

КРАНЫ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ

Грейферный кран - перегружатель AGD производства Konecranes предназначен для выгрузки навалочных грузов из трюмов морских судов на причал и удовлетворяет всем требованиям современных балкерных терминалов. Краны AGD способны обрабатывать балкерные суда любых типов.

Оборудованные усовершенствованным приводом грейферного механизма (AGD) разработки Konecranes, данные краны в высшей степени надежны и эффективны в эксплуатации.



АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ КРАНЫ НА РЕЛЬСОВОМ ХОДУ (ARMG)

Автоматическое перемещение и штабелирование контейнеров – это следующая ступень эволюции технологии создания контейнерных кранов, которая началась с контейнеризацией грузов в 1960-х годах. Мы разработали систему автоматизации работы кранов на рельсовом ходу - Automated RMG (ARMG). Система ARMG предлагает значительные преимущества предприятиям, которые стремятся автоматизировать свои производственные процессы. И сейчас этими преимуществами в полной мере пользуются крупнейшие контейнерные терминалы в разных странах мира.

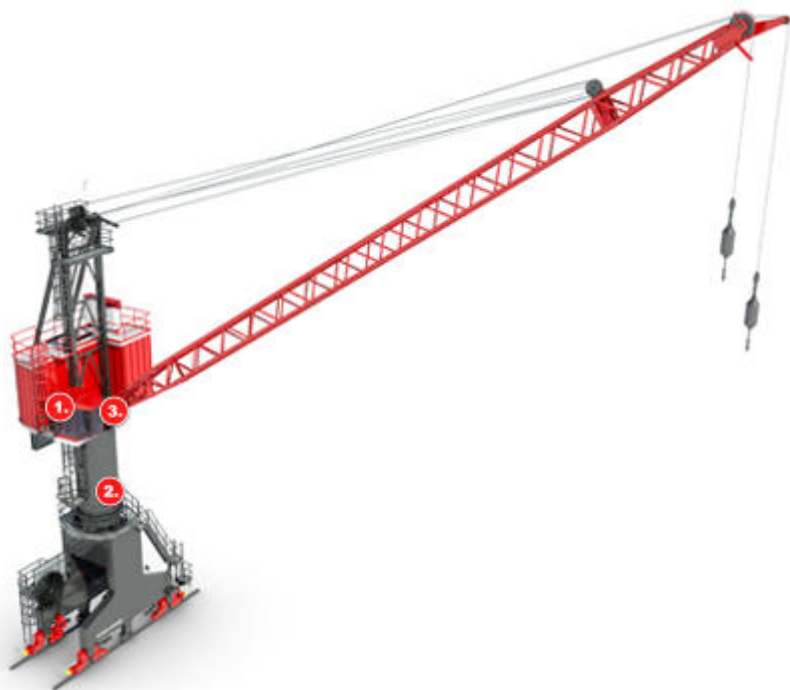
Апробированные технические решения

Краны ARMG создаются специально для работы на конкретных терминалах с определенной конфигурацией подкрановых путей и установившейся производственной практикой. Кран ARMG использует апробированные технологии, применяемые на наших пневмоколесных кранах. Легкая умная конструкция и встроенная активная система контроля груза (ALC) обеспечивают быстрое и точное перемещение контейнеров.

Комплексные поставки

выполняет комплексные поставки систем ARMG. Все этапы исполнения заказа - от проектирования до ввода в эксплуатацию систематизированы, поэтому мы можем гарантировать, что ваши производственные операции начнутся по запланированному графику.

КРАНЫ ДЛЯ ПЛАВУЧИХ ДОКОВ



Краны для плавучих доков – это специальные краны с прямой стрелой, грузоподъемностью 50 тонн. Длина вылета стрелы составляет до 40 метров.

Краны для плавучих доков имеют следующие особенности:

1. Эргономичная кабина крановщика с устройствами управления, выполненными в соответствии с условиями заказчика, и максимальным обзором для повышения безопасности и производительности.
2. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для обеспечения безопасности персонала в суровых погодных условиях.
3. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ.

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ ТИПА “ГОЛИАФ” (GOLIATH)

Размеры блоков, образующих корпус судна варьируются. При необходимости перемещения больших блоков к работе приступает кран “Голиаф” (Goliath).

Выполнение работы двумя кранами

Использование двух козловых кранов “Голиаф” расширит возможности и повысит безопасность рабочих операций в сухом доке. С работой кранов по схеме “Главный - Подчиненный” управление двумя кранами может выполнять один крановщик с одного пульта. Таким образом, снижается риск человеческой ошибки, которая может возникнуть при одновременной работе двух крановщиков.



Проект поставки

В соответствии с вашими требованиями и вместе с вами мы разрабатываем проект поставки крана “Голиаф”.

Козловые краны “Голиаф” имеют следующие особенности:

1. Обеспечена возможность различных подвесок на крюк (крюки), работы с траверсой длиной до 8 метров и подъема с несимметричностью нагрузки 100%.
2. Уникальная однобалочная конструкция обеспечивает малый общий вес и высокую жесткость.

КРАНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЛИСТОВ

Краны, которые мы проектируем для судостроения, в высшей степени надежны и безопасны. Мы можем предложить вашему предприятию кран для перемещения металлических листов, который будет работать в автоматическом режиме.



Краны для перемещения металлических листов имеют следующие особенности:

1. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ.
2. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика, и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.

ПРИЧАЛЬНЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЛИСТОВ

Причальный перегружатель предназначен для выгрузки доставляемых морем металлических листов.

Производительность разгрузочных работ может быть максимальной, если кран соответствует размерам судов, обслуживающих ваше предприятие. Процесс разгрузки может быть непрерывным без раскачивания груза, что сокращает длительность рабочего цикла.

Перегружатели имеют следующие преимущества:

1. С увеличенной длиной вылета морской консоли вы экономите время при разгрузке крупных судов. С увеличенной длиной тыловой консоли вы получаете дополнительные возможности при перемещении груза на причал.
2. Уникальная система канатов предотвращает раскачивание и нежелательные вращения груза.
3. Удаленное подключение к системе крана CMS через GPRS или сеть WLAN обеспечивает поступление данных в режиме реального времени. Это способствует повышению надежности работы крана.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КРАН С ПРЯМОЙ СТРЕЛОЙ

Краны с прямой стрелой производства выполняют различные грузоподъемные операции на мелких и крупных судостроительных заводах и ремонтных предприятиях. Последние конструктивные улучшения предполагают возможность сделать кран жестким для подъема более тяжелых грузов.

Судостроительные краны с прямой стрелой имеют следующие особенности:

1. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для обеспечения безопасности персонала в суровых погодных условиях.
2. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ СТРЕЛОЙ

Краны с шарнирно-сочлененной стрелой, тяжелого режима использования, работают на судостроительных вервях разных стран мира. Жесткая конструкция крана обеспечивает точное перемещение груза.

Судостроительные краны с шарнирно-сочлененной стрелой производства имеют следующие особенности:

1. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.
2. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для безопасности персонала в суровых погодных условиях.
3. Конструкция шарнирно-сочлененной стрелы обеспечивает жесткость и точное перемещение груза.



AUTOMATED RTGs: A HUGE NEW



Automated container handling is well-established in Automated RMG (ARMG) container yards around the world. The benefits of automating a container terminal operation are well-known: increased safety, greater productivity and better predictability. It's time to bring these important benefits to your RTG-based container terminal operation. Now you can factor automation into your business planning: the future of your RTG container terminal just got brighter.

OPTION

Join the yard revolution with Automated RTGs (ARTGs). You can use your existing yard infrastructure, including the yard surface.



This publication is for general informational purposes only. reserves the right at any time, without notice, to alter or discontinue the products and/or specifications referenced herein. This publication creates no warranty on the part of , express or implied, including but not limited to any implied warranty or merchantability or fitness for a particular purpose.

ARTG SYSTEM OVERVIEW

WE HAVE THE TECHNOLOGY

Automated RTG operation is within your reach.

If you already have RTGs with Active Load Control, we offer an upgrade package that contains everything needed to move to Automated RTG operation. You don't have to make heavy investments in infrastructure. You can use your current yard, starting with one or more container stacks. If you're planning a new RTG container terminal, this is a great opportunity to build an Automated RTG operating model with us.

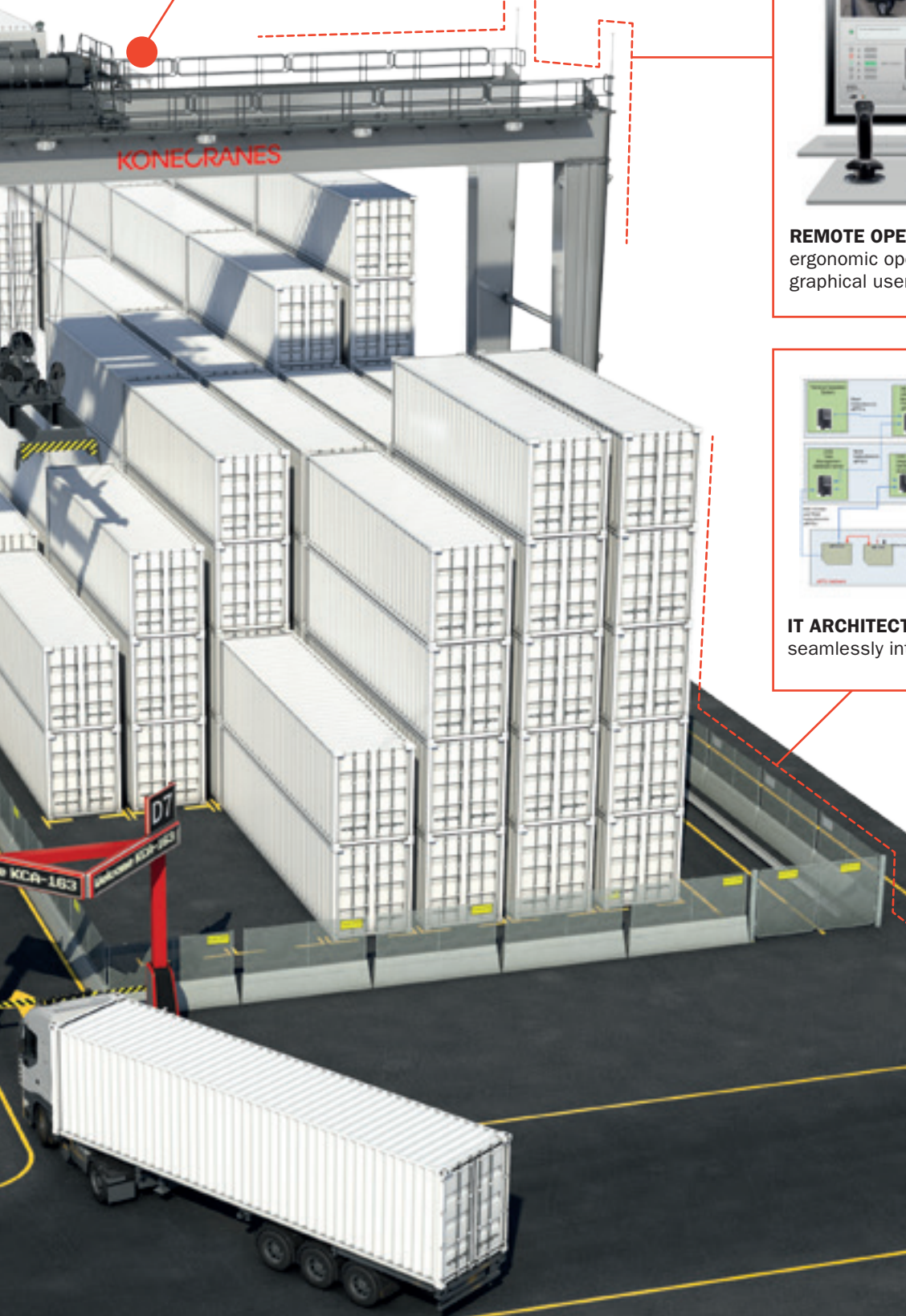
THE ARTG SYSTEM COMPRISES:

- 16-wheel RTG with Active Load Control and Autosteering
- RTG power option: one of cable reel, busbar, diesel fuel saver
- Process study of yard set-up
- Automation hardware
 - Remote Operating Station (ROS)
 - Truck guidance system (lights)
 - Intelligent gate
 - Yard infrastructure as needed
- Automation software
 - Operating system for ROS
 - IT architecture with TOS interface

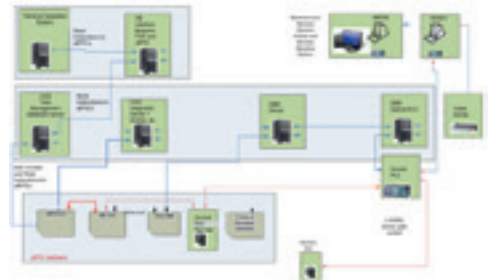


INTELLIGENT GATE that acts as traffic controller of the ARTG container block.

ARTG is based on the 16-wheel RTG, equipped with Active Load Control and Autosteering.



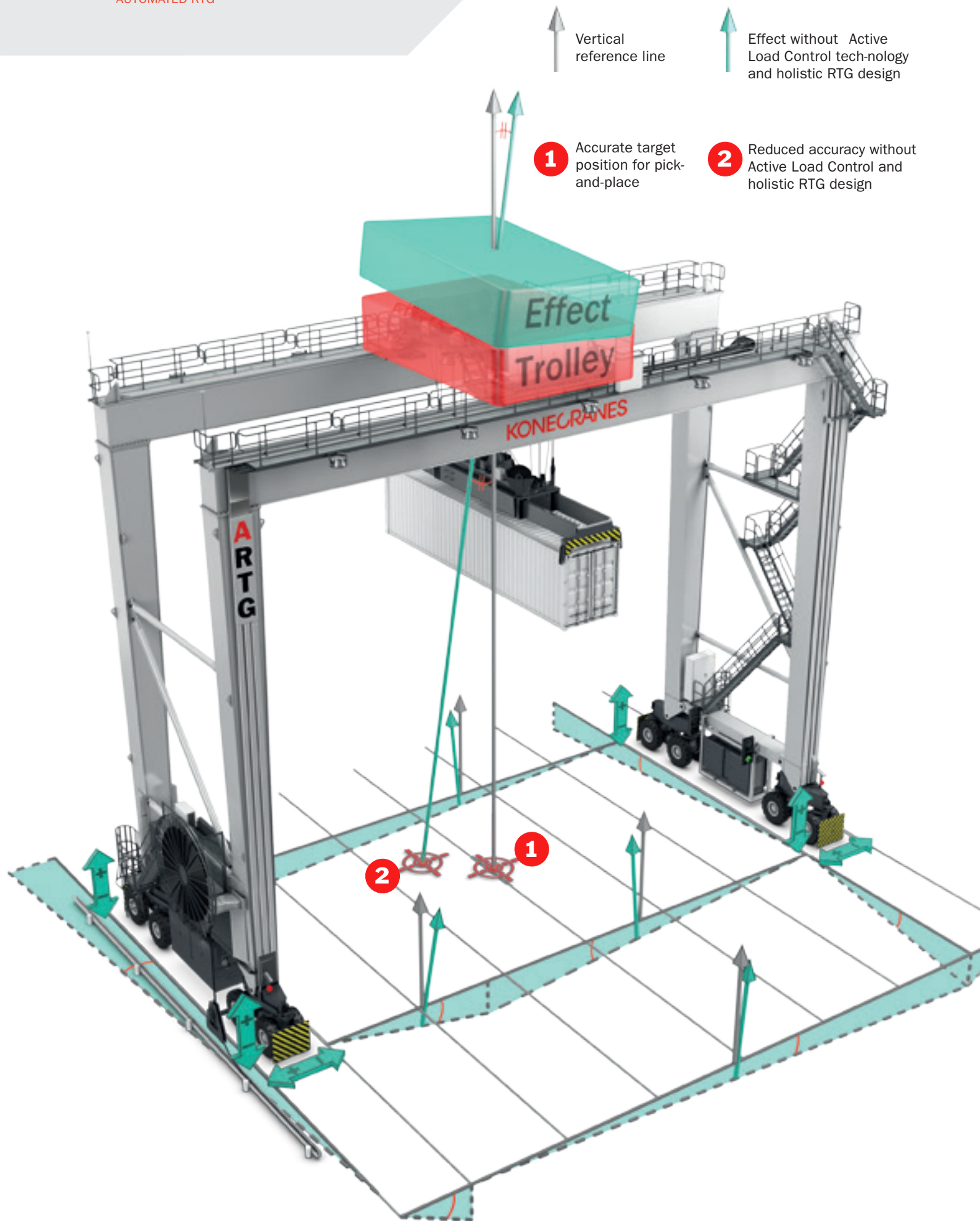
REMOTE OPERATOR STATION (ROS) with ergonomic operating layout and advanced graphical user interface.



IT ARCHITECTURE that can be seamlessly interfaced with your TOS.



THE AUTOMATION CONTROL SYSTEM CABINET includes all the hardware and software needed to operate the ARTG System.



IT'S ABOUT TOLERANCE...

Time will tell, but the RTG is probably the only RTG in the world that can be automated successfully for full-scale commercial terminal operation.

16-wheel RTGs have the built-in tolerance to handle a rough yard surface in automated operation. This ability is the result of the holistic design of the RTG, which brings together an intelligent steel structure that can flex like no other, and our Active Load Control system that eliminates container sway.

...OF LOCAL VARIATION

The ARTG is built to handle the technical challenges of container positioning and measurement in automated operation.

TOLERATING VARIATION IN THE RUNWAY SURFACE

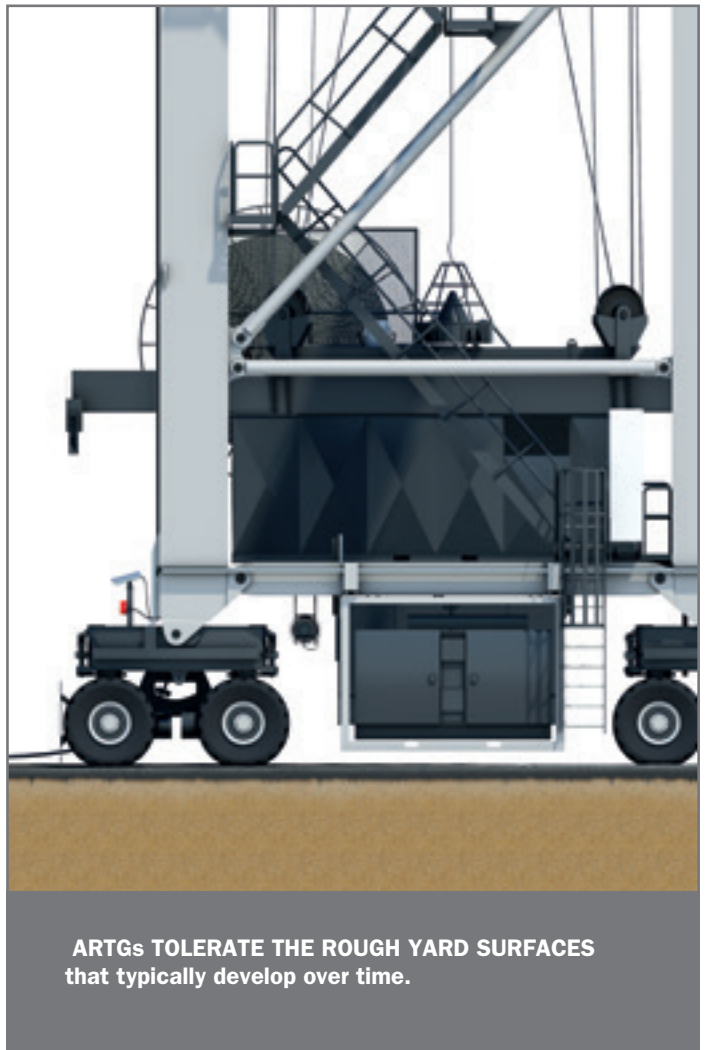
- Slope variation
- Differences in height
- Bumps and obstacles

TOLERATING VARIATION IN THE STACKING AREA

- Container bays can be at different angles to the crane
- Each container ground slot can have variations in stacking angle and height

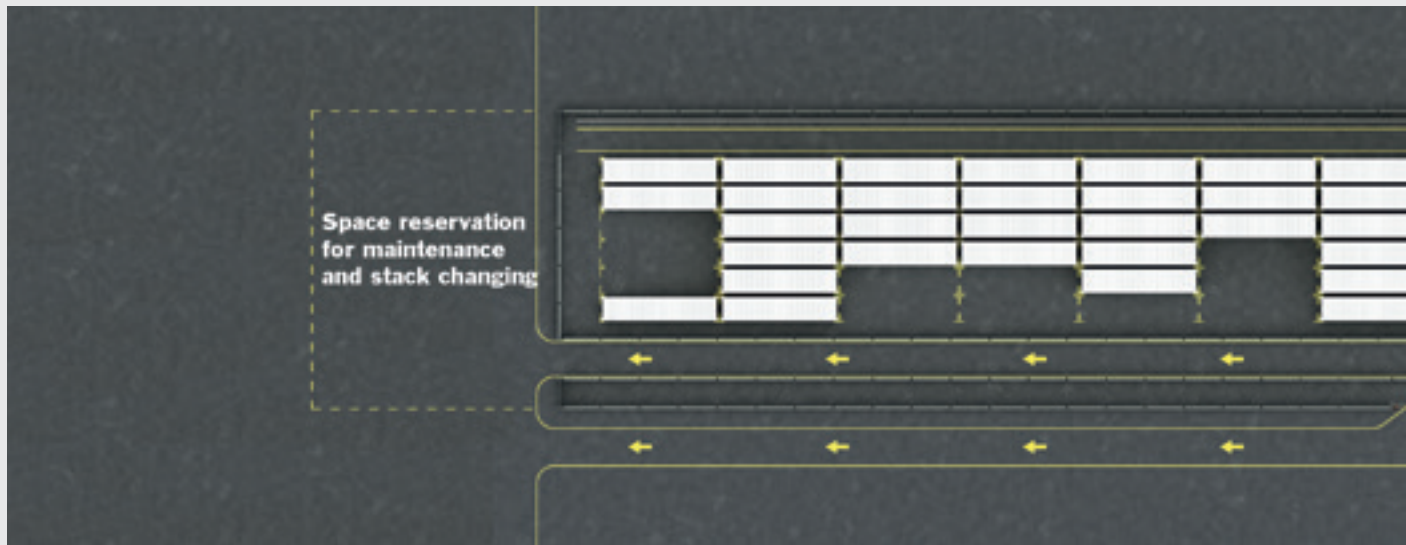
TOLERATING THE RUBBER TIRES

Variations in tire condition and inflation



ARTGs TOLERATE THE ROUGH YARD SURFACES
that typically develop over time.

ARTG SYSTEM FUNCTIONALITY

HERE IS THE PROCESS

THE BASIC ARTG CONTAINER BLOCK LAYOUT. ARTG block operations are side-fed. ARTG gantry movement is limited as much as possible. The truck drives to meet the ARTG for loading/unloading operations.

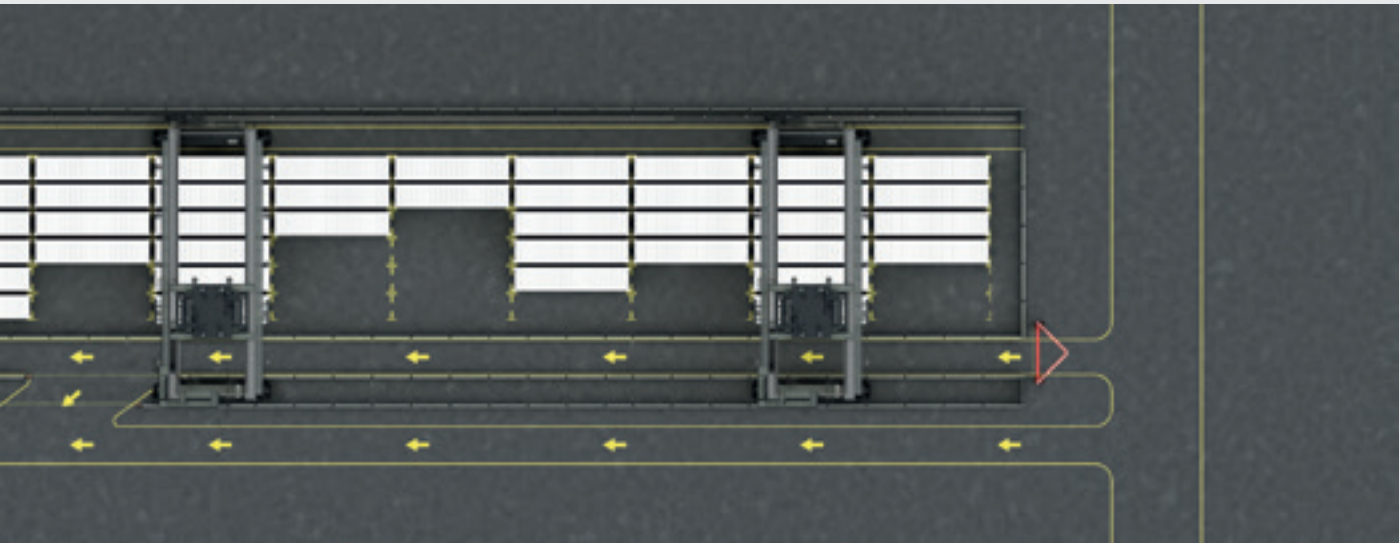


The design of truck traffic, safety fencing and gates can be terminal-specific based on a modular solution.



Stacking inside the container stack is fully automated.

ARTG technology is field-proven in a number of important Automated RMG (ARMG) reference terminals. Our ARTG technology and operating methodology are similar to those employed in these ARMG terminals.



Truck loading and unloading is done by the remote operator in the Remote Operating Station (ROS). One remote operator can handle up to 6 ARTGs.

JOIN THE YARD REVOLUTION

GANTRY TRAVELING

- Dual antenna DGPS Autosteering
- Twin base station with automatic switch-over for redundancy

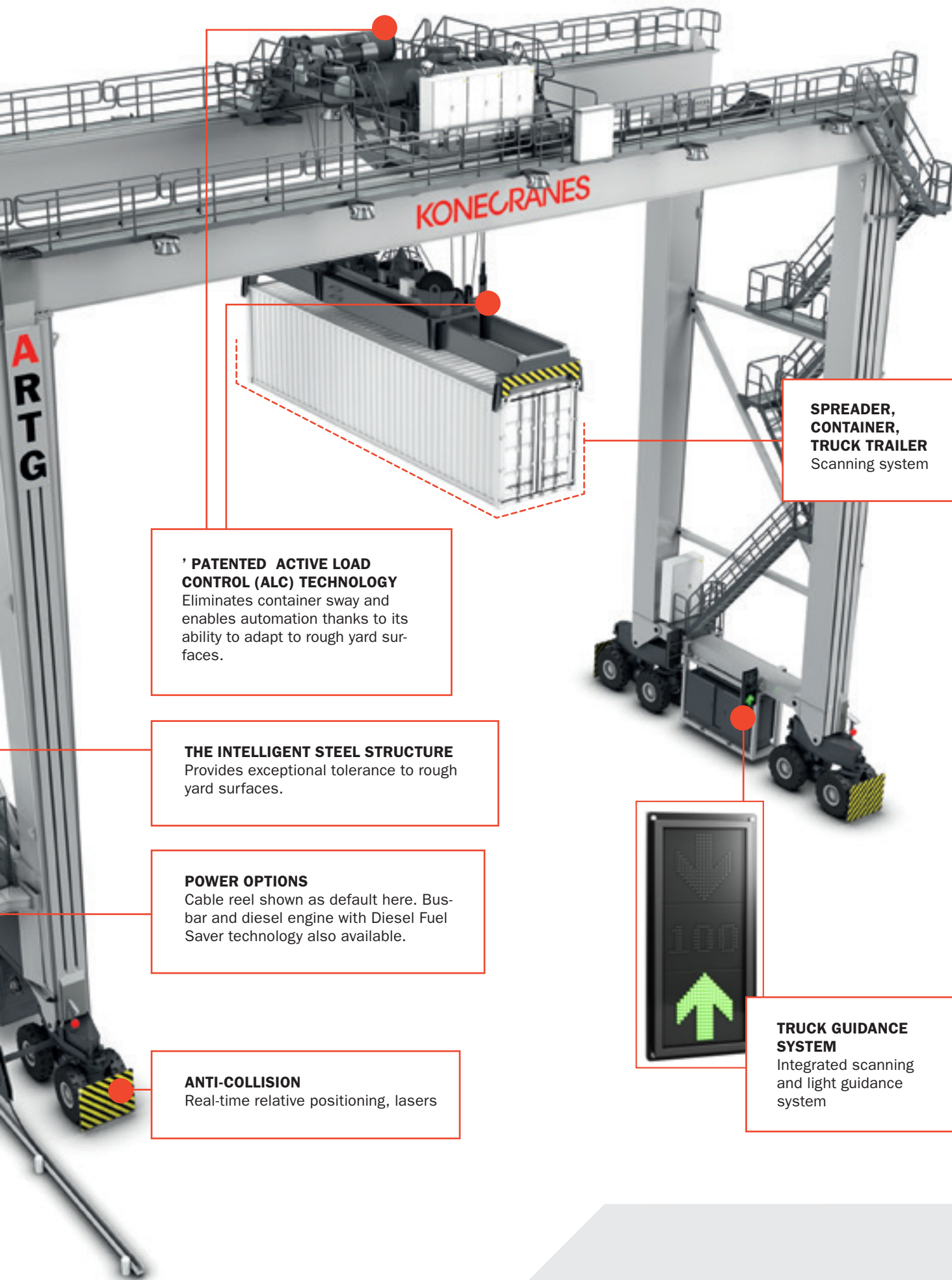
ARTG PERFORMANCE

Dimensions with max. 1 over 5 and max. 7 + truck lane, mm

Max. lifting height 1 over 5 / Max. span 7 + truck lane	18100/29500
Crane width over bogie guards/wheel spacing in bogie	12060/2100

Max. speeds, m/min.

Hoist with 50-ton load/empty spreader	31/62
Trolley traversing standard/optional	70/76
Gantry travel with empty spreader/50-ton load	135/90



KONECRANES

**SPREADER,
CONTAINER,
TRUCK TRAILER**
Scanning system

**' PATENTED ACTIVE LOAD
CONTROL (ALC) TECHNOLOGY**

Eliminates container sway and
enables automation thanks to its
ability to adapt to rough yard sur-
faces.

THE INTELLIGENT STEEL STRUCTURE

Provides exceptional tolerance to rough
yard surfaces.

POWER OPTIONS

Cable reel shown as default here. Bus-
bar and diesel engine with Diesel Fuel
Saver technology also available.

ANTI-COLLISION

Real-time relative positioning, lasers



**TRUCK GUIDANCE
SYSTEM**

Integrated scanning
and light guidance
system

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ КАНАТНЫЙ БАЛАНСИР ATB AIRBALANCER

Безопасность и легкость перемещения материалов с компенсацией нагрузки

Пневматический канатный балансир ATB AirBalancer производства Konecranes – это грузоподъемное устройство с пневматическим приводом и навесными грузозахватными приспособлениями, которое помогает выполнять операции захвата, подъема, перемещения и позиционирования груза вручную. Грузоподъемность пневматического балансира составляет до 350 кг. Система компенсации нагрузки позволяет перемещать грузы различного веса с одинаковой скоростью.



Пневматический канатный балансир – идеальный инструмент для точного манипулирования грузами, например, на сборочных конвейерах. Его комплектация может включать автоматическую функцию балансирного позиционирования, благодаря которой грузы до 70 кг кажутся невесомыми. ATB AirBalancer значительно облегчит ваш труд.

Короткие рабочие циклы, благодаря высокой точности

Такое оборудование повышает качество процессов сборки, выполнения ремонтных работ и реализации других производственных задач на предприятиях **автомобильной**, авиационной, медицинской, пищевой промышленности и многих других отраслей. С непрерываемым перемещением в трехмерном пространстве, отсутствием резких толчков и тряски при подъеме и опускании гарантирована высокая точность. ATB AirBalancer идеально подходит для работы с хрупкими грузами.

Манипулирование грузом выполняется с применением только технологии пневматического управления, что делает ATB AirBalancer во многих аспектах экономичным оборудованием. Создается благоприятная рабочая среда: чистота и отсутствие шума.

Эргономичность

Пневматический балансир ATB AirBalancer оснащен предохранительным тормозом, который останавливает канат при слишком быстром движении вверх. Растормаживание тормоза после его срабатывания выполняется просто и быстро.

Предлагая различные варианты комплектации, мы можем адаптировать оборудование для ваших индивидуальных производственных задач. Вам подходит пропорциональное управление или балансирное управление? Или требуются оба варианта управления? Мы оснастим пневматический балансир грузозахватным приспособлением соответственно типу перемещаемых материалов. Возможны различные варианты установки канатных балансиров AirBalancer – например, на профилях наших крановых систем ХА и ХМ, или на консольно-поворотных кранах.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ATB	ATB 70- 2000B	ATB 120- 2000B	ATB 120- 3000B	ATB 160- 2000B	ATB 225- 1800B	ATB 350- 1200B	ATB 350- 2000B
Stroke (mm)	2000	2000	3000	2000	1800	1200	2000
Weight (kg)	30	36	47	45	47	45	53
SWL (kg) at 7 bar / 102 psi	70	120	120	160	225	350	350

BOXRUNNER
THE AGILE, MULTI-PURPOSE
STRADDLE CARRIER



BOXRUNNER GREAT PERFORMANCE IN BLACK AND WHITE

The new BOXRUNNER straddle carrier offers unique container handling performance to two distinct container handling operations.

Container handling as core business

If you are a large container terminal operator that is adopting automation technology for greater efficiency, BOXRUNNER is the flexible link between ship-to-shore (STS) cranes and yard stacking cranes. A short and fast machine, BOXRUNNER has the speed and agility to keep containers flowing between the STSs and yard container stacks, enabling fast ship turn-around times. It can also load and unload trucks since it stacks two-high.

Container handling as non-core business

If your company handles incoming and outgoing materials in containers—using trucks and trailers, stationary gantry cranes or other solutions—BOXRUNNER can be a much more effective solution.





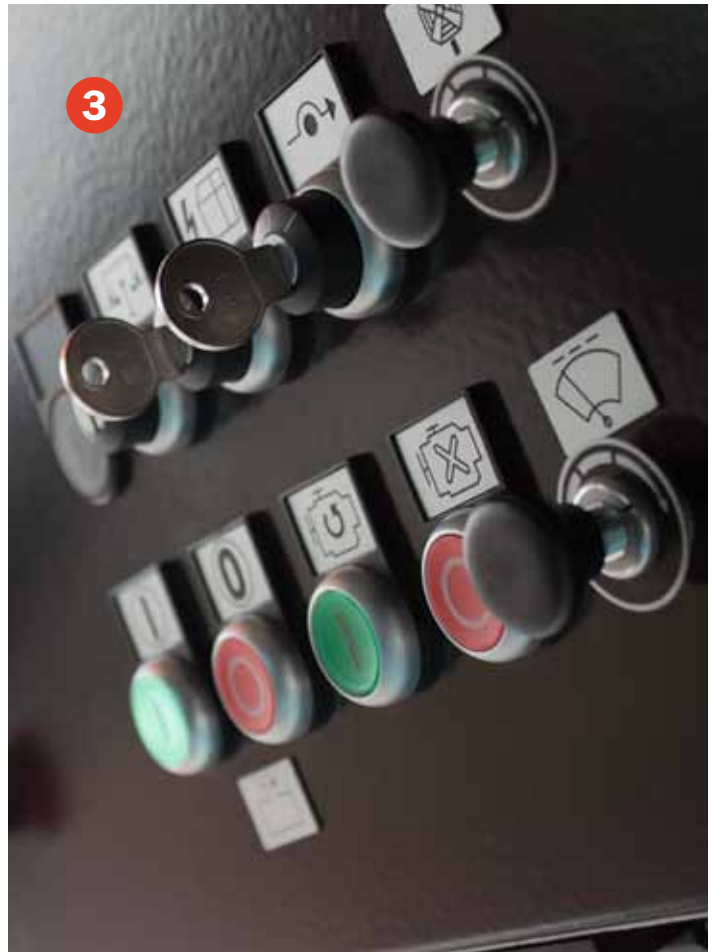
Model	BOXRUNNER DE52	BOXRUNNER DE42
Operation	Quayside to yard container carrying	Quayside to yard container carrying
Wheels	6	6
Stacking height	1 over 1	1 over 1
Spreader	Twin	Single
Safe Working Load	50 tons	40 tons

ASK YOUR DRIVER

Your driver's productivity and job satisfaction are greatly affected by the safety and comfort of his machine and his ability to control it. BOXRUNNER's cabin affords excellent visibility in all directions—reducing the risk of blind spots. The machine is built around a uniquely rigid steel structure which provides a very stable and safe drive experience. Your driver can control the machine precisely, aided by simple controls and intelligent displays that are ergonomically arranged according to your requirements.

In straight driving, the machine's multi-axle steering system provides a particularly stable feel. When driving straight at high speed or when turning, the steering system shifts to Truck Steering Mode—now only the front wheels are used for steering.

Vibration to the driver's body is minimized by the combination of effective vehicle and seat suspension. The drive system and cab are thoroughly sound-proofed to minimize noise. Last but not least, the driver can precisely control the cab climate in all weather.





1. Adjustable pedal length and angle
2. Height and angle of steering column can be adjusted
3. Controls and seating customized to your requirements



Steering system

A STRONG SENSE OF CONTROL

BOXRUNNER's electronic-hydraulic steering system provides a strong sense of control over the machine in contact with the drive surface and the containers it handles. The steering system aligns the wheels precisely, ensuring directional stability and reducing tire wear. Each wheel is turned by a differential cylinder with an integrated stroke sensor, eliminating slackness and backlash.

The BOXRUNNER's steering system has a low requirement for maintenance and spare parts. The steering cylinders and rods are well-protected against collision and contamination.

SMARTER WHERE IT MATTERS

BOXRUNNER's steering system is intelligent. When driving slowly and when maneuvering in curves, the system moves all the axles to provide maximum agility. When driving at high speed and on straight-aways, the system shifts to "Truck Steering Mode", in which only the front wheels are used for steering. This mode provides a very stable feel on straight tracks.



1. Steering cylinder (one at each corner)
2. Short, identical steering rods
3. Safety cover
4. Safety device: quick-change shear bolts in case of accident

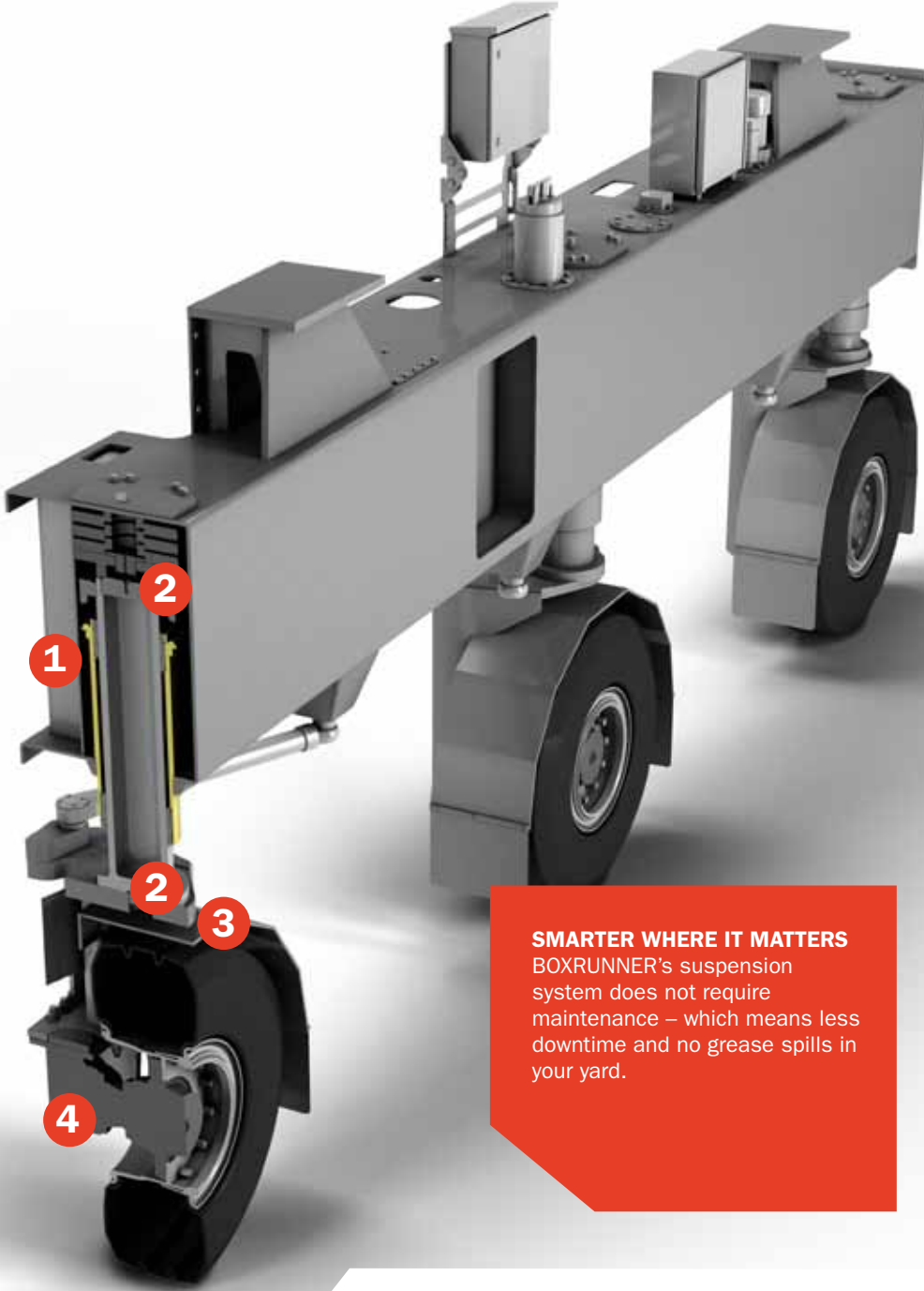




Suspension system

A WORLD-CLASS RIDE

BOXRUNNER's chassis is equipped with six independently suspended wheels, each with its own maintenance-free suspension assembly. The design of the suspension assembly is based on a special alignment of spring elements and bearings that effectively controls rod movement during driving and braking, ensuring excellent stability in all driving situations.

- 
- 1. Elastomer suspension and clamping units
 - 2. Polymer compound bearing/ Teflon bearing
 - 3. Hard-coated pivot pin
 - 4. Gear drive

SMARTER WHERE IT MATTERS
BOXRUNNER's suspension system does not require maintenance – which means less downtime and no grease spills in your yard.

HOISTING SYSTEM

The hoist motors, rope drums and gear boxes of the BOXRUNNER hoisting system are designed and manufactured by in-house. This is how we ensure they work together flawlessly, in true balance with the lifting work they do. The BOXRUNNER's hoisting system is well-known and field-proven in Rubber Tired Gantry (RTG) and Rail Mounted Gantry (RMG) cranes, used by the world's most demanding container terminal operators.

The BOXRUNNER's hoisting system offers a reliable lifting capacity of 50 metric tons Safe Working Load under spreader. The yoke beam is very rigid. If a collision occurs, the force is transferred to special bolts that break in a controlled manner, reducing the extent of the damage and downtime.

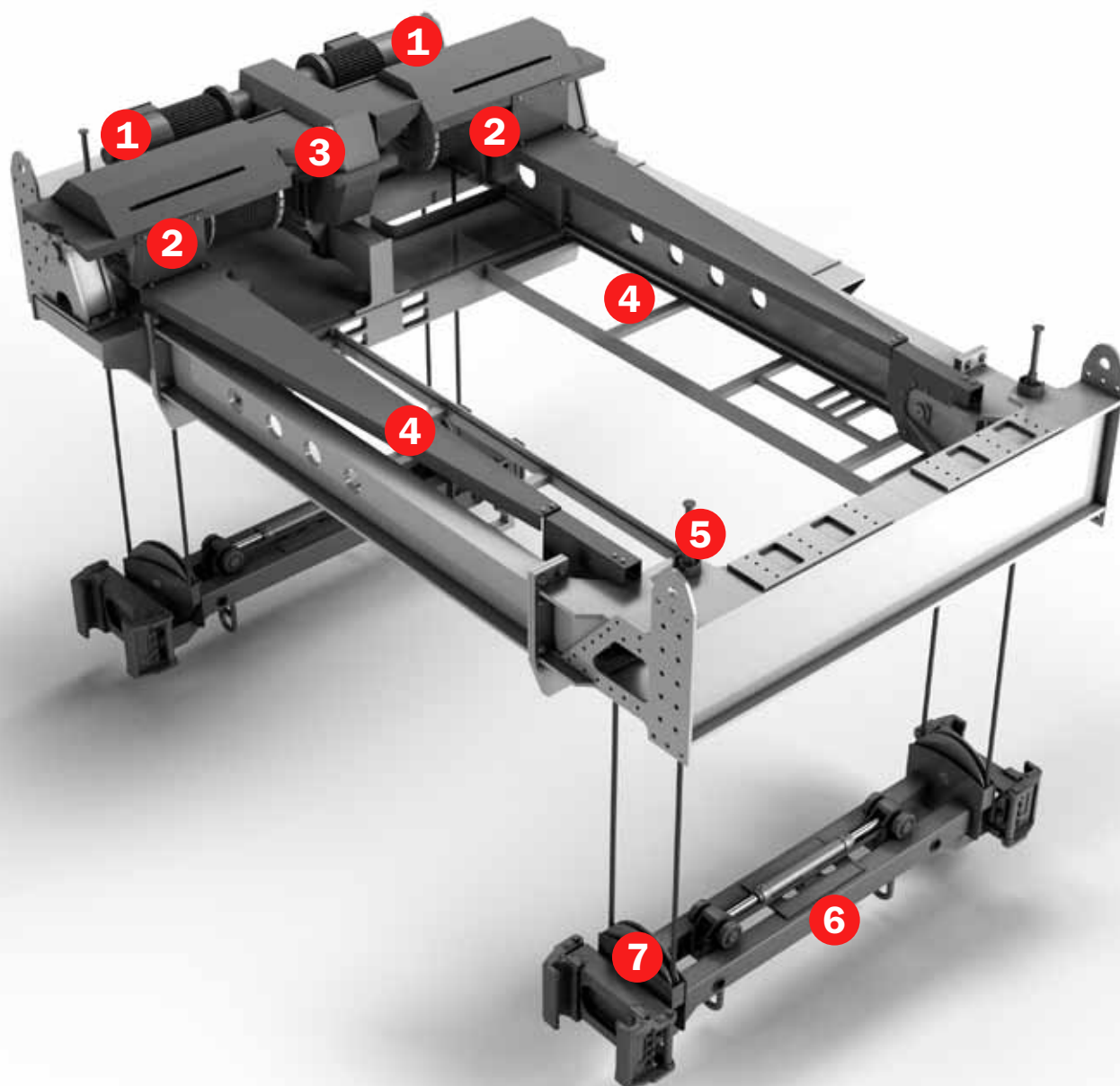
The rope pulleys are positioned at 90° to the yoke beam to give the driver a clear field of vision. Maintenance-friendly design features include how the hoisting system is positioned on the machinery platform for easy access, and how the main parts of the yoke beams slide for easy access.





SMARTER WHERE IT MATTERS

1. hoist motor
2. hoist rope drum
3. hoist gear box
4. Wire rope cover
5. Rope length adjuster
6. Yoke beam
7. Rope pulley, 90° to yoke beam



Customer:
Inter Ferry Boats (IFB)

SMART MACHINES AND FULL SERVICE

In 2009, the Belgian multimodal cargo service provider Inter Ferry Boats (IFB) chose straddle carriers for its main hub terminal in the port of Antwerp. The deal clincher was the combination of smart machines and full service that could provide.

delivered nine DE54 straddle carriers that have proved to be up to the challenge of IFB's business. The DE54s have a lifting capacity of 50 metric tons. They can stack containers up to 4 high, and handle all sea transport ISO containers from 6 to 13.7 meters in length.

A straddle carrier is designed to require less maintenance than conventional machines, but the proof is in the performance over time. A site supervisor is dedicated to IFB to keep the machines running without unexpected downtime. carries out regular preventive maintenance as part of a maintenance contract with IFB. The contract provides clear operative and financial benefits including lengthening of the machines' operating life and optimization of the service workflow.



Minimize downtime cost

MAXIMIZE UPTIME VALUE

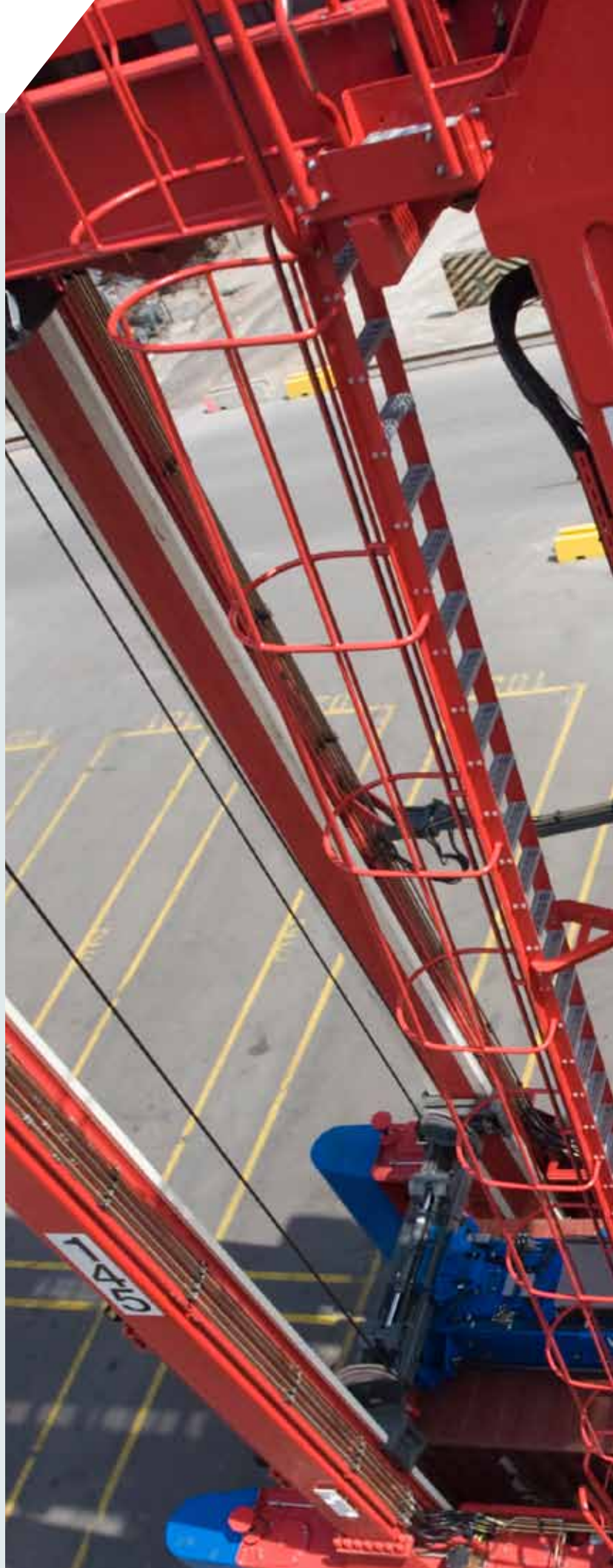
What's the real cost of your equipment?

The original purchase price is just the tip of the cost iceberg over the lifetime of a straddle carrier. While some operational costs are quite fixed, costs related to scheduled and on-call maintenance, spare parts and modernization can be wisely controlled with services. The result is a lower cost, spread over the lifetime of the straddle carrier.



Just the service you need

can provide you with the right package of services, from routine maintenance to a sophisticated preventive and predictive maintenance program, from occasional emergency repairs to an all-inclusive maintenance agreement with availability guarantees. Our mutual goal is a very efficient, highly profitable straddle carrier operation that provides plenty of scope for growth.





BOXRUNNER DE52

Max. dimensions	Diesel-electric
Safe working load under spreader, tons: single/twin	40/50
Exceptional load under spreader	60
Lifting height under spreader with load/min. pick-up height, mm	6200/300
Overall height unloaded, mm	10100
Frame overall width without rubbing bars, mm	4940
Frame inside clearance without rubbing bars, mm	3500
Turning radius inside/outside without bumpers, mm	3700/9600
Service weight, tons	57
Wheel load with 40-ton load	16.2

Spreader	Single 20-40 ft & 45 ft in 40 ft castings
Special	Single, twin, long twin
Spreader side shift/swivel	±280 mm / ±6°

Max. speeds	Diesel-electric
Traveling speed empty/with load, km/h	30/26 km/h
Lifting speed empty/40/50/ ton loads, m/min	24/20/18 m/min
Lowering speed empty/with load, m/min	22/18 m/min

Power unit	330 kW rated power output
Diesel engine displacement, liters	12
Variable speed control diesel engine, rpm	800 - 1800
Environmental specification	EURO 2/3a/3b respective Tier 2/3/4i available
Tank capacity, liters	2 x 875

Misc.	
Tires	6 x 480/95 R25 or optional 16.00 R25
Service brakes	4 x wet disc with oil cooling
Parking brakes	4 x spring-activated wet disc
PLC and bus systems	Siemens S 7 300 mobile/Profibus

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ТЕЛЬФЕРЫ CLX

Особенности конструкции цепного тельфера CLX

Технические параметры электрического цепного тельфера CLX Конесранес обеспечивают сокращение длительности рабочих циклов, повышение уровня безопасности и долгий срок службы. Прочная конструкция позволяет использовать тельфер в тяжелых промышленных условиях. Грузоподъемность тельфера составляет до 5000 кг.

Запатентованная звездочка с пятью зубьями предполагает бесшумную работу механизма и снижение износа цепи. Заводская смазка редуктора обеспечивает его работу на протяжении всего срока службы. Изменение скоростей двигателя 6:1 ускоряет рабочие операции и обеспечивает более высокую точность перемещения груза.

Безопасность эксплуатации и простота технического обслуживания

Инженеры улучшили конструкцию тельфера CLX с целью повышения безопасности эксплуатации и упрощения обслуживания оборудования. Безопасность обеспечивают концевой выключатель механизма подъема, тормоз и специальная фрикционная муфта, предотвращающая падение груза и повреждение элементов тельфера при попытке поднять груз выше номинального.

Тельфер создан удобным в обслуживании, что значительно сокращает время, необходимое для проведения сервиса. Магнитный тормоз новой конструкции не требует регулировки в течение всего срока службы. Разъемные соединения обеспечивают простую и быструю замену деталей тельфера.

Уникальный дизайн

В 2013 году цепной тельфер CLX завоевал престижную награду “Red Dot Award” в области промышленного дизайна и в 2015 году отмечен наградой в номинации “Специальное упоминание жюри” (Special Mention) конкурса German Design Award.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Rated capacity (kg)	Hoist				
	CLX02	CLX05	CLX10	CLX16	CLX25
5000					X
3200				X	X
2500			X	X	X
630		X	X	X	X
320	X	X	X	X	X

КРАНЫ С ЦЕПНЫМ ТЕЛЬФЕРОМ CLX

Цепной тельфер обновленной конструкции

Краны с цепным тельфером находят самое широкое применение на промышленных предприятиях разных профилей, обеспечивая безопасность и удобство перемещения грузов весом до 5 тонн. Ключевым компонентом в оснащении данных кранов является цепной тельфер CLX.

Кран с цепным тельфером CLX предлагает низкую стоимость владения, благодаря применению новейших технологий, надежности и долговечности конструкций.

Низкая потребность в техническом обслуживании

Кран с цепным тельфером CLX имеет прочную конструкцию, прост в использовании и в техническом обслуживании. Кран применяет ряд компонентов, которые повышают безопасность и снижают потребность в его техобслуживании. В числе таких компонентов – редуктор, который не требует обслуживания, и магнитный тормоз, который не требует регулировки в течение всего срока службы.

Кран оснащен функциями, которые упрощают работу и снижают утомляемость оператора. Эргономичный пульт и инверторное управление механизмами передвижения тележки и крана позволяют быстро перемещать и точно позиционировать грузы. В результате сокращается длительность рабочих циклов, что значительно увеличивает производительность технологических операций.

Эксплуатационная гибкость

У каждого заказчика свои требования. Имеется возможность выбора грузоподъемности, высоты подъема, скорости подъема и ширины пролета в соответствии с потребностями заказчика. Благодаря компактной конструкции, кран может устанавливаться в помещениях, где рабочее пространство ограничено. Класс защиты позволяет эксплуатировать кран с цепным тельфером CLX в жестких производственных условиях.

КРАН С КАНАТНЫМ ТЕЛЬФЕРОМ СХТ NEO

Специальный инструмент для выполнения грузовых операций

СХТ NEO представляет собой специальную модель в линейке наших кранов с канатным тельфером. Кран СХТ NEO грузоподъемностью до 12.5 тонн с одним тельфером и до 25 тонн с двумя тельферами особенно подходит для эксплуатации на **предприятиях общепромышленного сектора**, в цехах и на сборочных линиях.

Усовершенствованный радиопульт MiniJoystick, который позволяет оператору выполнять управление одной рукой, значительно повышает удобство использования оборудования. Технология инверторного управления подъемом обеспечивает точность движений крана.

**Повышенная
безопасность,
повышенная надежность,
повышенная точность
контроля груза**

Комплектация крана СХТ NEO включает инвертор подъема (ASR – функция адаптивного регулирования скорости), который дает возможность увеличивать скорость на 50%, а также работать на крайне низких скоростях, что имеет огромное значение в момент отрыва груза от земли (опоры) и в момент постановки груза. Технология инверторного управления подъемом обеспечивает плавные пуски и высокую точность контроля груза.



СХТ NEO применяет гибкий гусеничный токоподвод, с наличием которого увеличивается рабочее пространство под краном и повышается уровень безопасности в рабочей зоне крана. Все кабели, идущие от главного электрического шкафа к тельферу, располагаются на гусеничной цепи. Таким образом, снижается механический износ силовых кабелей и кабелей управления, снижается риск их повреждения.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ БАЛАНСИРЫ EXATB AIRBALANCER

Достойная альтернатива тельферу

Высокая скорость, точность и безопасность перемещения грузов имеют первостепенное значение при работе в опасных средах. Сертифицированный по стандарту ATEX, пневматический канатный балансир EXATB AirBalancer обеспечивает данные требования. Захват, подъем и перемещение грузов весом до 350 кг выполняются только с применением технологии пневматического управления.

Пневматический балансир EXATB AirBalancer пригоден для эксплуатации во взрывоопасных зонах 2 и 22. Перегрузка балансира невозможна: подъем блокируется, и риск падения груза сводится к минимуму.

Поднимаемый груз кажется невесомым

Эргономичное устройство без кнопок или ручек управления, EXATB AirBalancer обеспечивает перемещение груза, следуя движениям оператора. Оператор контролирует скорость перемещения груза. Предохранительный центробежный тормоз останавливает канат при слишком быстром движении вверх.

Так как для работы данного оборудования не требуется электричество, стоимость эксплуатации балансира низкая. Отсутствие двигателя означает снижение потребности в техническом обслуживании. Создается благоприятная рабочая среда: чистота и отсутствие шума.

Безопасное оборудование для опасных условий производства

EXATB AirBalancer - это наш известный пневматический **балансир ATB AirBalancer** во взрывобезопасном исполнении. Данное оборудование повышает качество процессов сборки, выполнения сервисных и ремонтных работ. Идеально подходит для работы с хрупкими грузами.

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНЫЕ КРАНЫ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ КАНАТНЫМ ТЕЛЬФЕРОМ ЕХСХТ

Безопасные краны для работы в опасных условиях

Взрывобезопасные краны ЕХСХТ

готовы выполнять самые сложные задачи.

Прочные металлоконструкции и надежный канатный тельфер

ЕХСХТ грузоподъемностью до 80 тонн

обеспечивают безопасность операций по перемещению грузов во взрывоопасных средах.

Безопасность кранов подтверждают сертификаты взрывозащиты, позволяющие эксплуатировать наше оборудование в опасных средах по газу и пыли. Двигатель и электрические компоненты имеют огнеупорную защиту. Уникальная механическая конструкция не допускает образования искр и других рисков воспламенения в нормальных рабочих условиях.

Удобство использования, высокая производительность

Кран ЕХСХТ прост в использовании, что означает возможность добиться высокой производительности. Эргономичный пользовательский интерфейс позволяет крановщику сконцентрировать свое внимание на перемещаемом грузе. Предлагаемое в качестве опции инверторное управление механизмом передвижения обеспечивает точность позиционирования. Канатный барабан большого диаметра дает компактность конструкции и оптимальные приближения крюка.

С простым доступом ко всем точкам обслуживания значительно сокращается время, необходимое для проведения сервиса. Кран ЕХСХТ спроектирован для надежной работы в течение длительного срока службы.

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНЫЕ КОНСОЛЬНО-ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ

Широкая область применения

Стандартные консольно-поворотные краны взрывобезопасного исполнения поднимают грузы весом до двух тонн.

Краны, изготовленные по специальному заказу, могут иметь бóльшую

грузоподъемность. Консольно-поворотные краны находят самое

широкое применение – в цехах, на сборочных конвейерах, используются в целях сервиса на крупных промышленных предприятиях, где присутствует взрывоопасная среда.



Консольно-поворотные краны сертифицированы по стандарту АTEX. Краны отличаются прочной конструкцией и оснащаются взрывобезопасными тельферами разных моделей. В зависимости от специфики грузовых операций, вы можете включить в комплектацию вашего консольно-поворотного крана **электрический канатный тельфер ЕХСХТ**, **электрический цепной тельфер ЕХN** или **ручную таль ЕКМ2**. В случае изменения производственных условий возможна замена существующего тельфера на тельфер другой модели.

Повышенный уровень безопасности

Монтаж консольно-поворотных кранов выполняется просто и быстро. В стандартную комплектацию крана включен регулируемый узел крепления консоли, который обеспечивает простоту и точность регулировки консольной балки по горизонтали. Для выполнения регулировки демонтаж не требуется. Таким образом, сведена к минимуму возможность неконтролируемых движений тележки и консольной балки.

Главный выключатель - в стандартном оснащении крана для повышения уровня безопасности. Имеется отдельная кнопка аварийной остановки на пульте управления тельфером. Малый общий вес крана способствует снижению нагрузки на конструкции здания.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ ТЕЛЬФЕРЫ EXCHT

Безопасное грузоподъемное оборудование для опасных условий производства

Электрический канатный тельфер EXCHT производства представляет собой новый подход к выполнению операций перемещения грузов в опасных средах. Это - специальная версия нашего тельфера СХТ, который пользуется большой популярностью у заказчиков. Качество и безопасность нашей продукции подтверждают международные сертификаты взрывозащиты ATEX, CSA US, IECEX и INMETRO. Стандартно оборудование имеет класс изоляции F, класс защиты IP65 для электрических шкафов и IP66 для двигателей. Двигатель - полностью закрытого типа, электрические компоненты расположены во взрывозащищенном шкафу.

Полное соответствие вашим требованиям

Тельфер EXCHT в высшей степени надежен, прост в управлении и обеспечивает высокую производительность. Все системы подъема, включая двигатель, концевые выключатели и механическое устройство защиты от перегрузки, проходят полное тестирование для гарантии надежной работы. Эргономичный пользовательский интерфейс позволяет крановщику сконцентрировать свое внимание на перемещаемом грузе. В случае требования дополнительной безопасности и точности позиционирования, мы предлагаем в качестве опции инверторное управление механизмом передвижения.

Каждый производственный процесс уникален. Адаптация к различным производственным условиям возможна благодаря широкому ряду опций. Вы можете выбрать требуемую скорость подъема, установить дополнительный тормоз, защитный кожух, грузовой дисплей, систему радиоуправления. Здесь мы привели лишь некоторые примеры имеющихся опций.

В случае изменения требований к оборудованию возможна замена опций, чтобы привести оборудование в соответствие новым условиям.

КРАНЫ С ЦЕПНЫМ ТЕЛЬФЕРОМ EXN

Гарантия безопасности и надежности

Краны с электрическим цепным тельфером EXN - это надежность работы и гарантия исключительной безопасности операций по перемещению грузов весом до 5 метрических тонн. Основные компоненты спроектированы специально для применения на кранах, работающих во взрывоопасной среде.



Безопасность оборудования

подтверждают сертификаты взрывозащиты. Уникальная механическая конструкция не допускает образования искр и других рисков воспламенения в нормальных рабочих условиях.

Удобство управления

Краны не только безопасными и надежными, но и крайне удобными в управлении.

Эргономичный интерфейс пользователя позволяет крановщику полностью сконцентрироваться на операции перемещения груза. Контактное управление двухскоростным двигателем и электрические концевые выключатели обеспечивают полный и постоянный контроль над грузом.

Широкий ряд опций позволяет адаптировать кран к различным производственным нуждам. Вы можете дополнительно заказать устройства защиты от столкновения, крюки и ходовые колеса с бронзовым покрытием. В зависимости от требований заказчиков, краны EXN имеют однобалочную или двухбалочную конструкцию, стандартное или низкопотолочное исполнение для оптимального использования имеющегося рабочего пространства. Предлагаются тележки различных моделей.

Правильный выбор

Кран EXN подходит для эксплуатации на

предприятиях **биоэнергетической**, **нефтегазодобывающей** или химической отраслей. Если вам необходимо выполнять сервисные работы в опасных зонах производств, где могут присутствовать газ или горючая пыль, кран EXN - правильный выбор.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ТЕЛЬФЕРЫ EXN

Безопасность и надежность

Электрический цепной тельфер EXN предлагает высокий уровень безопасности и надежности при работе во взрывоопасных зонах. Двигатели с высокими эксплуатационными характеристиками, надежное контакторное управление, заложенное в конструкции тельфера удобство обслуживания – все направлено на то, чтобы обеспечить эффективность ваших грузовых операций.

Качество и безопасность нашей продукции подтверждают международные сертификаты взрывозащиты ATEX, CSA Canada, IECEX и NMETRO. Специальная механическая конструкция не допускает образования искр и других рисков воспламенения в нормальных рабочих условиях. Электрические компоненты расположены во взрывозащищенном шкафу.

Удобство эксплуатации

Цепной тельфер EXN удобен в эксплуатации. Эргономичный пользовательский интерфейс позволяет крановщику сконцентрировать свое внимание на поднимаемом грузе. Двухскоростной подъем и соотношение скоростей передвижения 4:1 дают точность позиционирования груза. Предохранительная фрикционная муфта не допускает перегрузку механизма подъема.

Вариативность конструкций и оснащения позволяет адаптировать тельфер к различным производственным условиям. Имеются стационарные модели, модели, подвешиваемые на крюк, с толкаемой или моторизованной тележкой. Вы можете заказать модель со специальной тележкой низкопотолочного исполнения. Оснастите ваш тельфер оборудованием, которое обеспечит дополнительную безопасность, таким как грузовые цепи из нержавеющей стали, крюки и ходовые колеса с бронзовым покрытием.

КОНСОЛЬНО-ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ

Самое широкое применение - от цехов до атомных станций

консольно-поворотные краны грузоподъемностью до 2000 кг.

Благодаря удобству использования, простоте монтажа и возможности без затруднений переместить кран на другой участок работы, наши консольно-поворотные краны находят себе самое широкое применение – от цехов и сборочных конвейеров до портов и атомных электростанций.

Имеются модели с расположением раскоса над консольной балкой (полый стальной профиль ХМ) или под консольной балкой (двутавровый профиль). Угол поворота консоли нашего стандартного крана с установкой на стене составляет 180°, с установкой на колонне - 270°. В числе предлагаемых опций – более высокие грузоподъемности и поворот консоли на 360°.



Оптимальный выбор

Линейка консольно-поворотных кранов представлена в широком диапазоне грузоподъемностей и размеров вылета консоли. Имеется несколько вариантов крепления на стене или к основанию.

В стандартное оснащение консольно-поворотных кранов мы включаем регулируемый узел крепления консоли, который обеспечивает простоту и точность регулировки положения консольной балки по горизонтали. Таким образом, сводится к минимуму возможность случайных движений балки и тележки, когда кран поднимает груз. В качестве опций предлагаются регулируемый пошаговый поворот консоли (шаг 10°) и блокировка консоли в трех положениях (-90°, 0°, +90°).

Konescranes также предлагает консольно-поворотные краны **взрывобезопасного исполнения**.

Быстрый монтаж

Консольно-поворотные краны могут монтироваться на специальном усиленном стальном основании при помощи болтов. Это значительно упрощает монтаж или перенос крана на другой участок работы.

JIB CRANE

IPE PROFILE
BEAM

LOAD (kg)	OUTREACH (m)				
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
125 kg	X	X	X	X	X
250 kg	X	X	X	X	X
500 kg	X	X	X	X	X
1000 kg	X	X	X	X	X
1600 kg	X	X	X	X	
2000 kg	X	X	X		

XM PROFILE
BEAM

LOAD (kg)	OUTREACH (m)						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	8 m
125 kg	X	X	X	X	X	X	X
250 kg	X	X	X	X	X	X	X
500 kg	X	X	X	X	X	X	X
1000 kg	X	X	X	X	X		
1600 kg	X	X	X	X			
2000 kg	X	X	X				

РУЧНЫЕ РЫЧАЖНЫЕ БЛОКИ

Компактные размеры и прочность

Ручные рычажные блоки KL спроектированы для длительного срока службы. Рычажные блоки грузоподъемностью до 3000 кг идеально подходят для сервисных работ и использования на строительных объектах. Компактная конструкция и малый вес позволяют работать с данным оборудованием в крайне ограниченном пространстве.

Безопасность и надежность

Рычажные блоки спроектированы для безопасной эксплуатации. Блоки KL оснащены тормозом типа Weston с двумя фрикционными дисками (четыре поверхности торможения). Тормоз полностью закрытого типа защищен от проникновения пыли.

Рычажные цепные блоки KL оснащены высокопрочными оцинкованными цепями из легированной стали, устойчивыми к коррозии. Блок изготовлен из хромированной стали. Усиленные кожухи обеспечивают надежную защиту подъемному механизму. Крюки, соответствующие стандарту ISO, изготовлены из термообработанной легированной стали и оснащены предохранительным замком.

Полный поворот рукоятки

Рычажный блок KL работает с поворотом рукоятки на 360°. На рукоятке имеется резиновый наконечник. Возможно освобождение и быстрое опускание порожнего крюка.



РУЧНЫЕ ЦЕПНЫЕ ТАЛИ

Эффективность работы с грузами

Ручные цепные тали характеризуются прочностью конструкции и имеют малый вес, что дает возможность использовать данное оборудование на различных производственных участках. Ручные цепные тали модели KM2 грузоподъемностью до 5000 кг и модели KMP грузоподъемностью до 20 000 кг.

Безопасность эксплуатации и надежная конструкция

При проектировании грузоподъемного оборудования ключевым аспектом является безопасность. Ручные тали оснащены тормозом типа Weston (дисковый тормоз с храповым колесом) с двумя фрикционными дисками (четыре поверхности торможения). Тормоз полностью закрытого типа защищен от проникновения пыли. Прочность конструкции обеспечивают стальной корпус редуктора и стальной кожух приводной звездочки.

Высокопрочные оцинкованные стальные цепи устойчивы к коррозии. Крюки, соответствующие стандарту ISO, изготовлены из термообработанной легированной стали и оснащены предохранительным замком. Механически обработанные звездочка и шестерни гарантируют плавный подъем. Цепь открыта, что обеспечивает простоту ее осмотра и очистки.

Подъемное оборудование для различных производственных целей

В линейке ручных талей вы можете выбрать модель, подвешиваемую на крюк, или с ручной тележкой. Имеются ручные цепные и ручные толкаемые тележки, которые также предлагаются в специальном низкопотолочном исполнении.

Комплектация модели KMP включает ограничитель крутящего момента и один дополнительный подшипник звездочки.



**KM2 Hand Chain Block
hook suspended**

TECHNICAL SPECIFICATIONS

KM2 and KMP Hand Chain Blocks

KM2 MANUAL HAND CHAIN BLOCKS ARE AVAILABLE AS

KM2 Hook suspended models: 250 - 5000 kg

KM2 with KPT push trolleys: 250 - 5000 kg

KM2 with KPTC hand geared chain trolleys: 250 - 5000 kg

KM2 with integrated low headroom push trolley: 500 – 5000 kg

KM2 with integrated low headroom hand geared chain trolley: 500
– 5000 kg

KM2 WITH STAINLESS STEEL CHAINS

KM2 Hook suspended models (with SS chains): 250 - 3000 kg

KM2 with KPT push trolleys (with SS chains): 250 - 3000 kg

KM2 with KPTC hand geared chain trolleys (with SS chains): 250 -
3000 kg

KM2 with integrated low headroom push trolley (with SS chains):
450 – 5000 kg

KM2 with integrated low headroom hand geared chain trolley (with
SS chains): 450 – 5000 kg

KMP MANUAL HAND CHAIN BLOCKS (WITH LOAD LIMITER AND WITH EXTRA BEARING TO SUPPORT LOAD WHEEL) ARE AVAILABLE AS

KMP Hook suspended models: 500 - 20000 kg

KMP with KPT push trolleys: 500 - 5000 kg

KMP with KPTC hand geared chain trolleys: 500 - 20000 kg

KMP with integrated low headroom push trolley: 500 – 5000 kg

KMP with integrated low headroom hand geared chain trolley: 500 –
20000 kg



**KMP Hand Chain Block
with standard push trolley**

KM2 and KMP Hand Chain Blocks

KMP WITH STAINLESS STEEL CHAINS

KMP Hook suspended models (with SS chains): 450 - 6000 kg

KMP with KPT push trolleys (with SS chains): 450 - 5000 kg

KMP with KPTC hand geared chain trolleys (with SS chains): 450 - 6000 kg

KMP with integrated low headroom push trolley (with SS chains):
450 – 3000 kg

KMP with integrated low headroom hand geared chain trolley (with
SS chains): 450 – 6000 kg

КРАНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СЕКЦИЙ И БЛОКОВ СУДОВ

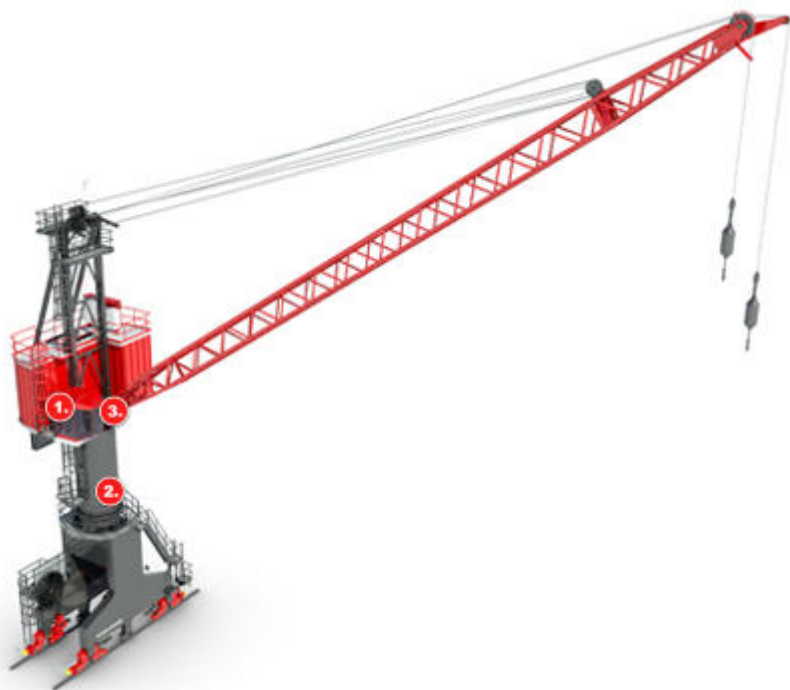
Краны для перемещения
секций и блоков судов

Компания поставляет мостовые, полукозловые и козловые краны для перемещения блоков судов. Надежные и удобные в эксплуатации, наши краны проектируются специально для работы на судостроительных верфях.

Краны для перемещения блоков имеют следующие особенности:

1. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ
2. Крану требуется минимальное вертикальное и горизонтальное рабочее пространство

КРАНЫ ДЛЯ ПЛАВУЧИХ ДОКОВ



Краны для плавучих доков – это специальные краны с прямой стрелой, грузоподъемностью 50 тонн. Длина вылета стрелы составляет до 40 метров.

Наши краны для плавучих доков имеют следующие особенности:

1. Эргономичная кабина крановщика с устройствами управления, выполненными в соответствии с условиями заказчика, и максимальным обзором для повышения безопасности и производительности.
2. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для обеспечения безопасности персонала в суровых погодных условиях.
3. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ.

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ ТИПА “ГОЛИАФ” (GOLIATH)

Размеры блоков, образующих корпус судна варьируются. При необходимости перемещения больших блоков к работе приступает кран “Голиаф” (Goliath).

Выполнение работы двумя кранами

Использование двух козловых кранов “Голиаф” расширит возможности и повысит безопасность рабочих операций в сухом доке. С работой кранов по схеме “Главный - Подчиненный” управление двумя кранами может выполнять один крановщик с одного пульта. Таким образом, снижается риск человеческой ошибки, которая может возникнуть при одновременной работе двух крановщиков.



Проект поставки

В соответствии с вашими требованиями и вместе с вами мы разрабатываем проект поставки крана “Голиаф”.

Наши козловые краны “Голиаф” имеют следующие особенности:

1. Обеспечена возможность различных подвесок на крюк (крюки), работы с траверсой длиной до 8 метров и подъема с несимметричностью нагрузки 100%.
2. Уникальная однобалочная конструкция обеспечивает малый общий вес и высокую жесткость.

КРАНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЛИСТОВ

Краны, которые мы проектируем для судостроения, в высшей степени надежны и безопасны. Мы можем предложить вашему предприятию кран для перемещения металлических листов, который будет работать в автоматическом режиме.

Наши краны для перемещения металлических листов имеют следующие особенности:

1. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ.
2. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика, и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КРАН С ПРЯМОЙ СТРЕЛОЙ

Краны с прямой стрелой выполняют различные грузоподъемные операции на мелких и крупных судостроительных заводах и ремонтных предприятиях. Наши последние конструктивные улучшения предполагают возможность сделать кран жестким для подъема более тяжелых грузов.



Наши судостроительные краны с прямой стрелой имеют следующие особенности:

1. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для обеспечения безопасности персонала в суровых погодных условиях.
2. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ СТРЕЛОЙ

Наши краны с шарнирно-сочлененной стрелой, тяжелого режима использования, работают на судостроительных верфях разных стран мира. Жесткая конструкция крана обеспечивает точное перемещение груза.

Судостроительные краны с шарнирно-сочлененной стрелой производства Konecranes имеют следующие особенности:

1. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.
2. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для безопасности персонала в суровых погодных условиях.
3. Конструкция шарнирно-сочлененной стрелы обеспечивает жесткость и точное перемещение груза.



ЛЕГКОСТЬ ПОДЪЕМА ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВ

Новая конструкция контейнерных козловых кранов на рельсовом ходу (RMG) явилась результатом нашей многолетней работы в области проектирования и изготовления грузоподъемного оборудования. При разработке новой конструкции крана RMG мы учли все аспекты, которые особо важны для заказчиков таких машин: высокая производительность, надежность, отказоустойчивая работа, низкие эксплуатационные затраты и низкий уровень потребления энергии. Краны RMG производства сочетают в себе новаторские разработки, предложенные нашими инженерами-конструкторами, и технические решения, проверенные в течение миллионов часов работы на многих контейнерных терминалах в разных странах мира.



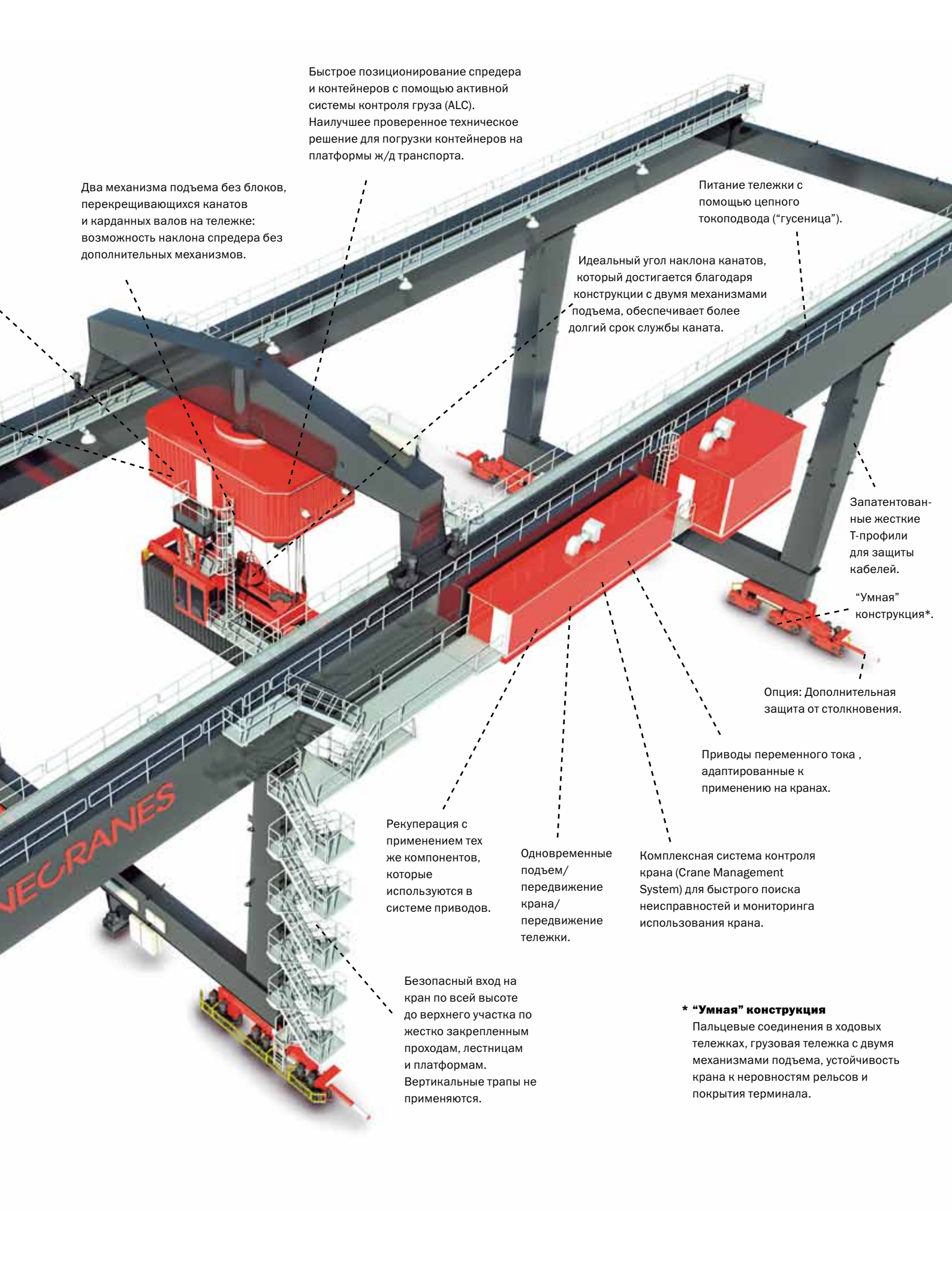
Встроенная активная система контроля груза (ALC): выполняет функции предотвращения раскачивания и точного позиционирования груза в горизонтальной плоскости.

Поворотная тележка для интермодальных операций.

“Умная” конструкция*.

Кабельный барабан с оптимизированным крутящим моментом для устойчивого натяжения кабеля.

Отсутствие гидравлических систем на кране.



Быстрое позиционирование спредера и контейнеров с помощью активной системы контроля груза (ALC).
Наилучшее проверенное техническое решение для погрузки контейнеров на платформы ж/д транспорта.

Два механизма подъема без блоков, перекрещивающихся канатов и карданных валов на тележке: возможность наклона спредера без дополнительных механизмов.

Питание тележки с помощью цепного токоподвода ("гусеница").

Идеальный угол наклона канатов, который достигается благодаря конструкции с двумя механизмами подъема, обеспечивает более долгий срок службы каната.

Запатентованные жесткие Т-профили для защиты кабелей.

"Умная" конструкция*.

Опция: Дополнительная защита от столкновения.

Приводы переменного тока, адаптированные к применению на кранах.

Комплексная система контроля крана (Crane Management System) для быстрого поиска неисправностей и мониторинга использования крана.

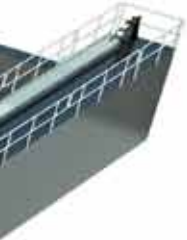
Одновременный подъем/передвижение крана/передвижение тележки.

Рекуперация с применением тех же компонентов, которые используются в системе приводов.

Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам. Вертикальные трапы не применяются.

* "Умная" конструкция

Пальцевые соединения в ходовых тележках, грузовая тележка с двумя механизмами подъема, устойчивость крана к неровностям рельсов и покрытия терминала.



АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ГРУЗА

ДИПЕРС НА БАЗЕ RAAS

НЕТ ГИДРАВЛИКИ

СИНЕРГИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

МОДУЛЬНОСТЬ

"УМНАЯ" КОНСТРУКЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размеры, мм	Макс. 50 тонн под спредером
Макс. Высота подъема (1 над 6 / Макс. пролет)	21,000/50,000
Консоли	Одна или две консоли, до 15,000 мм
Скорости, максимальные, м/мин:	
Подъем с грузом 40 тонн/ с порожним спредером	45/90
Передвижение тележки, стандартная/опция	70/76
Передвижение крана с грузом 40 тонн/ с порожним спредером/	140/150
Возможность трех движений одновременно: подъем/ передвижение тележки/ передвижение крана	Да
Грузовая тележка	4 ведущих колеса
Тип системы предотвращения раскачивания груза	Выполняется системой ALC
Микро-перемещения спредера	Выполняются системой ALC
	до 250 мм в любую сторону
Поперечный /продольный наклон спредера, градусы	±5
Спредер	
Стандартные положения, фут	20, 30, 40, 45
Специальные положения	Спаренный подъем 2x 20' (twin lift/long twin), специальное расположение поворотных замков (WTP)
Крепление к блочной подвеске	Поворотные замки или пальцы
Ходовые тележки	До 8 колес/угол
Размер колеса, мм	Ø 630. Расстояние между колесными парами 1360
Материал, из которого изготовлено колесо	Хромомолибденовая сталь с закалкой поверхности
Электропитание, кабельный барабан	
3 фазы, 50/60 Гц, 10-15 кВ	
Опции	
Частичная автоматизация операций	
Поворотная тележка, макс. скорость поворота	2 об/мин



СОВЕРШЕННЕЕ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ

Эксплуатация

НАДЕЖНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Всесторонняя техническая поддержка
- Активная система контроля груза (ACL) для быстрого позиционирования груза
- Модульное исполнение для быстроты и удобства технического обслуживания
- Только оригинальные ключевые компоненты от ведущих производителей
- “Умная” конструкция, обеспечивающая устойчивость крана и более долгий срок службы
- Возможность модульной автоматизации

Техническое обслуживание

ПРОСТАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ, УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

- Полное отсутствие гидравлики с 1995 года
- Синергия инженерных решений позволяет снизить количество отдельных механизмов и компонентов (предотвращение раскачивания груза, боковое смещение спредера, поперечный и продольный наклон спредера)
- Модульное исполнение для быстроты и удобства технического обслуживания и увеличения межсервисных интервалов (прямые приводы механизмов передвижения крана и тележки, установленные на фланцах двигателя)
- Прямой доступ к объектам технического обслуживания

Крановщик

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- Концентрация всех устройств управления на пульте, что обеспечивает полную концентрацию внимания крановщика и непрерывный ход процесса перемещения грузов
- Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам. Вертикальные трапы не применяются
- Закрытые механизмы

Финансы

САМАЯ НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Ориентированность на долгосрочное сотрудничество
- Нацеленность на снижение общих эксплуатационных затрат при проектировании оборудования
- Значительную экономию дает отсутствие гидравлических систем
- Низкий уровень потребления энергии (см. “Социальная ответственность”)
- Снижение потребности в запасных частях и техническом обслуживании (См “Техническое обслуживание”)
- Повышение производительности для снижения стоимости обработки TEU (см. “Эксплуатация”)
- Снижение затрат на строительные работы, благодаря “умной” конструкции, обеспечивающей устойчивость крана к неровностям поверхности терминала

Социальная ответственность

СБЕРЕЖЕНИЕ ЭНЕРГИИ

- Отсутствие гидравлических систем
- Быстрое и точное позиционирование без необходимости движения тележки или крана
- Оптимизированный вес оборудования, благодаря “Умной” конструкции портала и тележки
- Энергосберегающие приводы, спроектированные специально для применения на кранах
- Рекуперация для низкого потребления энергии и уменьшения нагрузки на окружающую среду

Руководство терминала

САМЫЕ ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАЗНЫХ СЕГМЕНТАХ

- Быстрый оборот грузового транспорта
- Быстрое обслуживание железнодорожного транспорта
- Высочайший уровень безопасности
- Низкие затраты и низкая нагрузка на окружающую среду

ЦЕЛЫЙ РЯД ПРЕИМУЩЕСТВ

Усовершенствованная конструкция без применения гидравлического оборудования явилась результатом нашей многолетней работы в области проектирования и изготовления грузоподъемной техники. Мы учли все аспекты, которые особо важны для наших заказчиков: высокая производительность, надежность, простота и точность управления, низкие эксплуатационные затраты и низкий уровень потребления энергии. Контейнерные козловые краны на пневмоколесном ходу (RTG) производства сочетают в себе новаторские разработки, предложенные нашими инженерами-конструкторами, и технические решения, проверенные в течение миллионов часов работы на многих контейнерных терминалах в разных странах мира.



“Умная” конструкция*

Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам. Вертикальные трапы не применяются.

Поворот колес ходовой тележки без дополнительных механизмов поворота.

Отсутствие гидравлических систем на кране (стандарт с 1995 года).

Питание тележки с помощью цепного токоподвода ("гусеница").

Встроенная активная система контроля груза (ALC): выполняет функции предотвращения раскачивания и точного позиционирования груза в горизонтальной плоскости.

Устойчивая тележка жесткой конструкции с четырьмя приводными ребордными колесами.

Приводы переменного тока, адаптированные к применению на кранах. Одновременный подъем/передвижение крана/передвижение тележки.

"Умная" конструкция*

В качестве опции предлагается ряд эффективных каталитических нейтрализаторов отработавших газов.

Комплексная система контроля крана (Crane Management System) для быстрого поиска неисправностей и мониторинга использования крана.

Идеальный угол наклона канатов, который достигается благодаря конструкции с двумя механизмами подъема, обеспечивает более долгий срок службы каната.

Запатентованные жесткие Т-профили для защиты кабелей.

Помещение дизель-генератора расположено на уровне земли для удобства технического обслуживания и заправки топливом. В моделях с кабельным барабаном: вместо дизельного двигателя и генератора размещается трансформатор.

"Умная" конструкция*

Опции для дополнительной экономии энергии: для кранов с дизельным двигателем – система экономии топлива с работой двигателя на оборотах в соответствии с требуемой мощностью; для кранов с кабельным барабаном – система рекуперации.

16 или 8 колес с прямым приводом механизма передвижения крана. Прямой доступ к ободу колеса для быстрой замены шин.

Опция: система автоматического контроля прямолинейности передвижения крана DGPS на базе технологии RAAS.

* "Умная" конструкция

Пальцевые соединения в ходовых тележках, пальцевые соединения в креплении диагональных стяжек, грузовая тележка с двумя механизмами подъема, устойчивость крана к неровностям покрытия терминала.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размеры при максимальной высоте 1 + 6 и максимальном пролете 8 + проезд, мм	16 колес	8 колес
Макс. высота подъема (1 контейнер над 6)/ макс. пролет (8 контейнеров + проезд грузового транспорта)	21,500/29,500	21,500/29,500
Выступающий элемент от оси вертикальной опоры (ноги) со стороны дизель-генератора/ входа на кран	950/1,700	991/1,660
Внешний/внутренний габарит на уровне ходовой тележки и электропомещения	Пролет ±1500	Пролет+2016, Пролет+1076
Ширина крана по отбойным щиткам ходовой тележки/ расстояние между колесными парами в ходовой тележке	12,060/2,100	12,050/2,100
Скорости, максимальные, м/мин:		
Подъем с грузом 50 тонн/с порожним спредером	31/62	31/62
Передвижение тележки, стандартная/опция	70/76	70/76
Передвижение крана с порожним спредером/ с грузом 50 тонн/в режиме поперечного передвижения	135/90/50	135/90/50
Возможность трех движений одновременно: подъем/ передвижение тележки/ передвижение крана	да	нет
Грузовая тележка	4 ведущих колеса	2 ведущих колеса
Тип системы предотвращения раскачивания груза	Выполняется системой ALC	Электронная система
Микро-перемещения спредера	Выполняются системой ALC до 250 мм в любую сторону	Боковое смещение спредера опция
Поперечный /продольный наклон спредера, градусы	±5	±5
Ходовые тележки	8 ведущих колес	4 ведущих колеса
Размер шины/давление в шинах, бар	14.00 x 24/9.5	18.00 x 25/9.5
Колесная нагрузка, тонны, для высоты 1 над 5 и пролета 6+проезд, макс. нагрузка, при отсутствии ветра	15.9	30.5
Приводы	Переменного тока,	Переменного тока,
Усовершенствованная полуавтоматическая система для помощи крановщику	Включена	Включена
Система контроля крана (CMS)	InSQL, промышленный ПК	InSQL, промышленный ПК
Основные опции для 16-колесного и 8-колесного исполнения		
Системы DGPS - автоматическое управление/ определение местоположения контейнера	На базе технологии RAAS	
Работа дизельного двигателя на оборотах в соответствии с требуемой мощностью -> экономия топлива	Возможность применения гибридной системы	
Кабельный барабан вместо дизельного двигателя/генератора	3 фазы, 50/60 Гц, 1-20 кВ	



СОВЕРШЕННЕЕ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ

Эксплуатация

НАДЕЖНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Всесторонняя техническая поддержка
- Активная система контроля груза (ALC)
- Модульное исполнение для скорости и удобства технического обслуживания
- Только оригинальные ключевые компоненты от ведущих производителей
- “Умная” конструкция, обеспечивающая устойчивость крана и более долгий срок службы

Техническое обслуживание

ПРОСТАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ, УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

- Полное отсутствие гидравлики с 1995 года
- Синергия инженерных решений позволяет снизить количество отдельных механизмов и компонентов (предотвращение раскачивания груза, боковое смещение спредера, поперечный наклон, продольный наклон спредера, поворот колес)
- Модульное исполнение для скорости и удобства технического обслуживания и увеличения межсервисных интервалов (дизельный двигатель, прямые приводы механизмов передвижения крана и тележки, установленные на фланцах двигателя, прямой доступ к ободу колеса для быстрой замены шин)
- Прямой доступ к объектам технического обслуживания

Крановщик

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- Концентрация всех устройств управления на пульте, что обеспечивает полную концентрацию внимания крановщика и непрерывный ход процесса перемещения грузов
- Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам. Вертикальные трапы не применяются
- Закрытые механизмы
- Опция: Автоматическое управление DGPS на базе эффективной технологии RAAS

Финансы

САМАЯ НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Ориентированность на долгосрочное сотрудничество
- Нацеленность на снижение общих эксплуатационных затрат при проектировании оборудования
- Значительную экономию дает отсутствие гидравлических систем
- Низкий уровень потребления энергии (см. “Социальная ответственность”)
- Снижение потребности в запасных частях и техническом обслуживании (См “Техническое обслуживание”)
- Повышение производительности для снижения стоимости обработки TEU (см. “Эксплуатация”)
- Снижение затрат на строительные работы, благодаря “умной” конструкции, обеспечивающей устойчивость крана к неровностям поверхности терминала

Социальная ответственность

СБЕРЕЖЕНИЕ ЭНЕРГИИ

- Отсутствие гидравлических систем
- Быстрое и точное позиционирование без необходимости движения тележки или крана
- Оптимизированный вес оборудования, благодаря “Умной” конструкции портала и тележки
- Энергосберегающие приводы, спроектированные специально для применения на кранах
- Наличие модели с кабельным барабаном и возвратом энергии в сеть для уменьшения нагрузки на окружающую среду
- Дизельный двигатель с системой экономии топлива (опция) для сокращения выбросов в атмосферу

Руководство терминала

САМЫЕ ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАЗНЫХ СЕГМЕНТАХ

- Быстрый оборот грузового транспорта
- Быстрое обслуживание причальных кранов-перегрузчиков (STS)
- Высочайший уровень безопасности
- Низкие затраты и минимальная нагрузка на окружающую среду

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ТЕЛЬФЕРЫ SLX

Оборудование, удовлетворяющее самым высоким требованиям

С применением современных технологий электрический цепной тельфер SLX гарантирует безопасность и эффективность обработки легких грузов. Данное оборудование – это идеальное решение, когда для выполнения операций требуются высокие скорости и точность.

SLX имеет все параметры тельфера **CLX** плюс целый ряд дополнительных функций. Грузоподъемность тельфера SLX составляет 2500 кг.

Новый уровень безопасности и производительности с инверторным управлением

Электрический цепной тельфер SLX поставляется со встроенным инвертором подъема, который обеспечивает бесступенчатое регулирование скорости. Функция ESR (расширенный диапазон скоростей) позволяет выполнять подъем и опускание на увеличенной скорости при частичной нагрузке, что значительно сокращает длительность рабочих циклов. Комплектация тельфера включает электронный ограничитель грузоподъемности, контроль ослабления цепи и программируемые концевые выключатели.

Функция плавного пуска предотвращает ударную нагрузку. Дополнительную безопасность обеспечивает мониторинг ограничителя нагрузки (муфты) и тормоза с применением датчиков импульсов.

Эксплуатационная гибкость и долговечность

Тельфер SLX спроектирован для продолжительного срока службы и способен выполнять грузовые операции любой степени сложности. Тельфер удобен в управлении и прост в обслуживании.

ПОДНИМИТЕ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Разрабатывая интеллектуальные системы Smart Features, направленные на повышение безопасности и производительности грузовых операций, мы использовали наш многолетний опыт производства грузоподъемной техники.

Программно-реализованные интеллектуальные функции позволяют значительно повысить безопасность эксплуатации крана и сократить длительность его рабочего цикла, обеспечивая полный контроль над процессом перемещения груза.

Мы можем поставить новый кран с уже установленными интеллектуальными системами или добавить их в комплектацию существующих кранов. Выберите функции, отвечающие специфике вашего технологического процесса, или обратитесь к нам за рекомендациями.

Мы предлагаем широкую линейку интеллектуальных функций, которые дают нашим заказчикам целый ряд существенных преимуществ.





**Защита
производственного
оборудования от
возможных повреждений
в результате
столкновения**

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ – УМНЫЙ РАСЧЕТ КАЖДОГО ДВИЖЕНИЯ КРАНА

Интеллектуальные функции Smart Features предлагаются для электрических мостовых кранов и дают нашим заказчикам ощутимые преимущества. Мы можем помочь вам выбрать функции, отвечающие требованиям именно вашего производственного процесса.



Функция **КОНТРОЛЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА** предотвращает раскачивание груза, корректируя ускорение и замедление тележки и моста. С данной функцией значительно сокращается длительность рабочего цикла, повышается точность позиционирования груза, снижается риск повреждения груза, крана и расположенного вблизи производственного оборудования. **АКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА** подавляет существующее раскачивание груза.



ЗАЩИТА, СРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРИ ЗАЦЕПЛЕНИИ ГРУЗА, останавливает все движения крана при случайном зацеплении крюка, стропа или груза о препятствие. Данная функция снижает риск аварийных ситуаций при перемещении груза и предотвращает повреждение груза, крана и расположенного вблизи производственного оборудования.



**Повышение точности
позиционирования
груза.**



АДАПТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ (ASR) и РАСШИРЕННЫЙ ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ (ESR) дают возможность оптимизировать скорость вашего крана. Порожний крюк можно перемещать со скоростью, более чем вдвое превышающей скорость крюка с грузом, что позволяет крановщику эффективно управлять механизмом подъема. Бесступенчато регулируемые скорости механизма подъема обеспечивают точность движений на медленной скорости и более короткие рабочие циклы при работе на высоких скоростях.



ПОМОЩЬ ПРИ ПЕРЕВОРОТЕ ГРУЗА – функция, которая помогает перевернуть груз, удерживая канаты натянутыми и исключая боковое подтаскивание груза. Данная функция упрощает и делает менее рискованной одну из самых сложных операций, выполняемых краном. В числе преимуществ данной функции – сокращение длительности рабочего цикла, продление срока службы крана и удобство его использования.



Функции, которые делают работу крановщика менее сложной и более эффективной.



ПОДВОД КРЮКА В ПОЛОЖЕНИЕ НАД ГРУЗОМ исключает боковое подтаскивание груза в момент его отрыва от земли/опоры, автоматически располагая мост и тележку непосредственно над грузом. Таким образом, снижается износ компонентов крана, сокращается длительность рабочего цикла, упрощается управление краном.



МАНЕВРИРОВАНИЕ ГРУЗОМ С НУЛЕВОЙ СКОРОСТИ – функция, которая позволяет удерживать груз на нулевой скорости после остановки подъема. То есть тормоз накладывается реже, и, соответственно, сокращается его износ. Повторный пуск выполняется быстро и плавно, улучшается контроль груза.



Функция **“СЛЕДУЙ ЗА МНОЙ”** значительно ускоряет грузовые операции, позволяя подвести кран к грузу, просто направляя крюк рукой. Обеспечивает простоту управления и более быстрый перевод крана в требуемое положение без груза.



При перемещении груза одновременно двумя механизмами подъема функция **СИНХРОНИЗАЦИИ ПОДЪЕМА** отслеживает и контролирует положение крюков и синхронизирует движения обоих механизмов. Дает повышенную точность управления при одновременном использовании двух механизмов подъема.



ЗАЩИЩЕННЫЕ ЗОНЫ И РАБОЧИЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ – это функции, которые позволяют обозначить “запретные зоны” для прохода крана, обеспечивая защиту производственному оборудованию или участкам складирования. Рабочие ограничители можно воспринимать как временные “невидимые стены”, у которых кран останавливается автоматически. Данные функции не допускают случайное столкновение крана с расположенным вблизи него дорогостоящим оборудованием, повышая уровень безопасности и исключая риск повреждений.



МИКРОСКОРОСТЬ И МЕДЛЕННОЕ (ШАГОВОЕ) ПЕРЕМЕЩЕНИЕ – функции, которые обеспечивают крайне высокую точность перемещения груза. Активизация функции микроскорости выполняется переключением джойстика в соответствующий режим управления. Функция медленного (шагового) перемещения позволяет крановщику подводить груз в требуемое положение с малой длиной “шагов”. Обе функции снижают риск столкновения и применяются для подъема и передвижения.



Функция, **ПРЕДОТВРАЩАЮЩАЯ УДАРНЫЕ НАГРУЗКИ**, обеспечивает плавное ускорение в момент отрыва груза от земли/опоры. Привод подъема ведет мониторинг нагрузки, и если происходит резкий отрыв, скорость автоматически снижается, пока груз не поднимется над уровнем земли/опоры. Таким образом, исключаются ударные нагрузки на груз и кран, что способствует увеличению срока службы металлоконструкций и механических компонентов крана.



С функциями **ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ГРУЗА В ЗАДАННОЙ ТОЧКЕ** и **КОНЕЧНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ** сокращается количество ручных операций. С помощью только одной кнопки функция позиционирования груза в заданной точке подводит груз в заранее определенное положение. С функцией конечного позиционирования груз подводится в центр участка его постановки. При многократных перемещениях груза из известных точек в известное конечное положение данные функции значительно сокращают длительность рабочего цикла и упрощают работу крановщика.



Функция, **ПРЕДОТВРАЩАЮЩАЯ ПРОВИСАНИЕ КАНАТА**, при опускании регистрирует касание грузом земли/опоры и автоматически останавливает движение. Грузовые канаты не провисают и не сходят с блоков крюка. С данной функцией улучшается управление краном и снижается риск возникновения опасных ситуаций.

Ниже представлены примеры кранов, для которых применение интеллектуальных систем дает ощутимые преимущества:

Рекомендуемые функции	Автомобильная промышленность КРАН ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ШТАМПОВ	Металлургия КРАН ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СТАЛЬНЫХ РУЛОНОВ	Общепромышленное производство КРАН НА ЛИНИИ СБОРКИ	Энергетика КРАН ТУРБИННОГО ЗАЛА	ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КРАН СУХОЙ ЧАСТИ
АКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА	●	●	●	●	●
КОНТРОЛЬ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА	●	●	●	●	●
ЗАЩИТА, СРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРИ ЗАЦЕПЛЕНИИ ГРУЗА	●	●	●	●	●
АДАПТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ (ASR),	●		●		●
РАСШИРЕННЫЙ ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ (ESR)	●		●		●
ПОМОЩЬ ПРИ ПЕРЕВОРОТЕ ГРУЗА	●		●		
ПОДВОД КРЮКА В ПОЛОЖЕНИЕ НАД ГРУЗОМ	●	●	●		●
ФУНКЦИЯ “СЛЕДУЙ ЗА МНОЙ”			●		
ЗАЩИЩЕННЫЕ ЗОНЫ	●	●	●		●
РАБОЧИЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ			●		
МАНЕВРИРОВАНИЕ ГРУЗОМ С НУЛЕВОЙ СКОРОСТИ	●	●	●	●	●
СИНХРОНИЗАЦИЯ ПОДЪЕМА	●		●	●	●
МИКРОСКОРОСТЬ	●		●	●	●
МЕДЛЕННОЕ (ШАГОВОЕ) ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	●		●	●	●
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ УДАРНЫХ НАГРУЗОК	●	●	●		●
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПРОВИСАНИЯ КАНАТА	●	●	●		●
ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ГРУЗА В ЗАДАННОЙ ТОЧКЕ	●	●	●		●
КОНЕЧНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ	●	●	●		●

● Настоятельно рекомендуется

● Рекомендуется



Более 80 лет мы поставляем

КРАНЫ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РАЗНЫХ ПРОФИЛЕЙ

Компания уже более 80 лет поставляет грузоподъемное оборудование тяжелого режима использования на предприятия самых разных отраслей промышленности. Мы работаем с заказчиками на всех континентах. Требования к обработке грузов меняются, и мы идем в ногу со временем, постоянно развивая свою продукцию и внедряя инновационные технические решения.

Проектируя грузоподъемные машины, конструкторы руководствуются действительными потребностями заказчиков, поэтому многие ведущие промышленные компании выбирают краны SMARTON. Наши заказчики получают грузоподъемную технику совершенной механической конструкции, преимущества использования интеллектуальных систем и техническую поддержку. Слагаемые совокупной стоимости владения краном SMARTON - это качество его работы и профессиональный сервис от поставщика на протяжении всего срока службы оборудования.

Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ

SMARTON – мостовой кран тяжелого режима использования, предназначен для жестких условий эксплуатации, применяется на линиях сборки и в целях обслуживания. Каждый кран SMARTON имеет индивидуальную комплектацию, необходимую заказчику. Надежность работы крана гарантируют строжайший контроль качества на нашем производстве и профессиональная техническая поддержка. Сотни кранов SMARTON уже эксплуатируются на промышленных предприятиях разных стран мира.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 250 ТОНН

Грузоподъемность крана SMARTON составляет до 250 тонн с одной тележкой и до 500 тонн с двумя тележками. Кран имеет широкий диапазон скоростей. Режимы использования механизмов от M3 до M8 (классы A-F по CMAA).

АПРОБИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Краны SMARTON являются серийной продукцией. Мы проектируем и изготавливаем компоненты на собственных заводах. Разработанному компанией узлу, который включает двигатель редуктор и блок управления, мы дали название CORE OF LIFTING – “сердце” механизма подъема, работающее как единый организм. Конструкция данного узла обеспечивает бесперебойную работу, безопасность и долгий срок службы крана SMARTON.

ЭФФЕКТИВНОЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ

Кран SMARTON – это не только мощное, но и экономичное оборудование. Приводы с низким потреблением энергии спроектированы специально для применения на кранах. Существенному снижению затрат на электроэнергию способствует предлагаемая система рекуперации.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Проектируя краны SMARTON, мы ставим перед собой задачу добиться самой высокой производительности и оснащаем наши краны интеллектуальными системами Smart Features.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Мы присвоили безопасности наивысший приоритет. Безопасность грузовых операций обеспечивается апробированной конструкцией крана SMARTON и усовершенствованной системой управления.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ- СКИЙ ОПЫТ ВЫ- ВЕДЕН НА НО- ВЫЙ УРОВЕНЬ

ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Планшет SMARTON подключается с помощью беспроводного соединения к системе управления крана и оказывает крановщику существенную помощь, предоставляя информацию, связанную с работой крана и производственным процессом, и возможность выполнять регулировки. Планшет может устанавливаться на радиопульт или в кабине.

ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

На дисплей планшета SMARTON выводятся данные для целей сервиса, которые помогают выполнять проверки технического состояния крана и поиск неисправностей. У обслуживающего персонала есть возможность проверять данные в режиме реального времени без необходимости подниматься на кран и использовать планшет даже в процессе работы крана.



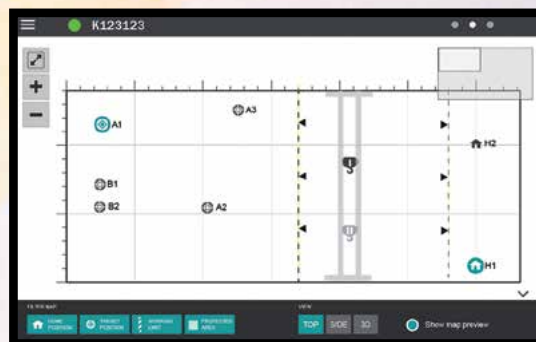
Разработанный для улучшения управления краном и упрощения технического обслуживания, планшет SMARTON предлагает новый пользовательский опыт.



ПРЕИМУЩЕСТВА, КОТОРЫЕ ПОЛУЧАЕТ ЗАКАЗЧИК



Информация в помощь крановщику



Удобный инструмент для ввода уставок интеллектуальных функций



Видеокамеры (опция) обеспечивают дополнительный обзор для более безопасного и эффективного перемещения груза

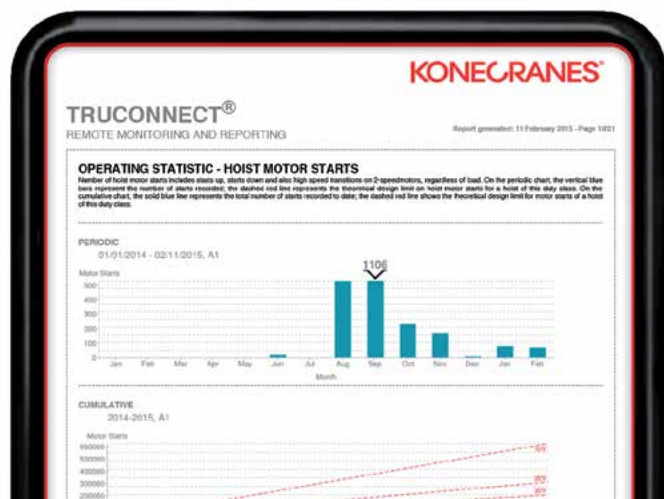
УСЛУГИ УДАЛЕННОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ TRUCONNECT®

TRUCONNECT – это система удаленного обслуживания, которая объединяет людей и машины. Система **TRUCONNECT** предлагает удаленный мониторинг, а также возможности удаленной диагностики, аналитики и обслуживания по техническому состоянию оборудования, и направлена на выявление потенциальных рисков, связанных с эксплуатацией грузоподъемной машины, до того, как они станут критическими и будут представлять угрозу безопасности персонала и угрозу поломки оборудования. Пакет включает услуги удаленного мониторинга **TRUCONNECT** и удаленной технической поддержки **TRUCONNECT**.

С услугой **удаленного мониторинга TRUCONNECT** заказчику направляется информация о фактическом использовании крана, которая помогает оптимизировать сервисные мероприятия и дает возможность следить за тем, как выполняется его техническое обслуживание и как соблюдаются правила его эксплуатации. На основании полученных данных рассчитывается остаточный срок службы определенных компонентов крана. Добавив в стандартный пакет услугу Alerts, заказчик будет получать по электронной почте и/или SMS-сообщением связанную с безопасностью информацию (перегревы, перегрузки, аварийные остановки) немедленно после наступления такого события. Заказчик может принять соответствующие меры, такие как инструктаж или обучение крановщиков, с тем, чтобы повысить производительность и безопасность на объекте.

Удаленная техническая поддержка TRUCONNECT – это возможность в любое время суток связаться с нашими глобальными центрами поддержки в случае индикации ошибки или поломки крана и получить профессиональную помощь в поиске неисправности и рекомендации. Через удаленное подключение специалистам обеспечен доступ к информации, полученной с крана. Эти данные помогают нашим специалистам выяснить причину неисправности и определить меры по ее устранению.

* Объем и условия оказания услуг **TRUCONNECT** согласовываются отдельно.



Представленные на интернет-портале системы **TRUCONNECT** данные с оборудования помогают оптимизировать сервисные мероприятия.





ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Разработанные компанией интеллектуальные системы Smart Features дают нашим заказчикам ощутимые преимущества. Программно-реализованные интеллектуальные функции способствуют повышению безопасности и производительности. Мы предлагаем широкую линейку интеллектуальных функций для любых типов грузовых операций.

НОВЫЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ



Система **АКТИВНОГО КОНТРОЛЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА** подавляет раскачивание, регулируя ускорение и замедление моста и тележки. Данная функция сокращает длительность циклов перемещения груза, обеспечивает более точное позиционирование груза и исключает риск повреждения груза, крана и расположенного вблизи оборудования.



ПОДВОД КРЮКА В ПОЛОЖЕНИЕ НАД ГРУЗОМ — функция, которая исключает боковое подтягивание груза в момент его отрыва от земли/опоры, автоматически располагая мост и тележку непосредственно над грузом. Таким образом, снижается износ компонентов крана, сокращается длительность рабочего цикла, упрощается управление краном.



ЗАЩИТА, СРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРИ ЗАЦЕПЛЕНИИ ГРУЗА, останавливает все движения крана при случайном зацеплении крюка, стропа или груза о препятствие. Данная функция снижает риск аварийных ситуаций при перемещении груза и предотвращает повреждение груза, крана и расположенного вблизи производственного оборудования.



АДАПТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ (ASR) И РАСШИРЕННЫЙ ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ (ESR)



ЗАЩИЩЕННЫЕ ЗОНЫ



КОНЕЧНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ УДАРНЫХ НАГРУЗОК



СИНХРОНИЗАЦИЯ ПОДЪЕМА



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПРОВИСАНИЯ КАНАТА



ВЫРАВНИВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КРЮКОВ



КОНТРОЛЬ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА



МЕДЛЕННОЕ (ШАГОВОЕ) ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ГРУЗА В ЗАДАНОЙ ТОЧКЕ



МАНЕВРИРОВАНИЕ ГРУЗОМ С НУЛЕВОЙ СКОРОСТИ



РАБОЧИЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ



МИКРОСКОРОСТЬ

Service Programs

CONTACT	CONDITION	CARE	COMMITMENT	COMPLETE
				
Сервисные услуги по запросу заказчика	Программа проверок технического состояния оборудования	Программа профилактического технического обслуживания	Программа обслуживания, включающая комплекс сервисных мероприятий	Программа обслуживания, включающая комплекс сервисных мероприятий и управление кранами

ЕСЛИ ВАМ НУЖНЫ УСЛУГИ СЕРВИСА В МЕНЬШЕМ ОБЪЕМЕ

Базовая техническая поддержка: Проверки технического состояния оборудования, запасные части, выполнение ремонтных работ по запросу заказчика.

**ПРИНЦИПЫ
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОДДЕРЖКИ НА
ПРОТЯЖЕНИИ
СРОКА СЛУЖБЫ
ОБОРУДОВАНИЯ**

ЕСЛИ ВАМ НУЖНЫ УСЛУГИ СЕРВИСА В БОЛЬШЕМ ОБЪЕМЕ

Помимо профилактического технического обслуживания: Весь объем сервисных мероприятий, а также управление кранами.

УСЛУГИ СЕРВИСА, ПРЕДОСТАВЛЯЕ- МЫЕ КОМПАНИЕЙ

Повышение эксплуатационной долговечности и рентабельности оборудования

Мы оказываем специализированные услуги в области технического обслуживания промышленных грузоподъемных кранов любых типов и брендов – от одной единицы оборудования до полного комплекса сервисных работ.

Наши сервисные программы направлены на повышение безопасности и производительности на предприятиях заказчиков. Мы предлагаем техническое обслуживание грузоподъемного оборудования на протяжении всего срока его службы. С системным, последовательным, комплексным и профессиональным подходом к сервисному обслуживанию, применением инструментов и методов, соответствующих самым высоким мировым стандартам, мы обеспечиваем надежную работу оборудования и добиваемся его максимальной рентабельности.



10 - 80 тонн

**РИЧСТАКЕРЫ, МАСТЕРСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН**



Эксплуатационная гибкость ОТ КОНТЕЙНЕРОВ ДО ПРОМЫШЛЕННЫХ ГРУЗОВ

В течение многих лет мы сотрудничаем с контейнерными портами и интермодальными терминалами, которые можно назвать “профессиональными пользователями” погрузчиков и ричстакеров. Мы поставляем грузоподъемные машины, полностью соответствующие самым жестким требованиям таких заказчиков.

Железнодорожным терминалам требуются ричстакеры, способные перемещать крупногабаритные грузы. Для обработки грузов с нескольких путей необходим ричстакер высокой грузоподъемности с широким набором функций. Выберите из модельного ряда наших ричстакеров машину, наиболее отвечающую специфике ваших операций.

Ричстакеры для промышленных предприятий

Промышленные предприятия разных профилей тоже в числе наших заказчиков. Мы поставляем ричстакеры, готовые перемещать разнообразные промышленные грузы. Оснащая свои машины специальными спредерами с захватами для стальных изделий, подъемными магнитами, вакуумными захватами, крюками для рулонов и другими навесными приспособлениями, мы адаптируем их различным нуждам промышленного производства. Какие материалы вам нужно перемещать? Свяжитесь с нами. Мы найдем для вас идеальное решение.

Области применения

- Контейнерные порты и терминалы
- Железнодорожные и интермодальные терминалы
- Речные порты
- Транспортно-логистические компании
- Металлургические предприятия
- Автомобилестроение
- Нефтегазовая промышленность
- Ветроэнергетика
- Атомная энергетика
- Заводы по утилизации отходов и биотопливные энергетические установки



Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

Тщательная проработка каждой детали

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ

Мы производим, поставляем и обслуживаем погрузчики тяжелого режима использования более 60 лет. Грузоподъемная техника, которую мы предлагаем сейчас – это новаторские технические решения и низкая стоимость владения.

При выборе поставщика мы просим вас учесть один фактор, а именно – текущие эксплуатационные расходы на протяжении долгого срока службы машины. Мы заявляем о самой низкой стоимости владения нашими ричстакерами, которая понимается как результат, полученный по следующей формуле:



Мы рядом с вами

осуществляет прямые продажи погрузчиков через свои дочерние предприятия, а также пользуется услугами уполномоченных дилеров. В обоих случаях оказывается полная техническая поддержка, включая быстрые поставки запасных частей и индивидуальное техническое обслуживание. Компания располагает самой широкой сетью сервисных центров на рынке грузоподъемного оборудования, а наши дилеры имеют безупречную репутацию.

Мы упростили задачи сервиса

Чтобы снизить эксплуатационные затраты и затраты на сервис, мы добились увеличения интервалов проведения технического обслуживания двигателя до 500 часов, коробки передач – до 1000 часов и гидравлической системы до 4000 часов.

С нашей системой сверхтонкой очистки HLL, интервал замены гидравлического масла увеличен с 4000 до 12000 часов. Это значит, что по сравнению с традиционной гидравлической системой затраты на масло снижаются приблизительно на 80%.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части гарантируют высокое качество работы и высокий коэффициент готовности погрузчика.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

> Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

> Вы знаете, где находятся ваши запасные части

БЫСТРАЯ ПОСТАВКА

> Поставка запасных частей со склада в течение 1-3 дней

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕРВИСА “В ОДНОЙ КОРОБКЕ”

> Все фильтры для одного ТО в одной коробке

4

5

6

7

1 Усовершенствованные спредеры с длительным сроком службы

Верхний захват для 20/40/53 фт контейнеров, поворот на 300 градусов, боковое смещение 1600 мм, 4 подъемных проушины для строповки груза. Механический наклон спредера (± 20) или гидропривод наклона спредера (± 60) по длинной стороне контейнера. Комбинированные спредеры типа “пигги-бэк”, которые позволяют обрабатывать контейнеры (верхний захват) и прицепы (нижний захват).

2 Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива, количество выбросов и уровень шума.

3 Мощный двигатель

Сертифицированный малотоксичный двигатель с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши ричстакеры двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f.

4 Кабина OPTIMA, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и, тем самым, повысить свою производительность.

5 Интеллектуальная система мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

6 Прочное шасси коробчатого типа

Самая прочная конструкция из существующих на сегодняшний день, которая дает возможность сохранения высоких рабочих характеристик в течение долгого срока.

7 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

8 Исключительная устойчивость

Широкий прочный ведущий мост и длинная колесная база – это исключительная устойчивость и самый высокий уровень безопасности работы с тяжелыми грузами.

Интермодальный терминал, Хельсингборг, Швеция



Высокая оценка
заказчиков

НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Ричстакеры находят самое широкое применение в портах и на промышленных предприятиях разных стран мира.

Различные операции на терминале, Германия



Перемещение грузных контейнеров, Норвегия



Перемещение слябов, Финляндия



Штабелирование порожних контейнеров, Германия



Терминал La Spezia, Италия



Интермодальный терминал, Великобритания



Перемещение грузных контейнеров, Китай



Перемещение нефтегазопроводных труб, Норвегия



Интермодальный терминал, Хельсингборг, Швеция



ОПТИМА**ПРОСТОРНАЯ КАБИНА,
МАКСИМАЛЬНЫЙ
ОБЗОР****Конструкция, отвечающая ожиданиям заказчиков.**

Когда вы зайдете в кабину ОПТИМА, вы почувствуете, насколько она просторна и насколько хорошо обеспечен обзор. Размеры кабины позволяют разместить дополнительное оборудование. Все направлено на то, чтобы повысить безопасность и производительность погрузчика.

Максимального обзора помогают добиться конструктивные особенности кабины: увеличенный размер окон, отсутствие угловых стоек, изогнутые панели, поперечный элемент крыши - высокопрочный, но при этом узкий. Сделано все возможное, чтобы создать беспрепятственный обзор рабочего участка во всех направлениях.

Новая система электронного мониторинга EMC Master с 7-дюймовым сенсорным дисплеем MD4 и встроенными приборами позволяет увеличить пространство кабины. Также увеличено пространство в зоне расположения педалей.

Размещение приборов улучшает эргономику рабочего места водителя. Теперь приборы удобно расположены справа над креслом.

Имеется широкий набор опций для персонализации внутреннего пространства кабины – варианты управления (мини-руль, джойстики), приборной панели, кресла водителя. Мы предлагаем кабины с гидравлическим приводом перемещения (ход 2900 мм) и подъемные кабины HRS (ход 2850 мм). Возможна комплектация ричстакера пультом радиоуправления.

1 Максимальный обзор

Обзор – это параметр, которому достаточно трудно дать объективную оценку. Просто зайдите в нашу кабину ОПТИМА и почувствуйте разницу.

2 Система электронного мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее MD4. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

Мы предлагаем ряд опций, повышающих удобство управления и производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Возможна установка дополнительных приборов на панели. Размеры кабины ОПТИМА позволяют это сделать.

5 Комфорт

Удобное кресло, мощный обогрев и вентиляция кабины, кондиционер - мы обеспечили водителю максимально комфортные условия работы.

6 Джойстик

Возможна комплектация кабины электронным джойстиком с автоматическим контролем оборотов двигателя / регулятором мощности.

3 Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)



Лепестковый джойстик
с возвратом



Мини-руль



Пропорциональный джойстик



Пульт радиоуправления для погрузочно-разгрузочных
работ на железнодорожном и морском транспорте

Широкий ряд опций

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы постоянно вносим усовершенствования в конструкцию наших погрузчиков, добиваясь самых высоких показателей производительности и безопасности. Гарантирует полное соответствие своих машин нормам токсичности выхлопов. Мы предвидим ужесточение требований данных стандартов и постоянно повышаем экологичность нашей техники, считая это частью нормального развития продукции.

Дизельные двигатели, соответствующие стандартам токсичности

Мы оснащаем ричстакеры двигателями Volvo и Scania, сертифицированными на соответствие европейским экологическим стандартам EU stage 4 и американским US EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

EMC Master

Наша электронная система мониторинга EMC Master обеспечивает выполнение следующих функций в качестве стандартного оснащения ричстакера:

- Электронная система безопасности и защиты от перегрузки
- Полный мониторинг систем ричстакера
- Система экономии топлива ECO-Drive
- Выбор настройки счетчиков
- Выбор уровня доступа (20 водителей)
- Запись поступающих аварийных сигналов/ошибок
- Режим перевозки контейнера
- Автоматический контроль оборотов двигателя / регулятор мощности

Следующие функции предлагаются в качестве опций:

- Автоматическое слежение за вертикальной линией подъема
- Автоматическое слежение за горизонтальной линией перемещения стрелы
- Пульт радиоуправления (погрузочные работы на железнодорожном/морском транспорте)
- Электронные весы
- Мини-руль
- Джойстики рулевого управления
- Программируемый интервал автоматического отключения двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Ограничитель скорости (без груза/с грузом)
- Услуги удаленного подключения через GPRS/(3G)
- Услуги удаленного подключения TRUCONNECT

Услуги удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

Услуга удаленного мониторинга TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Мы предоставляем вам периодические отчеты в формате PDF и Excel с возможностью просмотра через Интернет. Вы можете с уверенностью планировать свои действия и принимать решения, основываясь на достоверной информации.

Пакет TRUCONNECT Basic

- Аварийные сообщения
- Работа погрузчика
- Средний расход топлива
- Средний расход топлива на один подъем груза
- Общий расход топлива
- Пройденное расстояние
- Средняя скорость передвижения
- Данные о нагрузке
- Общий вес перемещенных грузов
- Коды предупреждающих сообщений от двигателя и трансмиссии

Пакет TRUCONNECT Premium

- Все функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- А ТАКЖЕ:
- Контроль давления в шинах
- Датчики удара
- Отправка предупреждающей информации по электронной почте или SMS-сообщением
- Сигнал GPS
- Данные по запросу

Пакет TRUCONNECT Premium+

- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Premium
- А ТАКЖЕ:
- Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле

Функция контроля давления в шинах

Недостаточное внутреннее давление в шинах может стать причиной повышения расхода топлива до 15% и ухудшения устойчивости и маневренности ричстакера. Данная функция предельно упрощает контроль давления в шинах. Ее установка занимает считанные минуты. С применением функции контроля давления в шинах и функции ограничения скорости, обеспечиваемой системой EMC Master, вы можете продлить срок службы шин ричстакера.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, которая может включаться вручную или автоматически. В процессе работы ричстакера система включается одним из трех способов: вручную из кабины, вручную снаружи с помощью пускового устройства на корпусе ричстакера или автоматически от датчиков в отсеке двигателя. Когда ричстакер не используется, т.е. выключатель массы выключен, система срабатывает автоматически при поступлении пожарного сигнала.

Другие опции для повышения уровня безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC) при движении задним ходом
- Алкотестер с блокировкой запуска. Перед началом работы водитель проходит тест на алкоголь.
- Видеокамеры: камера заднего обзора с установкой в задней части погрузчика или камера переднего обзора с установкой на спредере или на шасси.

1

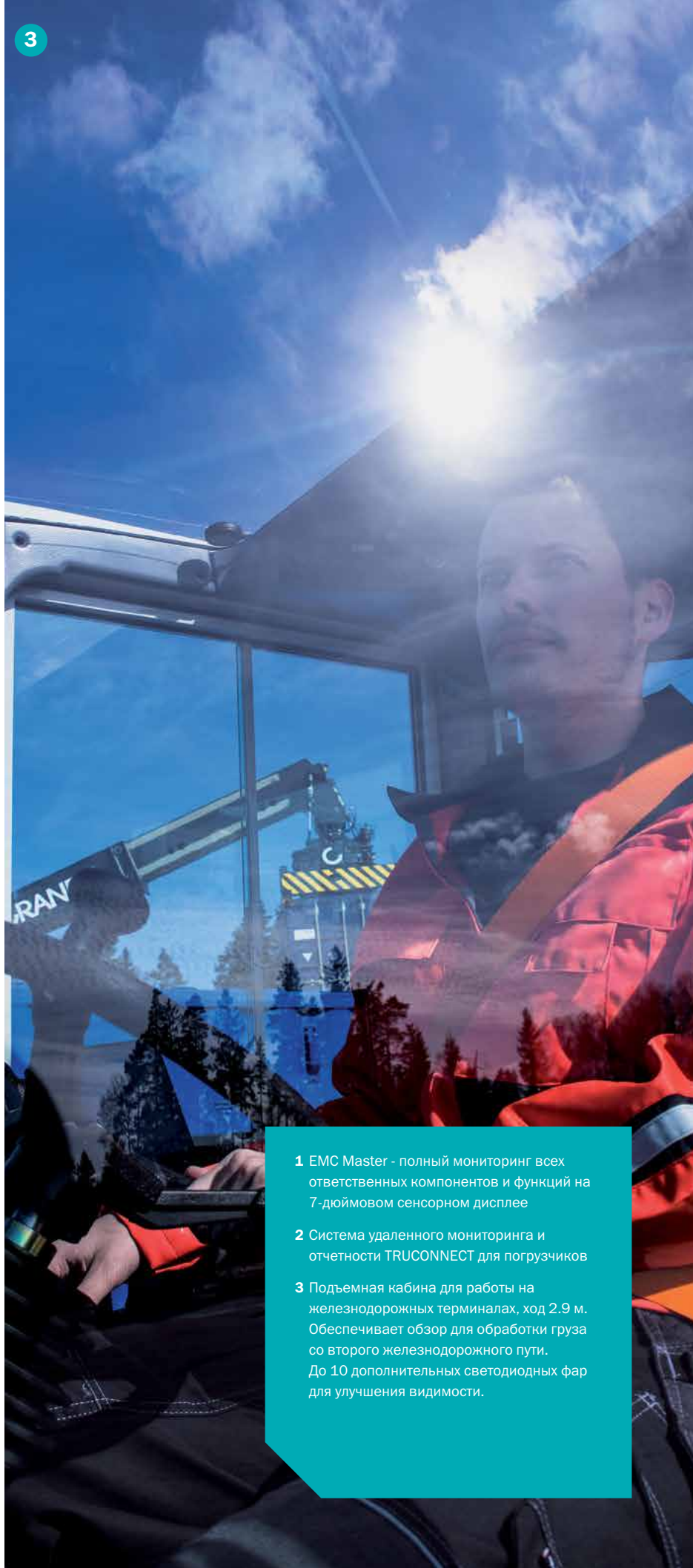


2

ПОСТУПАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



3



1 EMC Master - полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее

2 Система удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT для погрузчиков

3 Подъемная кабина для работы на железнодорожных терминалах, ход 2.9 м. Обеспечивает обзор для обработки груза со второго железнодорожного пути. До 10 дополнительных светодиодных фар для улучшения видимости.

Какие грузы вы обрабатываете?

МЫ ОСНАСТИМ РИЧСТАКЕР СПРЕДЕРОМ ПО ВЫШЕМУ ВЫБОРУ

Полная линейка грузозахватных приспособлений для ричстакеров.



Обработка контейнеров



ELME 517-MPS

Телескопический спредер для порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 10 тонн. Прочная однобалочная конструкция спредера, плавающие поворотные замки (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 2 цилиндра механизма телескопирования (20 – 40 фт), 1 гидравлический цилиндр функции бокового смещения (± 800 мм), механизм поворота ($-105/+195$ градусов) с 1 гидроприводом, 1 удерживающий тормоз. Механический наклон спредера ± 2 градуса по длинной стороне контейнера (MPS). Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера – приблизительно 4.8 тонн.



ELME 817-MPS

Телескопический спредер для груженых контейнеров ISO грузоподъемностью до 45 тонн. Прочная двухбалочная конструкция спредера, плавающие поворотные замки (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 2 цилиндра механизма телескопирования (20 – 40 фт), 2 гидравлических цилиндра функции бокового смещения (± 800 мм), механизм поворота ($-105/+195$ градусов) с 1 гидроприводом, 2 удерживающих тормоза. Механический наклон спредера ± 2 градуса по короткой стороне контейнера (MPS), 4 подъемных проушины для строповки груза (45 тонн). Модель

ELME 817-HPS: наклон спредера по длинной стороне контейнера ± 6 градусов (гидропривод наклона (HPS), 4 цилиндра). Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера 817-MPS/HPS составляет приблизительно 9.3/10.3 тонны.



ELME 817-MPS/OFL со складными захватами (на иллюстрации – захваты в нерабочем положении)

Спредер со складными захватами для контейнеров с открытым верхом типа "flat-rack" (для негабаритных грузов). Длина складных захватов 1600 или 2100 мм, захваты приводятся в действие 4 цилиндрами. Вес спредера – приблизительно 10.3 – 11.3 тонны.



Спредер ELME 817-MPS/OFL со складными захватами в рабочем положении

Захват контейнера с открытым верхом. В открытых контейнерах часто перемещаются негабаритные грузы, обработка которых выполняется именно таким образом.



Обработка грузов на интермодальных терминалах



ELME 857-HPS со складными захватами

Телескопический спредер для обработки грузов на интермодальных терминалах (комбинированный спредер типа "пигги-бэк") для грузевых контейнеров ISO и прицепов, грузоподъемностью до 45 тонн (на поворотных замках / на захватах). Телескопирование на 20/В7/30/40 фт. Последовательность установки захватов в рабочее положение контролируется датчиками на каждом захвате / подъемном башмаке. Длина захвата составляет 3600 мм, диапазон раскрытия – 1700 – 3200 мм. Прочная конструкция рамы и захватов рассчитана на тяжелый режим использования. Все функции для перемещения контейнеров аналогичны функциям ELME 817-MPS/OFL. Вес спредера составляет приблизительно 13.6 тонн.



Работа спредера ELME 857-HPS

Складные захваты установлены в рабочее положение для перемещения прицепа.

Мы также предлагаем:

- Навесное оборудование для перемещения труб
- Захваты для перемещения стальных изделий

Имеются другие виды навесного оборудования (по отдельному запросу)



Обработка промышленных грузов



Грузозахватное приспособление ELME для перемещения промышленных грузов

Для крепления к спредеру навесных приспособлений (точки крепления = 2500 x 760 мм). Прочная однобалочная конструкция спредера, плавающие поворотные замки (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 1 гидравлический цилиндр функции бокового смещения (TC-50 = ± 500 мм / TC-65 = ± 300 мм), механизм поворота ($-105/+195$ градусов) с 1 гидроприводом, 2 удерживающих тормоза. Наклон спредера ± 2 градуса (механический, MPS) или ± 6 градусов (гидропривод, HPS). Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера TC-50-MPS / TC-65-MPS составляет приблизительно 5.0 – 7.5 тонн.



Приспособление с гидравлическими захватами для перемещения стальных изделий (слябов)

Приспособление для перемещения стальных изделий с парами гидравлических захватов. При наличии функции регулировки по высоте возможен подъем от 1 до 4 слябов. Обработка слябов различной ширины (мин.-макс.): 700-1800 / 900-2000 / 1500-2600 мм. Грузоподъемность до 50 тонн (под грузозахватным приспособлением). Вес составляет приблизительно 9.0 – 12.0 тонн.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД РИЧСТАКЕРОВ

Ричстакеры для обработки контейнеров, грузоподъемность от 10 до 45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 108 TC6	10–8–5 тонн	5000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 2115 TC3	21–15–5 тонн	5500 мм
SMV 2518 TC3	25–18–8 тонн	5500 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4127 TC5 (TC6)*	41–27–14 тонн	6400 мм
SMV 4527 TC5 (TC6)*	45–27–14 тонн	6400 мм
SMV 4531 TC5 (TC6)*	45–31–16 тонн	6400 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4535 TC5 (TC6)*	45–35–20 тонн	6400 мм
SMV 4535 TCX5**	45–37–24 тонны	6400 мм
SMV 4537 TC5	45–37–19 тонн	6400 мм
SMV 4537 TCX5**	45–41–28 тонн	6400 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4542 TC5	45–42–24 тонны	7250 мм
SMV 4542 TCX5**	45–44–30 тонны	7250 мм
SMV 4543 TC5	45–42–25 тонн	7500 мм
SMV 4543 TCX5**	45–44–34 тонны	7500 мм



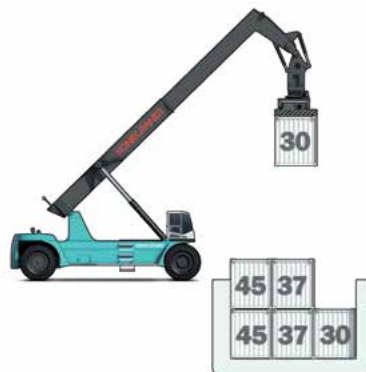
МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4545 TC5	45–45–37 тонн	8000 мм
SMV 4545 TCX5**	45–45–45 тонн	8000 мм

Ричстакеры для обработки грузов на интермодальных терминалах, грузоподъемность от 41 до 45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4123 CC5	41–23–9 тонн	6400 мм
SMV 4527 CC5	45–27–13 тонн	6400 мм
SMV 4531 CC5	45–31–16 тонн	6400 мм
SMV 4531 CCX5***	45–33–20 тонн	6400 мм
SMV 4533 CC5	45–33–16 тонн	6400 мм
SMV 4533 CCX5***	45–37–24 тонны	6400 мм

Ричстакеры для погрузочно-разгрузочных работ на речном транспорте, грузоподъемность 45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4542 TC4 ВН	45–37–23 тонны (склад)	7500 мм
	43–30–18 тонн (баржа)	7500 мм
SMV 4542 TCX4 ВН**	45–41–31 тонна (склад)	7500 мм
	45–37–26 тонн (баржа)	7500 мм
SMV 4545 TC3 ВН	45–45–35 тонн (склад)	9000 мм
	45–37–30 тонн (баржа)	9000 мм

Ричстакеры для обработки промышленных грузов, грузоподъемность от 35 до 80 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4537 CC5	45–37–22 тонны	7250 мм
SMV 4537 CCX5	45–40–28 тонн	7250 мм
SMV 4538 CC5	45–38–23 тонны	7500 мм
SMV 4538 CCX5***	45–40–32 тонны	7500 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4127	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4527	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4531	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4535	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4542	40–60 тонн	7250 мм
SMV 4545	40–80 тонн	8000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4545 CC5	45–45–33 тонны	8000 мм
SMV 4545 CCX5***	45–45–45 тонн	8000 мм

*TC5 = высота штабелирования 5 контейнеров,
 ТВ6 = высота штабелирования 6 контейнеров
 **ТСХ = Грузоподъемность с установленными упорами
 ***СХХ = Грузоподъемность с установленными упорами
 Другие модели – по запросу

КАК СНИЗИТЬ ОБЩУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ?

Выполняйте профилактическое техническое обслуживание в строгом соответствии с установленными графиками даже в условиях большой загруженности оборудования.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Как вы выбираете запасные части? Имеет ли решающее значение их цена или важны другие факторы? Вы можете найти в Интернете запасные части различных поставщиков по более низким ценам, но будут ли дешевые неоригинальные детали действительно выгодным приобретением? Мы уверены в обратном. Истинную ценность формируют инженерный опыт производителя оригинального оборудования, поиск новых технических решений, улучшение характеристик продукции и, безусловно, влияние компонента на качество работы вашей машины.

ГАРАНТИЯ

Срок гарантии на оригинальные запасные части KONECRANRS составляет 6 месяцев. Только при использовании наших запасных частей сохраняется гарантия производителя на оборудование KONECRANRS.

- ✓ **На всех погрузчиках производства установлена чувствительная к нагрузке гидравлическая система.** Данная система обеспечивает оптимальное соотношение между мощностью двигателя и мощностью гидропривода для каждой конкретной операции подъема. Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки и скорости подъема. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива и износ двигателя и трансмиссии.

- ✓ **Подключите вашу машину к системе удаленного мониторинга TRUCONNECT.** Услуга удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Информация, которая содержится в отчетах, поможет вам повысить безопасность, производительность и эффективность использования оборудования.

- ✓ **Пакет TRUCONNECT Premium+ включает такую функцию, как контроль давления в шинах,** которая способствует снижению износа шин и экономии топлива, а также повышает безопасность эксплуатации грузоподъемной машины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает требуемые устойчивость и маневренность погрузчика. С данной функцией срок службы шин увеличивается на 25-50%, расход топлива снижается на 10-25%. **Ударные датчики** сообщают о возможных фактах нарушения безопасности. **Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле** улучшает качество контроля состояния масла и позволяет определить, когда действительно необходима его очистка или замена.

- ✓ **С использованием нашей бортовой станции очистки гидравлического масла (HLL- фильтры сверхтонкой очистки)** вы можете увеличить интервалы замены масла с 4000 до 12000 часов, что дает существенную экономию денег и времени, а также снижает нагрузку на окружающую среду. HLL-фильтры поддерживают чистоту гидравлической системы в целом: максимальный размер фильтруемых частиц составляет 3 микрона. Сокращается количество водяного конденсата, который попадает в масляный бак. С применением HLL-фильтров все компоненты гидравлической системы работают лучше.

- ✓ **Начните применять технологии экономии топлива:**
 - Используйте функцию автоматического контроля оборотов двигателя.
 - Используйте функцию ограничения максимальной скорости передвижения, например, до 15-25 км/ч без груза и до 10-20 км/ч с грузом. Значения скоростей регулируются и программируются.
 - Используйте функцию автоматического отключения двигателя. Время работы на холостом ходу можно отрегулировать на значение 2-10 минут.
 - С уменьшением расхода топлива, масла и фильтров продлевается срок службы двигателя.

- ✓ **Установите наш модуль EcoDrive для мониторинга стиля управления погрузчиком.** Следите за индикацией расхода топлива на панели EcoDrive, выполняя управление двигателем только в зеленой и желтой зонах. Избегайте управления в красной зоне. Модуль EcoDrive регистрирует параметры управления, что дает возможность оценить качество работы водителей. EcoDrive – это эффективный инструмент, который позволяет обучить водителей экономичному управлению вашими погрузчиками и снизить количество вредных выбросов в атмосферу.

- ✓ **Ричстакеры производства оснащаются функцией автоматического контроля оборотов двигателя.** Данная функция автоматически повышает обороты двигателя (ручка переключения передач в нейтральном положении) в процессе работы стрелы и / или спредера, способствуя увеличению производительности и оптимизации расхода топлива. Мы предлагаем данную интеллектуальную систему также для всех остальных погрузчиков в качестве опции: EMC 114, Электронный джойстик.

- ✓ **В стандартную комплектацию ричстакеров и мачтовых штабелеров производства включается функция "Режим передвижения".** Данная функция блокирует управление на полной скорости, если контейнер не установлен в правильное положение для перевозки, что снижает риски поломок и износ машины. Нагрузка должна распределяться следующим образом: 1/3 нагрузки – на рулевой мост, и 2/3 нагрузки – на ведущий мост.

- ✓ **Ежегодно проводите проверку технического состояния ваших погрузчиков.** Профилактическое обслуживание оборудования обходится дешевле ремонта после его поломки – это очевидный факт. Компания предлагает услуги по проведению ежегодных проверок погрузчиков. Мы предоставим детальный отчет о состоянии каждой машины и дадим профессиональные рекомендации по поддержанию работоспособности вашей грузоподъемной техники.

- ✓ **В каких условиях эксплуатируются ваши погрузчики?** Если машины работают в холодном климате, установите предпусковой прогрев двигателя, трансмиссии и гидравлического оборудования. Если машины эксплуатируются при высоких температурах, например, на сталелитейном предприятии, или в загрязненной среде, мы предлагаем использовать наши опции, обеспечивающие соответствующую защиту.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Амортизация

СЛАГАЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

1. Стоимость топлива
2. Стоимость шин и дисков
3. Стоимость планового технического обслуживания, включая смазочные материалы, фильтры и оплату труда
4. Износ (расходные материалы)
5. Стоимость ремонта после поломки оборудования
6. Трудовые затраты

Порт Хельсингборга

УСЛУГИ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ИНТЕРМО- ДАЛЬНЫХ ТЕРМИНАЛОВ

Ежегодный контейнерный грузооборот порта Хельсингборг составляет более 350 000 TEU (ДФЭ = двадцатифутовый эквивалент). Обработку контейнеров, которые прибывают и отправляются морским, автомобильным и железнодорожным транспортом выполняют тринадцать ричстакеров и вилочный погрузчик производства

В 1726 году порт Хельсингборг на берегу пролива Эресунн между Швецией и Данией представлял собой 200-метровый деревянный пирс. Сегодня порт пропускает 8.4 миллиона тонн грузов и обслуживает 8.3 миллиона пассажиров в год. Важной частью бизнеса является обработка контейнеров, о чем свидетельствует солидный парк ричстакеров, курсирующих по территории порта.

“Это огромная и при этом маневренная машина, которой легко управлять. Она может разворачиваться на крохотном пятачке, что для меня очень важно”, - говорит Геран Густафссон, водитель одного из ричстакеров SMV 4545 CBX5. Геран работает на 110-тонной машине с момента ее поставки на интермодальный терминал в 2005 году. Площадь терминала составляет 40 000 м2, и протяженность железнодорожных путей – 3 км. Здесь грузятся и разгружаются с автомобильного и железнодорожного транспорта приблизительно 50 000 контейнеров и прицепов в год. Ричстакер грузоподъемностью 45 тонн, который может обрабатывать грузы с трех железнодорожных путей, отработал более 18 000 часов и выполнил более 235 000 подъемов.



“Чтобы обрабатывать железнодорожный транспорт с нескольких путей, нужна очень прочная и устойчивая машина”.

Карл-Густав Нордин,
Менеджер по операциям



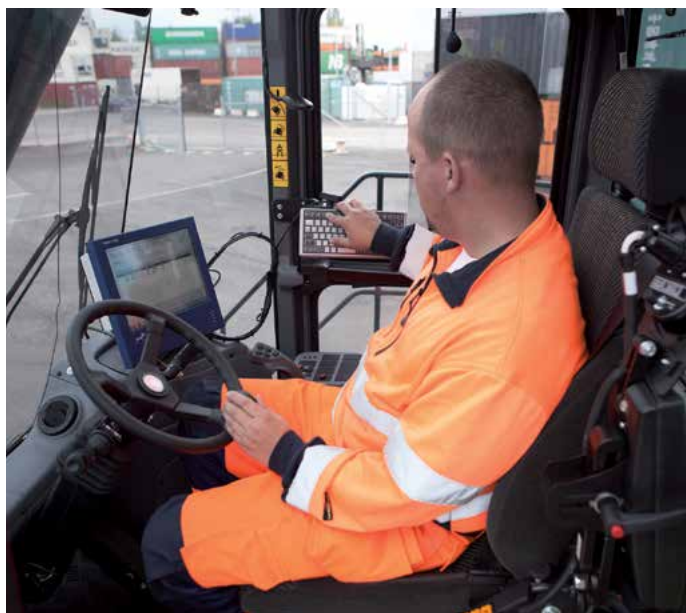
“Я знаю, что любой сотрудник компании, ответивший на мой телефонный звонок, сделает все, чтобы мне помочь. Они настоящие профессионалы в области сервиса и поставок запасных частей”.

Матс Фернебранд, Менеджер по закупкам



“Чтобы обрабатывать железнодорожный транспорт с нескольких путей, нужна очень прочная и устойчивая машина”, - поясняет Карл-Густав Нордин, менеджер по операциям. На интермодальном терминале работают четыре ричстакера. Они оснащены спредерами типа “пигги-бэк”, которые позволяют перемещать и контейнеры, и прицепы. Два ричстакера оборудованы подъемной кабиной с гидроприводом для обеспечения, при необходимости, дополнительного обзора. А на случай, если и этого недостаточно, имеется радиопульт. “Водитель может выйти из кабины и управлять стрелой, стоя рядом с ричстакером. Для захвата прицепа с первого пути помощь ассистента не требуется”, - говорит Карл-Густав.

Компания поставила в порт Хельсингборг в общей сложности тринадцать ричстакеров. Девять из них используются главным образом для погрузки и разгрузки автотранспорта на морских терминалах и работают с контейнерными кранами на рельсовом и пневмоколовом ходу. Первый ричстакер производства — SMV 4531 TA5 порт закупил в 2002 году. “Компания стала нашим деловым партнером. Мы тесно сотрудничаем по этим машинам”, - сообщает Матс Фернебранд, Менеджер по закупкам. На существующие машины устанавливаются современные функции, и при разработке новых моделей учитывают мнения и пожелания заказчиков. Специалисты проводят обучение обслуживающего персонала порта, а в периоды максимальной загруженности портовой сервисной службы оказывают техническую поддержку.



Ричстакер SMV 4545 CBX5 грузоподъемностью 45 тонн может обрабатывать грузы с трех железнодорожных путей.

По мнению Матса Фернебранда, трудно найти разницу между производителями погрузчиков премиум-класса с точки зрения технологий, но есть особенность, которая отличает от других поставщиков. «Я знаю, что любой сотрудник компании, ответивший на мой телефонный звонок, сделает все, чтобы мне помочь. Они настоящие профессионалы в области сервиса и поставок запасных частей. Если крайне необходимая нам деталь нет на складе, ее могут «занять» в сборочном цехе. Это помогает нам избежать значительных затрат», - говорит Матс.

Его задача – обеспечить готовность портового оборудования для обслуживания транспортных компаний. Каждый год в порт заходят более 1500 судов. Объем перевозок морским транспортом составляет приблизительно 180 000 TEU, и автомобильным и железнодорожным транспортом - 170 000 TEU. Незапланированные простои грузоподъемной техники неприемлемы.

В порту Хельсингборг также обрабатываются неконтейнеризованные грузы, поэтому требуются погрузчики других типов. В порту работает 16-тонный вилочный погрузчик SMV 16-1200B, который перемещает на склад для дальнейшей отправки стальные рулоны. Вилочный погрузчик был поставлен в порт в 2011 году. Его комплектация включает широкий ряд опций, обеспечивающих безопасность и уменьшающих нагрузку на окружающую среду: система пожаротушения, алкотестер с блокировкой запуска, функция контроля давления в шинах, камера заднего обзора и другие опции. Погрузчик оснащен дизельным двигателем Scania, который соответствует европейским нормам токсичности EU Stage IIIB.

10 - 65 ТОНН

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ МАСТЕРСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН



Какую работу будет выполнять грузоподъемная машина?

МЫ АДАПТИРУЕМ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ К УСЛОВИЯМ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА

В течение многих лет компания поставляет мощные высокопроизводительные вилочные погрузчики на предприятия разных профилей в разные страны мира. Вне зависимости от типа обрабатываемых грузов и условий, в которых эксплуатируется машина, у нас есть для вас предложение.



УСЛУГИ ПРОФЕССИОНАЛОВ

адаптирует вилочные погрузчики для решения различных производственных задач. У нас богатый опыт проектирования и поставок грузоподъемных машин для разнообразных областей применения.

В какой отрасли вы работаете? Какие материалы вам необходимо перемещать? Свяжитесь с нами. Хорошо зная специфику вашего производства, мы поможем вам выбрать вилочный погрузчик, параметры которого отвечают именно вашим требованиям.

Предприятия, эксплуатирующие наши погрузчики:

- Металлургия, горнодобывающая промышленность
- Деревообрабатывающая промышленность, производство строительных материалов
- Порты и контейнерные терминалы
- Транспорт и логистика
- Целлюлозно-бумажная промышленность
- Производство бетона, кирпича, щебня
- Автомобильная промышленность
- Общепромышленное производство
- Нефтегазовая промышленность
- Ветроэнергетика
- Атомные электростанции
- Заводы по утилизации отходов и биотопливные энергетические установки
- Судостроительные верфи



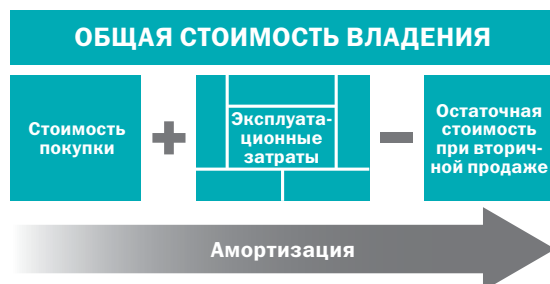
Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

**Тщательная проработка
каждой детали**

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ- НЫХ СИСТЕМ

Мы производим, поставляем и обслуживаем вилочные погрузчики тяжелого режима использования более 60 лет. Первой машиной, которая вышла с нашего завода в 1950-х годах, был вилочный погрузчик. Грузоподъемная техника, которую мы предлагаем сейчас – это новаторские технические решения и низкая стоимость владения.

При выборе поставщика мы просим вас учесть один фактор, а именно – текущие эксплуатационные расходы на протяжении долгого срока службы машины. Мы заявляем о самой низкой стоимости владения нашими вилочными погрузчиками, которая понимается как результат, полученный по следующей формуле:



Мы рядом с вами

осуществляет прямые продажи погрузчиков через свои дочерние предприятия, а также пользуется услугами уполномоченных дилеров. В обоих случаях оказывается полная техническая поддержка, включая быстрые поставки запасных частей и индивидуальное техническое обслуживание. Компания располагает самой широкой сетью сервисных центров на рынке грузоподъемного оборудования, а наши дилеры имеют безупречную репутацию.

Мы упростили задачи сервиса

Чтобы снизить эксплуатационные затраты и затраты на сервис, мы добились увеличения интервалов проведения технического обслуживания двигателя до 500 часов, коробки передач – до 1000 часов и гидравлической системы до 4000 часов.

С нашей системой сверхтонкой очистки HLL, интервал замены гидравлического масла увеличен с 4000 до 12000 часов. Это значит, что по сравнению с традиционной гидравлической системой затраты на масло снижаются приблизительно на 80%.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части гарантируют высокое качество работы и высокий коэффициент готовности погрузчика.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

> Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

> Вы знаете, где находятся ваши запасные части

БЫСТРАЯ ПОСТАВКА

> Поставка запасных частей со склада в течение 1-3 дней

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕРВИСА “В ОДНОЙ КОРОБКЕ”

> Все фильтры для одного ТО в одной коробке





1 Мощные двигатели

Сертифицированные малотоксичные двигатели с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши погрузчики двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3

2 Кабина ОПТИМА, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и тем самым повысить свою производительность.

3 Оснастите погрузчик соответственно типу грузовых операций

Выберите мачту, размеры и модель которой отвечают вашим требованиям. Мы предлагаем подъемные мачты дуплекс (без свободного подъема и со свободным подъемом) и триплекс (со свободным подъемом).

4 Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива, количество выбросов и уровень шума.

5 Система быстрой замены вилок

Мы предлагаем вилы и рулонные штыревые захваты различного исполнения, а также другие грузозахватные приспособления. Какие материалы будет перемещать ваш погрузчик? Стальные изделия, пиломатериалы, бумажную продукцию, контейнеры? Специальные проектные грузы? Мы подберем навесное грузозахватное приспособление, отвечающее вашим needs.

6 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

7 Прочное шасси коробчатого типа

Самая прочная конструкция из существующих на сегодняшний день, которая дает возможность сохранения высоких рабочих характеристик в течение долгого срока.

8 Интеллектуальная система мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

Высокая оценка заказчиков НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Вилочные погрузчики находят самое широкое применение на промышленных предприятиях Швеции и Южной Африки, США и Уругвая, Канады и Китая.



Обработка контейнеров, Объединенные Арабские Эмираты



Перемещение бумажных рулонов, Финляндия

Перемещение мраморных глыб, Италия



Перемещение труб, Шотландия



Перемещение бумажной продукции, Германия



Перегрузка щебы, Норвегия



Перемещение изделий из алюминия, Норвегия



Работа погрузчика на территории логистической компании, Австралия



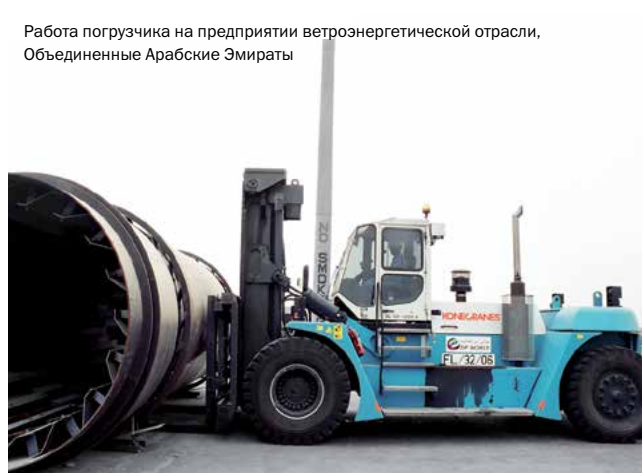
Перемещение труб, Норвегия



Эксплуатация погрузчика на предприятии по переработке металла, Финляндия



Работа погрузчика на предприятии ветроэнергетической отрасли, Объединенные Арабские Эмираты



Перемещение порожних контейнеров, Германия



ОПТИМА

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА, МАКСИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Конструкция, отвечающая ожиданиям заказчиков.

Когда вы зайдете в кабину ОПТИМА, вы почувствуете, насколько она просторна и насколько хорошо обеспечен обзор. Размеры кабины позволяют разместить дополнительное оборудование. Все направлено на то, чтобы повысить безопасность и производительность погрузчика.

Максимального обзора помогают добиться конструктивные особенности кабины: увеличенный размер окон, отсутствие угловых стоек, изогнутые панели, поперечный элемент крыши - высокопрочный, но при этом узкий. Сделано все возможное, чтобы создать беспрепятственный обзор рабочего участка во всех направлениях.

Новая система электронного мониторинга EMC Master с 7-дюймовым сенсорным дисплеем MD4 и встроенными приборами позволяет увеличить пространство кабины. Также увеличено пространство в зоне расположения педалей.

Размещение приборов улучшает эргономику рабочего места водителя. Теперь приборы удобно расположены справа над креслом.

Имеется широкий набор опций для персонализации внутреннего пространства кабины – варианты управления (рычаги или джойстики, мини-руль), приборной панели, кресла водителя. Возможен подъем кабины на высоту 250 – 700 мм.

1 Максимальный обзор

Обзор – это параметр, которому достаточно трудно дать объективную оценку. Просто зайдите в нашу кабину ОПТИМА и почувствуйте разницу.

2 Система электронного мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее MD4. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Рычаги или джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

Мы предлагаем ряд опций, повышающих удобство управления и производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Возможна установка дополнительных приборов на панели. Размеры кабины ОПТИМА позволяют это сделать.

5 Комфорт

Удобное кресло, мощный обогрев и вентиляция кабины, кондиционер - мы обеспечили водителю максимально комфортные условия работы.

6 Управление функциями подъема – рычаги

Включенные в стандартную комплектацию, рычаги управления функциями подъема обеспечивают плавность движений на всех этапах перемещения груза.

3

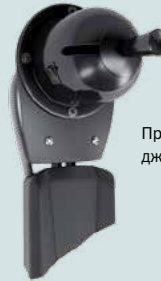
Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)



Лепестковый джойстик с возвратом в нейтральное положение



Мини-руль



Пропорциональный джойстик





6 Устройства управления на правом подлокотнике (опции)



Электронный джойстик

Широкий ряд опций

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы постоянно вносим усовершенствования в конструкцию наших вилочных погрузчиков, добиваясь самых высоких показателей производительности и безопасности. Гарантирует полное соответствие своих машин нормам токсичности выхлопов. Мы предвидим ужесточение требований данных стандартов и постоянно повышаем экологичность нашей техники, считая это частью нормального развития продукции.

Дизельные двигатели, соответствующие стандартам токсичности

Мы оснащаем погрузчики двигателями Volvo и Scania, сертифицированными на соответствие европейским экологическим стандартам EU stage 4 и американским US EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

EMC Master

Наша электронная система мониторинга EMC Master обеспечивает выполнение следующих функций в качестве стандартного оснащения погрузчика:

- Полный мониторинг систем погрузчика
- Система экономии топлива ECO-Drive
- Выбор настройки счетчиков
- Выбор уровня доступа (20 водителей)
- Автоматический контроль оборотов двигателя / регулятор мощности
- Запись поступающих аварийных сигналов/ошибок

Следующие функции предлагаются в качестве опций:

- Электронные весы
- Мини-руль
- Джойстики рулевого управления
- Программируемый интервал автоматического отключения двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Автоматический возврат мачты в вертикальное положение
- Ограничитель скорости (без груза/с грузом)
- Услуги удаленного подключения через GPRS/(3G)
- Услуги удаленного подключения TRUCONNECT
- Джойстик с автоматическим контролем оборотов двигателя / регулятором мощности

Услуги удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

Услуга удаленного мониторинга TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Мы предоставляем вам периодические отчеты в формате PDF и Excel с возможностью просмотра через Интернет. Вы можете с уверенностью планировать свои действия и принимать решения, основываясь на достоверной информации.

Пакет TRUCONNECT Basic

- Аварийные сообщения
- Работа погрузчика
- Средний расход топлива
- Средний расход топлива на один подъем груза
- Общий расход топлива
- Пройденное расстояние
- Средняя скорость передвижения
- Данные о нагрузке
- Общий вес перемещенных грузов
- Коды предупреждающих сообщений от двигателя и трансмиссии

Пакет TRUCONNECT Premium

- Все функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic А ТАКЖЕ:
- Контроль давления в шинах
- Датчики удара
- Отправка предупреждающей информации по электронной почте или SMS-сообщением
- Сигнал GPS
- Данные по запросу

Пакет TRUCONNECT Premium+

- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Premium А ТАКЖЕ:
- Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле

Функция контроля давления в шинах

Недостаточное внутреннее давление в шинах может стать причиной повышения расхода топлива до 15% и ухудшения устойчивости и маневренности погрузчика. Данная функция предельно упрощает контроль давления в шинах. Ее установка занимает считанные минуты. С применением функции контроля давления в шинах и функции ограничения скорости, обеспечиваемой системой EMC Master, вы можете продлить срок службы шин вашего погрузчика.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, которая может включаться вручную или автоматически. В процессе работы вилочного погрузчика система включается одним из трех способов: вручную из кабины, вручную снаружи с помощью пускового устройства на корпусе погрузчика или автоматически от датчиков в отсеке двигателя. Когда погрузчик не используется, т.е. выключатель массы выключен, система срабатывает автоматически при поступлении пожарного сигнала.

Другие опции для повышения уровня безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC) при движении задним ходом
- Алкотестер с блокировкой запуска. Перед началом работы водитель проходит тест на алкоголь.
- Видеокамеры: камера заднего обзора с установкой в задней части погрузчика или камера переднего обзора с установкой, например, на подъемной мачте.

1



3



2

ПОСТУПАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Портал



Центр удаленной
обработки данных



Модем



1 EMC Master - полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее

2 Система удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

3 Опции в кабине: клавиатура, лампа внутреннего освещения, боковое зеркало заднего вида, стеклоочиститель крыши, солнцезащитные шторки: лобовое стекло и крыша, дополнительная амортизация кресла водителя и т.п.

Какие грузы вы обрабатываете?

МЫ ОСНАСТИМ ПОГРУЗЧИК ГРУЗОЗАХВАТНЫМ ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ ПО ВЫШЕМУ ВЫБОРУ

Мы предлагаем широкую линейку подъемных мачт, комбинаций вилы/каретка, вилок и их креплений, а также навесных грузозахватных приспособлений. Здесь мы приводим только примеры поставляемого оборудования.



Комбинация вилок и каретки



Стандартная каретка, вилы с интегрированным креплением, боковое смещение и позиционирование вилок



Каретка со смыкающимися вилами для перемещения рулонных стальных изделий



Каретка с усиленным креплением вилок для перемещения круглых грузов

Вилы и виды их крепления



Различные поперечные сечения, длины, полки и виды крепления



Крепление вилок с гребневой (крюковой) фиксацией



Крепление вилок с пальцевой (валовой) фиксацией

Штыревые захваты для рулонных грузов



Одинарный штыревой захват для рулонных грузов с гребневым или пальцевым креплением



Двойной штыревой захват для рулонных грузов с гребневым или пальцевым креплением



Одинарный штыревой захват для рулонных грузов с интегрированным креплением (несъемный)

Подъемные мачты



Мачта дуплекс без свободного подъема



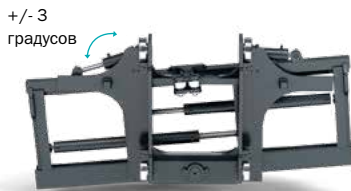
Мачта дуплекс со свободным подъемом



Мачта триплекс со свободным подъемом



Каретка с регулировкой положения одной вилы (вверх/вниз) для перемещения уязвимых грузов



Каретка с центральной регулировкой положения вилок (2 вилы) для перемещения уязвимых грузов



Каретка с многофункциональной системой, с гребневым или пальцевым креплением

Навесные грузозахватные приспособления



Различные среды для контейнеров с установкой вилок и их креплений в перевернутом положении



Захваты для бумажных рулонов (одинарные или двойные)



Поворотная каретка



Захват для бетонных труб (различные модели)

Также имеются:

- Удлинители вилок: захват пантографной конструкции, крюк, стрела
- Захваты для труб
- Приспособления для перемещения поддонов: двойные, тройные
- Магниты для перемещения стальных изделий

И другие навесные грузозахватные приспособления по вашему запросу

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

Вилочные погрузчики, грузоподъемность от 10 до 18 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 10-600 C	10 тонн при ЦТГ* 600 мм	3000 мм
SMV 12-600 C	12 тонн при ЦТГ* 600 мм	3000 мм

* ЦТГ – горизонтальный центр тяжести груза



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 10-1200 C	10 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3250 мм
SMV 13.6-600 C	13.6 тонн при ЦТГ* 600 мм	3250 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 12-1200 C	12 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3500 мм
SMV 16-600 C	16 тонн при ЦТГ* 600 мм	3500 мм
SMV 16-900 C	16 тонн при ЦТГ* 900 мм	3500 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 15-1200 C	15 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3750 мм
SMV 16-1200 C	16 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3750 мм
SMV 18-600 C	18 тонн при ЦТГ* 600 мм	3750 мм
SMV 18-900 C	18 тонн при ЦТГ* 900 мм	3750 мм

грузоподъемность от 18 до 33 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 18-1200 C	18 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4000 мм
SMV 20-1200 C	20 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 22-1200 C	22 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4250 мм
SMV 23.6-1200 C	23.6 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4250 мм
SMV 25-1200 C	25 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4250 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 28-1200 C	28 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4500 мм
SMV 32-1200 C	32 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4750 мм
SMV 33-1200 C	33 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4750 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 28-1200 B RoRo	28 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4500 мм
SMV 32-1200 B RoRo	32 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4750 мм

грузоподъемность от 37 до 65 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 37-1200 C	37 тонн при ЦТГ* 1200 мм	5000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 42-1200 C	42 тонн при ЦТГ* 1200 мм	5500 мм
SMV 45-1200 C	45 тонн при ЦТГ* 1200 мм	5500 мм
SMV 50-1200 C	50 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 52-1200 C	52 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм
SMV 55-1200 C	55 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 60-1500 C	60 тонн при ЦТГ* 1500 мм	6000 мм
SMV 65-1200 C	65 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм

Другие модели – по запросу

КАК СНИЗИТЬ ОБЩУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ?

Выполняйте профилактическое техническое обслуживание в строгом соответствии с установленными графиками даже в условиях большой загруженности оборудования.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Как вы выбираете запасные части? Имеет ли решающее значение их цена или важны другие факторы? Вы можете найти в Интернете запасные части различных поставщиков по более низким ценам, но будут ли дешевые неоригинальные детали действительно выгодным приобретением? Мы уверены в обратном. Истинную ценность формируют инженерный опыт производителя оригинального оборудования, поиск новых технических решений, улучшение характеристик продукции и, безусловно, влияние компонента на качество работы вашей машины.

ГАРАНТИЯ

Срок гарантии на оригинальные запасные части KONECRANRS составляет 6 месяцев. Только при использовании наших запасных частей сохраняется гарантия производителя на оборудование KONECRANRS.

- ✓ **На всех погрузчиках производства установлена чувствительная к нагрузке гидравлическая система.** Данная система обеспечивает оптимальное соотношение между мощностью двигателя и мощностью гидропривода для каждой конкретной операции подъема. Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки и скорости подъема. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива и износ двигателя и трансмиссии.

- ✓ **Подключите вашу машину к системе удаленного мониторинга TRUCONNECT.** Услуга удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Информация, которая содержится в отчетах, поможет вам повысить безопасность, производительность и эффективность использования оборудования.

- ✓ **Пакет TRUCONNECT Premium+ включает такую функцию, как контроль давления в шинах,** которая способствует снижению износа шин и экономии топлива, а также повышает безопасность эксплуатации грузоподъемной машины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает требуемые устойчивость и маневренность погрузчика. С данной функцией срок службы шин увеличивается на 25-50%, расход топлива снижается на 10-25%. **Ударные датчики** сообщают о возможных фактах нарушения безопасности. **Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле** улучшает качество контроля состояния масла и позволяет определить, когда действительно необходима его очистка или замена.

- ✓ **С использованием нашей бортовой станции очистки гидравлического масла (HLL- фильтры сверхтонкой очистки)** вы можете увеличить интервалы замены масла с 4000 до 12000 часов, что дает существенную экономию денег и времени, а также снижает нагрузку на окружающую среду. HLL-фильтры поддерживают чистоту гидравлической системы в целом: максимальный размер фильтруемых частиц составляет 3 микрона. Сокращается количество водяного конденсата, который попадает в масляный бак. С применением HLL-фильтров все компоненты гидравлической системы работают лучше.

- ✓ **Начните применять технологии экономии топлива:**
 - Используйте функцию автоматического контроля оборотов двигателя.
 - Используйте функцию ограничения максимальной скорости передвижения, например, до 15-25 км/ч без груза и до 10-20 км/ч с грузом. Значения скоростей регулируются и программируются.
 - Используйте функцию автоматического отключения двигателя. Время работы на холостом ходу можно отрегулировать на значение 2-10 минут.
 - С уменьшением расхода топлива, масла и фильтров продлевается срок службы двигателя.
- ✓ **Установите наш модуль EcoDrive для мониторинга стиля управления погрузчиком.** Следите за индикацией расхода топлива на панели EcoDrive, выполняя управление двигателем только в зеленой и желтой зонах. Избегайте управления в красной зоне. Модуль EcoDrive регистрирует параметры управления, что дает возможность оценить качество работы водителей. EcoDrive – это эффективный инструмент, который позволяет обучить водителей экономичному управлению вашими погрузчиками и снизить количество вредных выбросов в атмосферу.
- ✓ **Ричстакеры производства оснащаются функцией автоматического контроля оборотов двигателя.** Данная функция автоматически повышает обороты двигателя (ручка переключения передач в нейтральном положении) в процессе работы стрелы и / или спредера, способствуя увеличению производительности и оптимизации расхода топлива. Мы предлагаем данную интеллектуальную систему также для всех остальных погрузчиков в качестве опции: EMC 114, Электронный джойстик.
- ✓ **В стандартную комплектацию ричстакеров и мачтовых штабелеров производства включается функция "Режим передвижения".** Данная функция блокирует управление на полной скорости, если контейнер не установлен в правильное положение для перевозки, что снижает риски поломок и износ машины. Нагрузка должна распределяться следующим образом: 1/3 нагрузки – на рулевой мост, и 2/3 нагрузки – на ведущий мост.
- ✓ **Ежегодно проводите проверку технического состояния ваших погрузчиков.** Профилактическое обслуживание оборудования обходится дешевле ремонта после его поломки – это очевидный факт. Компания предлагает услуги по проведению ежегодных проверок погрузчиков. Мы предоставим детальный отчет о состоянии каждой машины и дадим профессиональные рекомендации по поддержанию работоспособности вашей грузоподъемной техники.
- ✓ **В каких условиях эксплуатируются ваши погрузчики?** Если машины работают в холодном климате, установите предпусковой прогрев двигателя, трансмиссии и гидравлического оборудования. Если машины эксплуатируются при высоких температурах, например, на сталелитейном предприятии, или в загрязненной среде, мы предлагаем использовать наши опции, обеспечивающие соответствующую защиту.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Амортизация

СЛАГАЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

1. Стоимость топлива
2. Стоимость шин и дисков
3. Стоимость планового технического обслуживания, включая смазочные материалы, фильтры и оплату труда
4. Износ (расходные материалы)
5. Стоимость ремонта после поломки оборудования
6. Трудовые затраты

Sapa Heat Transfer AB, Финспонг, Швеция

МОЩНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ БЕРЕЖНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ

Sapa Heat Transfer AB, компания с 400-летним опытом в области металлообработки, решает уникальные производственные задачи. По индивидуальному заказу предприятия с многовековой историей компания изготовила двенадцать виловых погрузчиков, которые способствуют повышению безопасности и эффективности производства.

Завод Sapa Heat Transfer, расположенный в уютном шведском городе Финспонг, был основан в 1580 году. Отлитые на заводе пушки использовались на полях сражений войны за независимость США. Сейчас предприятие с производственной площадью 120 000 квадратных метров специализируется на производстве алюминиевых полос для автомобильной отрасли. Доля компании на мировом рынке в данном сегменте составляет 14%. Это впечатляющая цифра, но завод планирует ее увеличивать.

В течение последних лет компания Sapa Heat Transfer закупала новое оборудование с целью повышения безопасности, производительности и качества продукции. Безусловно, внедрение новейших технологий на предприятии, которое работает несколько веков – задача непростая. Не стал исключением и вопрос выбора погрузчиков. Сначала компания Sapa приобрела электрические виловые погрузчики, но оказалось, что они не успевают за темпом производственного процесса. Проблема требовала срочного решения. “Однозначным выбором стало оборудование. Это единственный производитель, который смог выполнить все наши специфические условия”, - говорит Рольф Андерсен, который с 2009 года является ответственным за эксплуатацию погрузчиков.

Компания Sapa предъявила к оборудованию целый ряд обязательных требований: превосходная маневренность, высокая устойчивость при перемещении груза, надежность при постоянном использовании, безопасность и эргономичность. Двенадцать 10-тонных виловых погрузчиков, которые постоянно заняты работой, служат доказательством того, что Sapa решила поставленную задачу.

“Литье, прокат алюминия и обработка выполняются в условиях производственной инфраструктуры, которая существует здесь сотни лет”, - поясняет Рольф Андерсен. – “Для проезда по узким дорогам вокруг зданий нам нужны погрузчики с колесной базой намного короче стандартной”.



“Даже с укороченной колесной базой эта машина мощнее и устойчивее других. В процессе работы чувство уверенности меня никогда не покидает”.

Виктор Кьелландер, водитель погрузчика



Водитель погрузчика Виктор Щелландер: В течение двух лет в компании Sara Виктору приходилось работать на погрузчиках разных брендов. Сейчас он работает только на погрузчиках SMV 10-1200 B. “Эти машины очень гибки в использовании. Хорошо, что я могу выполнять разную работу одним погрузчиком. И камеры расположены удобно – выполняя любые маневры, можно не поворачивать голову”.



Изготовленные по специальному заказу, с колесной базой 2800 мм, вилочные погрузчики SMV 10-1200 B производства могут проезжать по любым участкам заводской территории. 5-тонные про-тивовесы в задней части прочного шасси коробчатого типа обеспечивают устойчивость постоянно перемещающей грузы машины: “Работая на других погрузчиках, я несколько раз чуть не разбил себе нос. С погрузчиками, которые у нас сейчас, такого не происходит”, - рассказывает Рольф. - “Кто из производителей может поставить 16-тонную подъемную мачту на 10-тонный погрузчик? И тем не менее, это самая устойчивая машина из всех, которые нам приходилось эксплуатировать”. Водитель погрузчика Виктор Щелландер добавляет: “Даже с укороченной колесной базой эта машина мощнее и устойчивее других. В процессе работы чувство уверенности меня никогда не покидает”.

Мощные малотоксичные двигатели Volvo TAD 660 VE гарантируют надежность погрузчиков. “Мы работаем фактически круглосуточно с постоянной загруженностью 98%. Нарботка погрузчиков, которые используются на участке прокатных станков, составляет приблизительно 5000 часов в год”, - поясняет Рольф Андерсен. “Для нас очень важно, чтобы погрузчики работали бесперебойно”, - говорит Анна Стенлунд, менеджер отдела коммуникаций компании Sara Heat Transfer.

Для компании Sara также важна способность машин работать с уязвимыми грузами. Металлический рулон весит от 8 до 12 тонн, при этом толщина алюминиевой полосы может составлять 0.05 мм. Это уязвимый и дорогостоящий груз, который требует осторожного обращения. “Я всегда говорю нашим водителям: повредить один такой рулон – это все равно, что разбить новый автомобиль”, - рассказывает Анна. Автоматическая функция возврата подъемной мачты в вертикальное положение значительно снижает риск повреждения материала при его выгрузке. По словам Рольфа Андерсена, погрузчик выполняет эту работу лучше опытного водителя.

Собственно вилы тоже имеют специальную конструкцию. Полка 500 мм позволяет погрузчику перемещать стандартные поддоны с различными материалами, например, металлическими отходами. Это повышает эксплуатационную гибкость погрузчика.

Чтобы принять решение о выборе поставщика и модели погрузчика, была собрана большая рабочая группа, которая определила требования к оборудованию. В состав группы вошли специалисты по охране труда на производстве. “Мы работаем по принципу “Безопасность превыше всего”. Эргономичность – это не только безопасность и удобство, но и возможность повысить производительность”, - говорит Рольф Андерсен.



“Я всегда говорю нашим водителям: повредить один такой рулон – это все равно, что разбить новый автомобиль”.

Анна Стенлунд,
менеджер отдела коммуникаций



Водитель погрузчика Микаэль Лахан: Микаэль начал работать в компании Sapa Heat Transfer в этом году. После интенсивного обучения сел в кресло 10-тонного вилочного погрузчика SMV 10-1200 B, который стал его первой машиной.

“Самое трудное – привыкнуть к размерам погрузчика, а научиться им управлять совсем несложно. Это в высшей степени устойчивая машина. Когда сидишь в кабине, нет ощущения, что погрузчик поднимает тяжелый груз. Очень помогают камеры. Задания я получаю через компьютер, поэтому всегда знаю, что нужно делать в данный момент”.

Представленный перечень требований был длинным и подробным. Например, в процессе горячей прокатки алюминий нагревается до 500 градусов Цельсия. Температура груза, который берет погрузчик, может составлять 350 градусов. Поэтому комплектация погрузчика должна включать дополнительную вентиляцию в кабине, огнеупорные шланги и полуавтоматическую водяную систему пожаротушения внутри кабины.

Компания включила целый ряд специ-альных функций в оснащение вилочных погрузчиков SMV 10-1200 B для компании Sapa: персональные USB-ключи, позволяющие регистрировать данные о работе каждого водителя; алкотестеры с блокировкой запуска; автоматическая функция, предотвращающая использование компьютера при включенной передаче; поворотные водительские кресла RoTo для улучшения обзора; дополнительные стоп-сигналы на уровне глаз; система контроля расстояния при движении задним ходом; регулируемые ограничители скорости; дополнительные ступеньки для более удобного входа в кабину. Для повышения безопасности кузов по специальному запросу окрашен в желтый цвет.

На вопрос, что является основным преимуществом вилочных погрузчиков, Рольф Андерсен ответил, не задумываясь: “Возможность получить высококачественную машину, полностью адаптированную к нашим производственным нуждам”.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Вилочные погрузчики	SMV 18-900 B / Low	SMV 32-1200 B / Ro-Ro
Грузоподъемность	18 тонн	32 тонны
Центр приложения нагрузки (LC)	900 мм	1200 мм
Тип подъемной мачты	Дуплекс со свободным подъемом	Дуплекс со свободным подъемом
Высота свободного подъема	1375 мм	1550 мм
Макс. высота подъема	2750 мм	3100 мм
Высота кабины	2905 мм	2925 мм
Высота сложенной мачты	3020 мм	2925 мм
Тип каретки	Система быстрой замены вилок	Система быстрой замены вилок

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ

Компания	Sapa Heat Transfer AB
Продукция	Алюминиевые полосы для автомобильной отрасли
Местоположение	Город Финспонг, провинция Эстергетланд, Швеция
Год основания	1580
Владелец	В составе Sapa Holding AB, 100% принадлежит норвежской компании Orkla ASA
Количество сотрудников	470
Ежегодный оборот	Приблизительно 267 млн евро (2200 млн шведских крон)
Доля экспорта	85% продукции
Используемые погрузчики	12 вилочных погрузчиков SMV 10-1200 B

**Порожние контейнеры: 8 – 10 тонн,
груженые контейнеры: 33 – 45 тонн**

МАЧТОВЫЕ ШТАБЕЛЕРЫ МАСТЕРСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ

В течение многих лет компания сотрудничает с контейнерными портами и терминалами, которые можно назвать “профессиональными пользователями” погрузчиков. Мы поставляем грузоподъемные машины, полностью соответствующие самым жестким требованиям таких заказчиков.

Мачтовые штабелеры порожних контейнеров

Обработка порожних контейнеров должна выполняться с максимальной эффективностью. Наши штабелеры порожних контейнеров предлагают высокие рабочие скорости подъема, опускания и передвижения. В основе конструкции – прочное шасси коробчатого типа и чувствительная к нагрузке гидравлическая система. Погрузчики в высшей степени устойчивы. Имеются модели с расположением кабины в центре или в задней части шасси.

Мачтовые штабелеры грузеных контейнеров

При перемещении грузеных контейнеров необходимо соблюдать правильный баланс между эффективностью и точностью операций. Наши штабелеры грузеных контейнеров обеспечивают высокую общую рабочую скорость (подъем + опускание + передвижение). Соотношение грузоподъемности и размеров штабелера – лучшее на рынке для такого типа машин. Данные штабелеры тяжелого режима использования, оборудованные спредером с верхним захватом, крайне устойчивы и при этом достаточно компактны.



Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

**Тщательная проработка
каждой детали**

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ- НЫХ СИСТЕМ

Мы производим, поставляем и обслуживаем погрузчики тяжелого режима использования более 60 лет. Грузоподъемная техника, которую мы предлагаем сейчас – это новаторские технические решения и низкая стоимость владения.

При выборе поставщика мы просим вас учесть один фактор, а именно – текущие эксплуатационные расходы на протяжении долгого срока службы машины. Мы заявляем о самой низкой стоимости владения нашими погрузчиками, которая понимается как результат, полученный по следующей формуле:



Мы рядом с вами

осуществляет прямые продажи погрузчиков через свои дочерние предприятия, а также пользуется услугами уполномоченных дилеров. В обоих случаях оказывается полная техническая поддержка, включая быстрые поставки запасных частей и индивидуальное техническое обслуживание. Компания располагает самой широкой сетью сервисных центров на рынке грузоподъемного оборудования, а наши дилеры имеют безупречную репутацию.

Мы упростили задачи сервиса

Чтобы снизить эксплуатационные затраты и затраты на сервис, мы добились увеличения интервалов проведения технического обслуживания двигателя до 500 часов, коробки передач – до 1000 часов и гидравлической системы до 4000 часов.

С нашей системой сверхтонкой очистки HLL, интервал замены гидравлического масла увеличен с 4000 до 12000 часов. Это значит, что по сравнению с традиционной гидравлической системой затраты на масло снижаются приблизительно на 80%.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части гарантируют высокое качество работы и высокий коэффициент готовности погрузчика.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

>Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

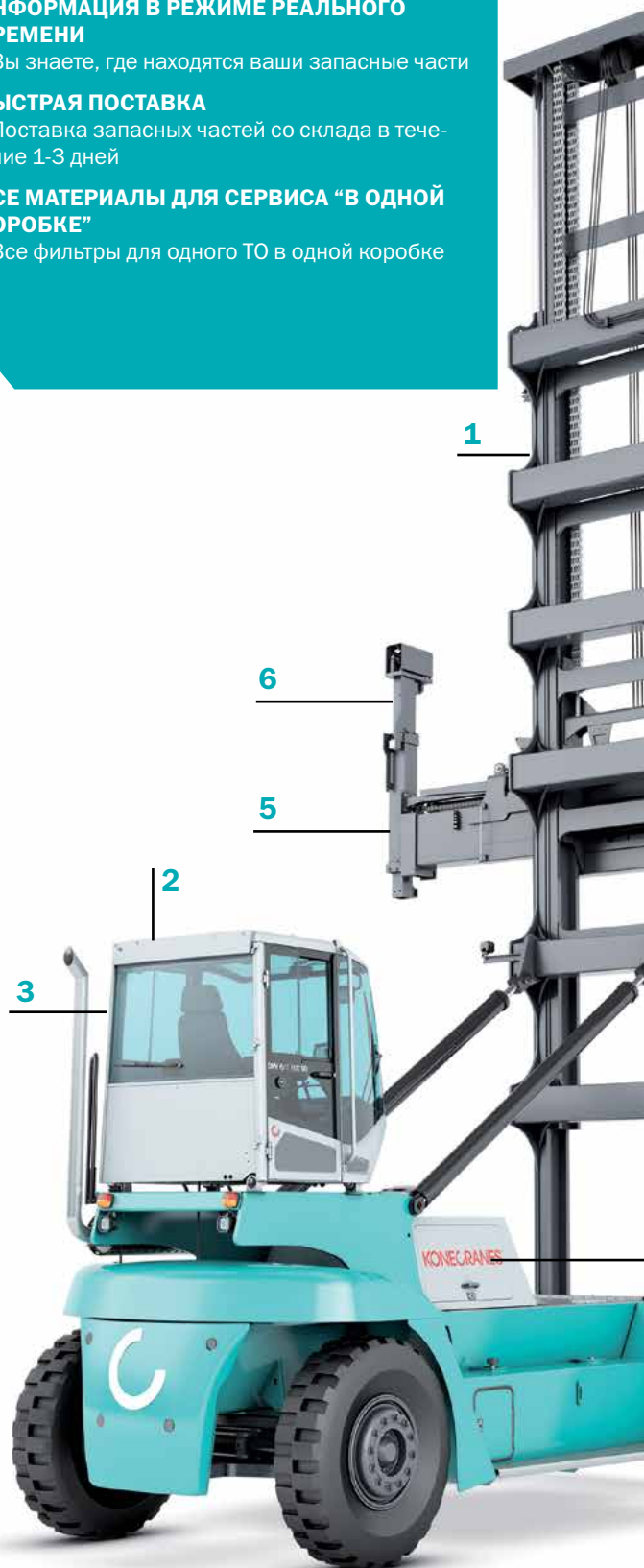
>Вы знаете, где находятся ваши запасные части

БЫСТРАЯ ПОСТАВКА

>Поставка запасных частей со склада в течение 1-3 дней

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕРВИСА “В ОДНОЙ КОРОБКЕ”

>Все фильтры для одного ТО в одной коробке



ШТАБЕЛЕРЫ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

1 Надежность работы

Подъемные мачты адаптированы к обработке грузных контейнеров. Количество шлангов и кабелей сведено к минимуму с целью снижения потребности в техническом обслуживании.

2 Спредер для перемещения одного контейнера

Верхний захват для 20-40 фт контейнеров, захват 45-53 фт контейнеров осуществляется в положении спредера 40 фт с помощью 4 поворотных замков. 4 подъемных проушины для строповки груза, большое боковое смещение, выдвижение вперед-назад, поворот влево-вправо, механический наклон спредера. В качестве опции - гидропривод наклона спредера.

3 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

4 Мощные двигатели

Сертифицированные малотоксичные двигатели с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши погрузчики двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

5 Исключительная устойчивость

Широкий ведущий мост и большая колесная база обеспечивают исключительную устойчивость машины.

6 Прочное шасси коробчатого типа

Самая прочная конструкция из существующих на сегодняшний день, которая дает возможность сохранения высоких рабочих характеристик в течение долгого срока.

7 Кабина ОПТИМА, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и, тем самым, повысить свою производительность.



ШТАБЕЛЕРЫ ПОРОЖНИХ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

1 Очень быстрые подъем и опускание

Высота штабелирования до 8 контейнеров возможна благодаря широкой подъемной мачте. Количество шлангов и кабелей сведено к минимуму с целью снижения потребности в техническом обслуживании. Подъемная мачта и цилиндр механизма наклона тяжелого режима использования обеспечивают высокую устойчивость и безопасность машины.

2 Интеллектуальная система мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Кабина ОПТИМА, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и, тем самым, повысить свою производительность.

4 Мощные двигатели

Сертифицированные малотоксичные двигатели с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши погрузчики двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

5 Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива, количество выбросов и уровень шума.

6 Перемещение одного контейнера и одновременно двух контейнеров

Боковой захват для 20-40 фт контейнеров, захват 45-53 фт контейнеров осуществляется в положении спредера 40 фт с помощью только поворотных замков. Большое боковое смещение, механический наклон спредера или гидропривод наклона спредера в качестве опции. В режиме подъема одного контейнера высота штабелирования – 8 контейнеров. В режиме подъема двух контейнеров высота штабелирования до 2 над 6 контейнерами.

7 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

Высокая оценка заказчиков НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Мачтовые штабелеры производства активно эксплуатируются на интермодальных терминалах и в портах разных стран мира.



Штабелер порожних контейнеров, Китай.



Штабелер порожних контейнеров, Нидерланды



Штабелер грузеных контейнеров, Великобритания



Штабелер грузеных контейнеров, Саудовская Аравия



Штабелер порожних контейнеров, Индонезия



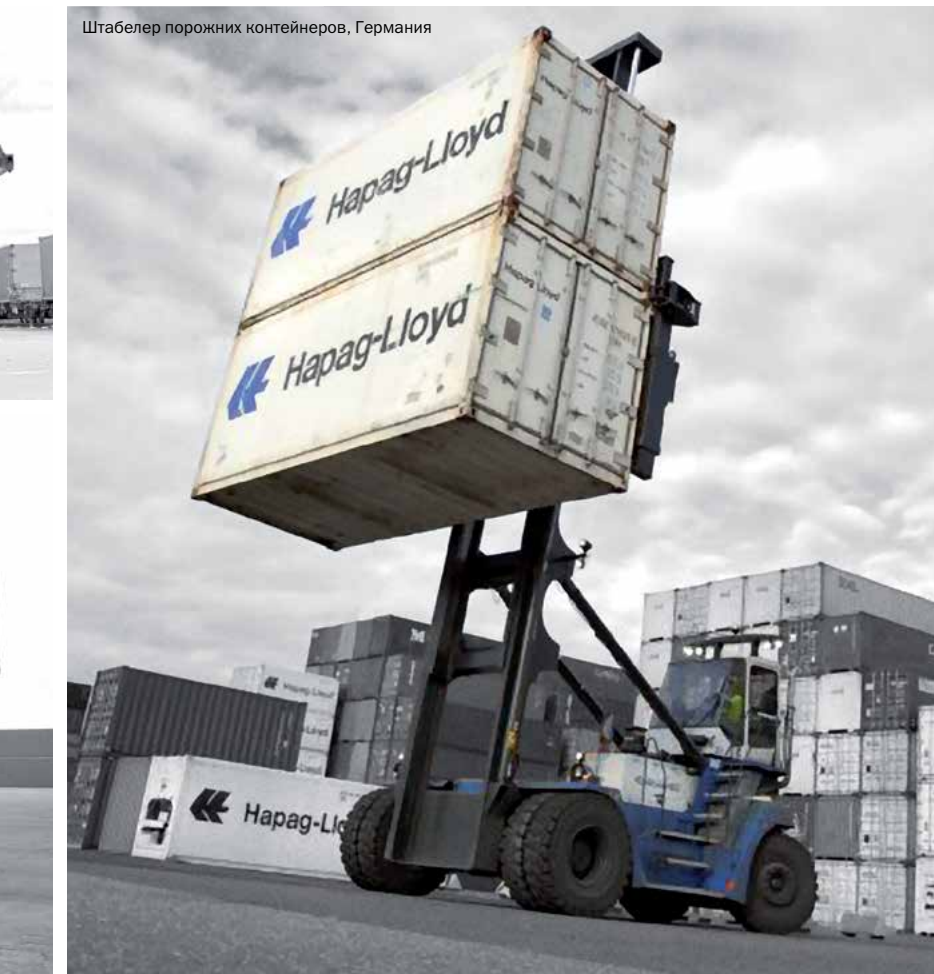
Штабелер груженых контейнеров, Австралия



Штабелер порожних контейнеров, Бельгия



Штабелер порожних контейнеров, Германия



Штабелер груженых контейнеров, США



ОРТИМА**ПРОСТОРНАЯ КАБИНА,
МАКСИМАЛЬНЫЙ
ОБЗОР****Конструкция, отвечающая ожиданиям заказчиков.**

Когда вы зайдете в кабину ОРТИМА, вы почувствуете, насколько она просторна и насколько хорошо обеспечен обзор. Размеры кабины позволяют разместить дополнительное оборудование. Все направлено на то, чтобы повысить безопасность и производительность погрузчика.

Максимального обзора помогают добиться конструктивные особенности кабины: увеличенный размер окон, отсутствие угловых стоек, изогнутые панели, поперечный элемент крыши - высокопрочный, но при этом узкий. Сделано все возможное, чтобы создать беспрепятственный обзор рабочего участка во всех направлениях.

Новая система электронного мониторинга EMC Master с 7-дюймовым сенсорным дисплеем MD4 и встроенными приборами позволяет увеличить пространство кабины. Также увеличено пространство в зоне расположения педалей.

Размещение приборов улучшает эргономику рабочего места водителя. Теперь приборы удобно расположены справа над креслом.

Имеется широкий набор опций для персонализации внутреннего пространства кабины – варианты управления (мини-руль, джойстики), приборной панели, кресла водителя. Для оптимизации обзора кабина штабелера порожних контейнеров может устанавливаться в центре или в задней части шасси. Кабина штабелера груженых контейнеров располагается в передней части шасси (высота штабелирования 3-4 контейнера) или в центре шасси с увеличенной высотой установки (высота штабелирования 4-5 контейнеров).

1 Максимальный обзор

Обзор – это параметр, которому достаточно трудно дать объективную оценку. Просто зайдите в нашу кабину ОРТИМА и почувствуйте разницу.

2 Система электронного мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее MD4. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Рычаги или джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

Мы предлагаем ряд опций, повышающих удобство управления и производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Возможна установка дополнительных приборов на панели. Размеры кабины ОРТИМА позволяют это сделать.

5 Комфорт

Удобное кресло, мощный обогрев и вентиляция кабины, кондиционер - мы обеспечили водителю максимально комфортные условия работы.

6 Джойстик

Возможна комплектация кабины электронным джойстиком с автоматическим контролем оборотов двигателя / регулятором мощности.

3

Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

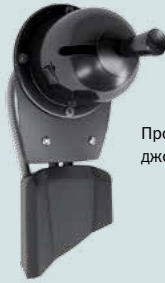




Лепестковый
джойстик с
возвратом в
нейтральное
положение



Мини-руль



Пропорциональный
джойстик



Пульт радиоуправления для погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном и морском транспорте

Широкий ряд опций

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы постоянно вносим усовершенствования в конструкцию наших погрузчиков, добиваясь самых высоких показателей производительности и безопасности. Гарантирует полное соответствие своих машин нормам токсичности выхлопов. Мы предвидим ужесточение требований данных стандартов и постоянно повышаем экологичность нашей техники, считая это частью нормального развития продукции.

Дизельные двигатели, соответствующие стандартам токсичности

Мы оснащаем мачтовые штабелеры двигателями Volvo и Scania, сертифицированными на соответствие европейским экологическим стандартам EU stage 4 и американским US EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

EMC Master

Наша электронная система мониторинга EMC Master обеспечивает выполнение следующих функций в качестве стандартного оснащения мачтового штабелера:

- Полный мониторинг систем штабелера
- Система экономии топлива ECO-Drive
- Выбор настройки счетчиков
- Автоматический контроль оборотов двигателя / регулятор мощности
- Запись поступающих аварийных сигналов/ошибок
- Выбор уровня доступа (20 водителей)

Следующие функции предлагаются в качестве опций:

- Электронные весы
- Мини-руль
- Джойстики рулевого управления
- Программируемый интервал автоматического отключения двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Автоматический возврат мачты в вертикальное положение
- Услуги удаленного подключения через GPRS/(3G)
- Ограничитель скорости (без груза/с грузом)
- Услуги удаленного подключения TRUCONNECT

Услуги удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

Услуга удаленного мониторинга TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Мы предоставляем вам периодические отчеты в формате PDF и Excel с возможностью просмотра через Интернет. Вы можете с уверенностью планировать свои действия и принимать решения, основываясь на достоверной информации.

Пакет TRUCONNECT Basic

- Аварийные сообщения
- Работа погрузчика
- Средний расход топлива
- Средний расход топлива на один подъем груза
- Общий расход топлива
- Пройденное расстояние
- Средняя скорость передвижения
- Данные о нагрузке
- Общий вес перемещенных грузов
- Коды предупреждающих сообщений от двигателя и трансмиссии

Пакет TRUCONNECT Premium

- Все функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- А ТАКЖЕ:
- Контроль давления в шинах
- Датчики удара
- Отправка предупреждающей информации по электронной почте или SMS-сообщением
- Сигнал GPS
- Данные по запросу

Пакет TRUCONNECT Premium+

- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Premium
- А ТАКЖЕ:
- Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле

Функция контроля давления в шинах

Недостаточное внутреннее давление в шинах может стать причиной повышения расхода топлива до 15% и ухудшения устойчивости и маневренности погрузчика. Данная функция предельно упрощает контроль давления в шинах. Ее установка занимает считанные минуты. С применением функции контроля давления в шинах и функции ограничения скорости, обеспечиваемой системой EMC Master, вы можете продлить срок службы шин погрузчика.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, которая может включаться вручную или автоматически. В процессе работы погрузчика система включается одним из трех способов: вручную из кабины, вручную снаружи с помощью пускового устройства на корпусе погрузчика или автоматически от датчиков в отсеке двигателя. Когда погрузчик не используется, т.е. выключатель массы выключен, система срабатывает автоматически при поступлении пожарного сигнала.

Другие опции для повышения уровня безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC) при движении задним ходом
- Алкотестер с блокировкой запуска. Перед началом работы водитель проходит тест на алкоголь
- Видеокамеры: камера заднего обзора с установкой в задней части погрузчика или камера переднего обзора с установкой, например, на мачте

- 1 EMC Master - полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее
- 2 Система удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков
- 3 Опции в кабине: клавиатура, лампа внутреннего освещения, боковое зеркало заднего вида, стеклоочиститель крыши, солнцезащитные шторы: лобовое стекло и крыша, дополнительная амортизация кресла водителя и т.п.

1



2

ПОСТУПАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Портал



Центр удаленной
обработки данных



Модем



3



Варианты оснащения погрузчика

НАВЕСНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Для штабелеров порожних контейнеров



Спредер ELME 588-TB для захвата одного контейнера

Телескопический спредер с боковым захватом для порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 9 тонн. Прочная однобалочная конструкция спредера, два штыка плавающего типа (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 2 цилиндра механизма телескопирования (20 – 40 фт), 1 цилиндр функции бокового смещения (± 300 мм). Наклон спредера с помощью плавающих боковых стоек (ход 200 мм/механический наклон спредера по длинной стороне контейнера). Гидропривод наклона (± 6 град.) и большая величина бокового смещения (± 600 мм) предлагаются в качестве опции. Четыре мощные светодиодные лампы рабочего освещения (вверху/внизу, слева/справа).



Спредер ELME 584-LB для захвата одного или одновременно двух контейнеров

Телескопический спредер с боковым захватом для перемещения одного или одновременно двух порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 10 тонн. Прочная однобалочная конструкция спредера, с двумя фиксированными крюковыми захватами для горизонтального подъема и двумя гидравлическими боковыми захватами с защитной блокировкой и датчиками. Аналогичный механизм телескопирования на 20 – 40 фт, боковое смещение, механический наклон спредера по длинной стороне контейнера с помощью вертикальных плавающих боковых стоек. Гидропривод наклона (± 6 град.) и большая величина бокового смещения (± 600 мм) предлагаются в качестве опции. Четыре мощные светодиодные лампы рабочего освещения.

Для штабелеров груженных контейнеров

Спредер ELME 818

Телескопический спредер с верхним захватом для груженных контейнеров ISO грузоподъемностью до 45 тонн. Прочная двухбалочная конструкция спредера, система поворотных замков плавающего типа (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. Гидравлический цилиндр механизма телескопирования (20 – 40 фт), боковое смещение (± 200 мм), перемещение вперед/назад (0-240 мм) и поворот влево/вправо (± 6 град.). Механический наклон спредера ± 5 градусов (MPS), 4 подъемных проушины для строповки груза (45 тонн). Гидропривод наклона ± 6 градусов (HPS) предлагается в качестве опции. Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера 818-MPS/HPS составляет приблизительно 7.1 тонны.





Спредер ELME 582-LS для захвата одного или одновременно двух контейнеров

Телескопический спредер с боковым захватом для перемещения одного или одновременно двух порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 10 тонн. Прочная одnobалочная конструкция спредера, с двумя парами поворотных замков для горизонтального подъема с защитной блокировкой и датчиками. Нижняя пара поворотных замков предназначена для подъема нижнего контейнера, и верхняя пара – для подъема верхнего контейнера. Каждая пара поворотных замков имеет защитную блокировку и датчики. Верхняя пара втягивается с ходом 110 мм (4,3 дюйма) для позиционирования верхнего контейнера. Аналогичный механизм телескопирования на 20 – 40 фт, боковое смещение, наклон спредера с помощью вертикальных плавающих боковых стоек. Гидропривод наклона (± 6 град.) и большая величина бокового смещения (± 600 мм) предлагаются в качестве опции. Четыре мощные светодиодные лампы рабочего освещения. Four strong LED work lamps.



Штабелеры порожних контейнеров

Захват одного контейнера

Высота штабелирования
3-6 контейнеров
Грузоподъемность
до 8 тонн



Захват одного контейнера

Высота штабелирования
5-8 контейнеров
Грузоподъемность до 9 тонн



Захват двух контейнеров

Высота штабелирования
4-8 контейнеров
Грузоподъемность до 10 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 3 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм
SMV 4 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм
SMV 5 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм
SMV 6 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм

* ЦТГ – горизонтальный центр тяжести груза

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 5/6 ECC 90	9 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 6/7 ECC 90	9 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 7/8 ECC 90	9 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4/5 ECC 100 DS*	10 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 5/6 ECC 100 DS*	10 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 6/7 ECC 100 DS*	10 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм

**DS = Со спредером для захвата одновременно 2-х контейнеров

Штабелеры груженных контейнеров

Низкая кабина

Высота штабелирования
3-4 контейнера
Грузоподъемность 33-35 тонн



Высокая кабина / установка в центре шасси

Высота штабелирования 4
контейнера
Грузоподъемность
33-35 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 37 GC3-GC4	35/33 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5000 мм

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 37 GC4S	35/33 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5000 мм

Низкая кабина

Высота штабелирования
3-4 контейнера
Грузоподъемность
41-45 тонн



Высокая кабина / установка в центре шасси

Высота штабелирования
4-5 контейнеров
Грузоподъемность
41-45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 45 GC3-GC4	43/41 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5500 мм
SMV 52 GC3-GC4	45/43 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	6000 мм

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 45 GC4S-GC5S	42/41 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5500 мм
SMV 52 GC4S-GC5S	45/43 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	6000 мм

КАК СНИЗИТЬ ОБЩУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ?

Выполняйте профилактическое техническое обслуживание в строгом соответствии с установленными графиками даже в условиях большой загруженности оборудования.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Как вы выбираете запасные части? Имеет ли решающее значение их цена или важны другие факторы? Вы можете найти в Интернете запасные части различных поставщиков по более низким ценам, но будут ли дешевые неоригинальные детали действительно выгодным приобретением? Мы уверены в обратном. Истинную ценность формируют инженерный опыт производителя оригинального оборудования, поиск новых технических решений, улучшение характеристик продукции и, безусловно, влияние компонента на качество работы вашей машины.

ГАРАНТИЯ

Срок гарантии на оригинальные запасные части KONECRANRS составляет 6 месяцев. Только при использовании наших запасных частей сохраняется гарантия производителя на оборудование KONECRANRS.

- ✓ **На всех погрузчиках производства установлена чувствительная к нагрузке гидравлическая система.** Данная система обеспечивает оптимальное соотношение между мощностью двигателя и мощностью гидропривода для каждой конкретной операции подъема. Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки и скорости подъема. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива и износ двигателя и трансмиссии.
- ✓ **Подключите вашу машину к системе удаленного мониторинга TRUCONNECT.** Услуга удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Информация, которая содержится в отчетах, поможет вам повысить безопасность, производительность и эффективность использования оборудования.
- ✓ **Пакет TRUCONNECT Premium+ включает такую функцию, как контроль давления в шинах,** которая способствует снижению износа шин и экономии топлива, а также повышает безопасность эксплуатации грузоподъемной машины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает требуемые устойчивость и маневренность погрузчика. С данной функцией срок службы шин увеличивается на 25-50%, расход топлива снижается на 10-25%. **Ударные датчики** сообщают о возможных фактах нарушения безопасности. **Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле** улучшает качество контроля состояния масла и позволяет определить, когда действительно необходима его очистка или замена.
- ✓ **С использованием нашей бортовой станции очистки гидравлического масла (HLL-фильтры сверхтонкой очистки)** вы можете увеличить интервалы замены масла с 4000 до 12000 часов, что дает существенную экономию денег и времени, а также снижает нагрузку на окружающую среду. HLL-фильтры поддерживают чистоту гидравлической системы в целом: максимальный размер фильтруемых частиц составляет 3 микрона. Сокращается количество водяного конденсата, который попадает в масляный бак. С применением HLL-фильтров все компоненты гидравлической системы работают лучше.

- ✓ **Начните применять технологии экономии топлива:**
 - Используйте функцию автоматического контроля оборотов двигателя.
 - Используйте функцию ограничения максимальной скорости передвижения, например, до 15-25 км/ч без груза и до 10-20 км/ч с грузом. Значения скоростей регулируются и программируются.
 - Используйте функцию автоматического отключения двигателя. Время работы на холостом ходу можно отрегулировать на значение 2-10 минут.
 - С уменьшением расхода топлива, масла и фильтров продлевается срок службы двигателя.
- ✓ **Установите наш модуль EcoDrive для мониторинга стиля управления погрузчиком.** Следите за индикацией расхода топлива на панели EcoDrive, выполняя управление двигателем только в зеленой и желтой зонах. Избегайте управления в красной зоне. Модуль EcoDrive регистрирует параметры управления, что дает возможность оценить качество работы водителей. EcoDrive – это эффективный инструмент, который позволяет обучить водителей экономичному управлению вашими погрузчиками и снизить количество вредных выбросов в атмосферу.
- ✓ **Ричстакеры производства оснащаются функцией автоматического контроля оборотов двигателя.** Данная функция автоматически повышает обороты двигателя (ручка переключения передач в нейтральном положении) в процессе работы стрелы и / или спредера, способствуя увеличению производительности и оптимизации расхода топлива. Мы предлагаем данную интеллектуальную систему также для всех остальных погрузчиков в качестве опции: EMC 114, Электронный джойстик.
- ✓ **В стандартную комплектацию ричстакеров и мачтовых штабелеров производства включается функция "Режим передвижения".** Данная функция блокирует управление на полной скорости, если контейнер не установлен в правильное положение для перевозки, что снижает риски поломки и износ машины. Нагрузка должна распределяться следующим образом: 1/3 нагрузки – на рулевой мост, и 2/3 нагрузки – на ведущий мост.
- ✓ **Ежегодно проводите проверку технического состояния ваших погрузчиков.** Профилактическое обслуживание оборудования обходится дешевле ремонта после его поломки – это очевидный факт. Компания предлагает услуги по проведению ежегодных проверок погрузчиков. Мы предоставим детальный отчет о состоянии каждой машины и дадим профессиональные рекомендации по поддержанию работоспособности вашей грузоподъемной техники.
- ✓ **В каких условиях эксплуатируются ваши погрузчики?** Если машины работают в холодном климате, установите предпусковой прогрев двигателя, трансмиссии и гидравлического оборудования. Если машины эксплуатируются при высоких температурах, например, на сталелитейном предприятии, или в загрязненной среде, мы предлагаем использовать наши опции, обеспечивающие соответствующую защиту.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Амортизация

СЛАГАЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

1. Стоимость топлива
2. Стоимость шин и дисков
3. Стоимость планового технического обслуживания, включая смазочные материалы, фильтры и оплату труда
4. Износ (расходные материалы)
5. Стоимость ремонта после поломки оборудования
6. Трудовые затраты

NTB North Sea Terminal Bremerhaven

КРУПНЫЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

NTB North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co. является одним из крупнейших контейнерных терминалов в Европе с ежегодным грузооборотом более 3 миллионов TEU и связан с 130 портами разных стран мира. Располагая шестью глубоководными причалами и контейнерной площадкой с общей площадью более 1 миллиона м², NTB обслуживает в Бремерхафене приблизительно 45 судов в неделю. На терминале обрабатывается в среднем 200 000 порожних контейнеров в год.

Требования

Компания NTB предъявляет к штабелерам порожних контейнеров, которые эксплуатируются на терминале, жесткие требования: чтобы обслуживать суда больших размеров и справляться с быстро растущим потоком контейнеров машины должны работать бесперебойно и с высокой производительностью.

Оборудование

С 2004 года на терминале NTB используются мачтовые штабелеры порожних контейнеров производства . Это высокопроизводительные машины, выработка которых составляет 3500 часов в год. Компания NTB заменила машины после четырех лет эксплуатации и недавно приобрела новый 10-тонный штабелер SMV 5/6 ECB 100 DS. Новая машина имеет такие характеристики, как очень высокая скорость штабелирования, высокий коэффициент готовности, эргономичная конструкция, низкий расход топлива, низкий уровень шума, и не требует больших затрат на техническое обслуживание.

Отзывы заказчика

“Новый штабелер порожних контейнеров обеспечивает высокую производительность и позволит нам увеличить объемы обработки грузов. Другой положительный момент — это возможность снизить расход топлива и количество вредных выбросов в атмосферу”, - говорит Торстен Косог, технический координатор NTB North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co.



Терминал NTB обрабатывает приблизительно 200 000 порожних контейнеров в год. Грузоподъемность нового поставленного компанией штабелера SMV 5/6 ECB 100 DS составляет 10 тонн, высота штабелирования – до 7 контейнеров. Штабелер оснащен спредером для захвата одного и одновременно двух контейнеров.



“Новый штабелер порожних контейнеров обеспечивает высокую производительность и позволит нам увеличить объемы обработки грузов”.



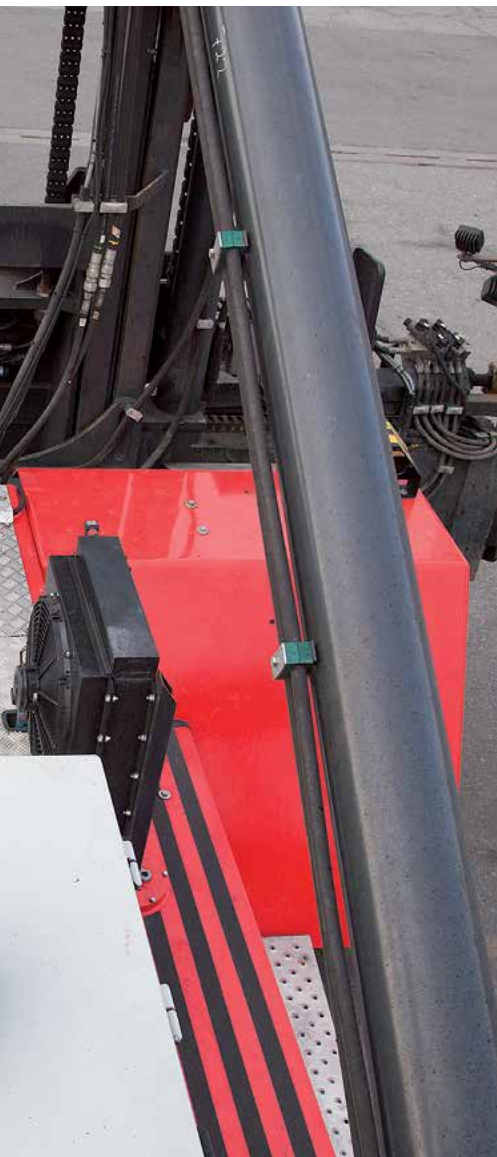
10-тонный штабелер со спредером для захвата двух контейнеров

Новый мачтовый штабелер порожних контейнеров имеет большие возможности, благодаря высокой грузоподъемности – до 10 тонн и высоким скоростям подъема и опускания. Высота штабелирования – до 7 контейнеров. Машина оснащена спредером, который, при необходимости, позволяет захватывать и перемещать одновременно два контейнера.



Низкий расход топлива

Специальная чувствительная к нагрузке гидравлическая система способствует снижению расхода топлива. Конструкция кабины обеспечивает водителю максимальный обзор всего рабочего участка. Шумоизоляция, амортизация, поворотное кресло, система обогрева и защита стекол от обмерзания также создают водителю комфортные условия.



Штабелер SMV 5/6 ECB 100 DS может поднимать одновременно два контейнера с высокой скоростью, низким расходом топлива и низким уровнем шума.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Тип погрузчика	SMV 5/6 ECB 100 DS	Двигатель	Scania DC 9-64 A с CanBus
Грузоподъемность	10 тонн	Гидравлическая система	Чувствительная к нагрузке система Parker с насосами переменной производительности для снижения расхода топлива и на грузки на двигатель и компоненты системы, а также повышения качества управления.
Подъемная мачта	Дуплекс, стандартная		
Высота подъема	16.42 м		
Высота (без телескопирования)	9.12 м	Кабина	Эргономичная кабина с шумоизоляцией, амортизацией, системой обогрева и защитой стекол от обмерзания. Управление функциями подъема с помощью джойстика.
Высота (с телескопированием)	16.89 м		
Скорость подъема	0.73/0.63 м в секунду (без груза/с грузом)	Специальное оборудование	Телескопический спредер Elme 584 с крюковыми и боковыми захватами.
Скорость опускания	0.60/0.60 м в секунду (без груза/с грузом)		

НЕПРЕРЫВНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ

Причалные контейнерные краны-перегрузчики (STS) производства являются ключевым оборудованием многих контейнерных терминалов мира с высокой пропускной способностью. Краны производства работают круглосуточно, семь дней в неделю, оправдывая ваши затраты на их приобретение. Новый дизайн позволяет оператору точнее контролировать кран. Высокая производительность и низкая стоимость эксплуатации придадут дополнительный импульс вашему бизнесу. предлагает сервисные программы для обеспечения работоспособности ваших кранов на протяжении всего срока их службы и непрерывного хода процесса обработки грузов.



Тележка облегченной конструкции или тележка BoxHunter с активной системой контроля груза (ALC), повышающая производительность.

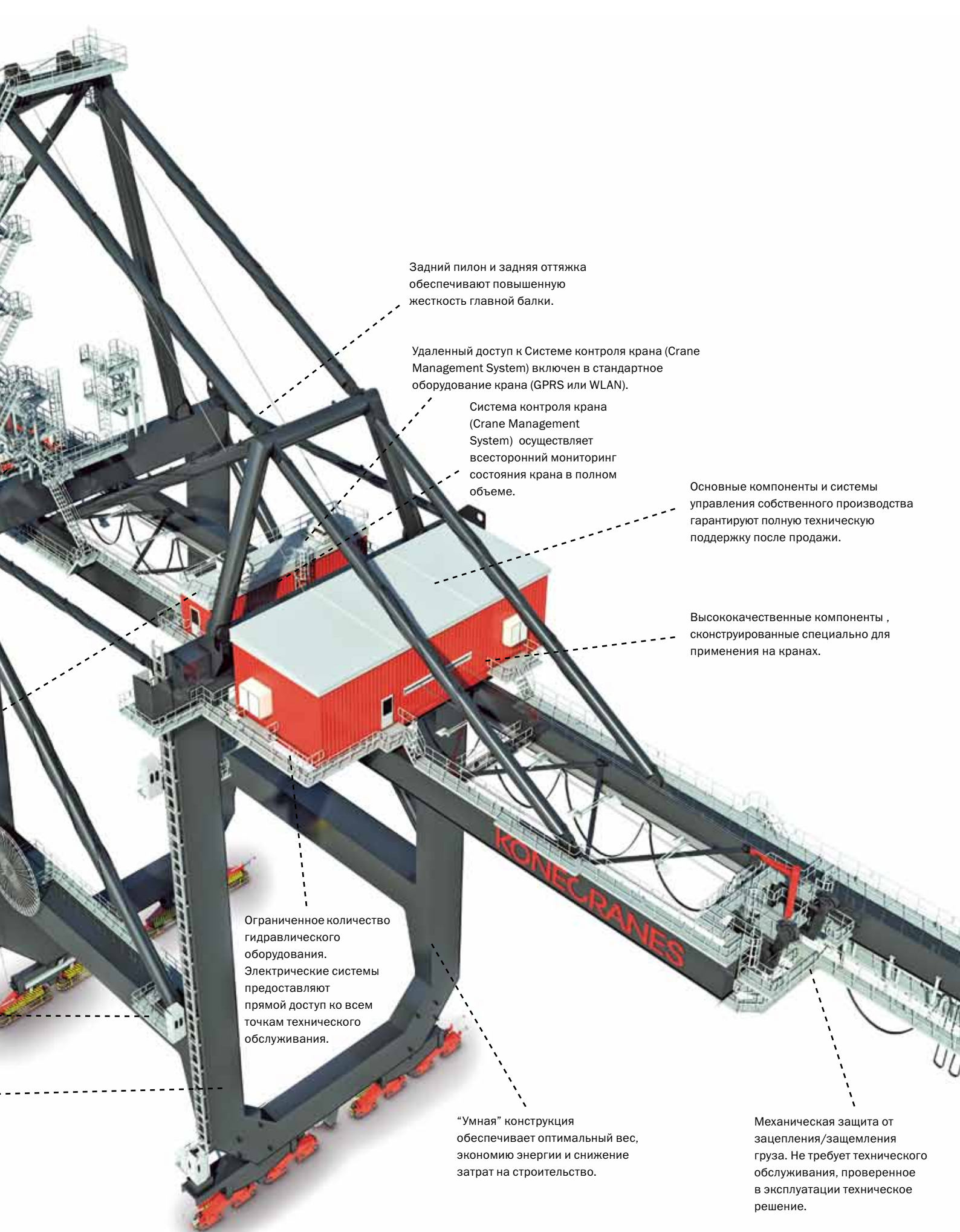
Установленный на фланцах прямой привод на всех механизмах передвижения крана и тележки, что позволяет выполнять быструю замену и обеспечивает повышенную устойчивость к прогибам конструкции.

Электромеханическая система микроперемещений спредера, которая предлагает более точное позиционирование и техническое обслуживание в меньшем объеме по сравнению с гидравлической системой.

С приводами переменного тока оптимизация крутящего момента дает меньший расход энергии при каждом подъеме контейнера.

Жестко закрепленные, прочные трапы и лифт для удобного и безопасного подъема на кран.

Лестницы расположены в габаритах портала, что повышает безопасность входа на кран.



Задний пилон и задняя оттяжка обеспечивают повышенную жесткость главной балки.

Удаленный доступ к Системе контроля крана (Crane Management System) включен в стандартное оборудование крана (GPRS или WLAN).

Система контроля крана (Crane Management System) осуществляет всесторонний мониторинг состояния крана в полном объеме.

Основные компоненты и системы управления собственного производства гарантируют полную техническую поддержку после продажи.

Высококачественные компоненты, сконструированные специально для применения на кранах.

Ограниченное количество гидравлического оборудования. Электрические системы предоставляют прямой доступ ко всем точкам технического обслуживания.

“Умная” конструкция обеспечивает оптимальный вес, экономию энергии и снижение затрат на строительство.

Механическая защита от зацепления/защемления груза. Не требует технического обслуживания, проверенное в эксплуатации техническое решение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ГРУЗА

МОДУЛЬНОСТЬ
- НЕТ ГИДРАВЛИКИ

“УМНАЯ” КОНСТРУКЦИЯ
- СИНЕРГИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ



Panamax

Post Panamax

Super Post Panamax

Грузоподъемность			
	40-50 тонн	50-65 тонн	50-70 тонн
Размеры			
Вылет	до 13 рядов контейнеров	до 18 рядов контейнеров	22-24 ряда контейнеров
Высота подъема	28-32 м	32-36 м	36-40 м
Скорости			
Скорость передвижения крана	45 м/мин		
Скорость подъема без груза	120 м/мин	150 м/мин	180 м/мин
Скорость подъема с грузом	60 м/мин	75 м/мин	90 м/мин
Скорость передвижения тележки	150 м/мин	180 м/мин	210-240 м/мин
Тип тележки			
Тележка облегченной конструкции или тележка BoxHunter (с активной системой контроля груза, ALC)			
Спредер			
Привод спредера	Электрический (гидравлический)		
Поворотные замки	ISO		
Положения	20', 30', 40', 45', спаренный подъем 2x20' (twin lift/long twin)		
Установка на причале			
Рельсовая колея	15-23 м	18-30,48 м	26-30, 48 м
Ходовые тележки	8 колес на угол или более, в зависимости от допустимых максимальных колесных нагрузок		
Типовые колесные нагрузки			
	30-45 тонн/колесо	45-70 тонн/колесо	46-90 тонн/колесо
	30-40 тонн/м	35-55 тонн/м	45-65 тонн/м
* Колесные нагрузки рассчитываются в каждом конкретном случае в соответствии с размерами крана и условиями на терминале.			
Техническое обслуживание			
Система контроля крана (Crane Management System)			
GPRS для удаленной диагностики			



СОВЕРШЕННОЕ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ

Эксплуатация

НАДЕЖНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Всесторонняя техническая поддержка
- На тележке VohHunter: Активная система контроля груза (ACL) для быстрого позиционирования груза
- Модульное исполнение для скорости и удобства технического обслуживания
- Только оригинальные ключевые компоненты от ведущих производителей

Техническое обслуживание

ПРОСТАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ, УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

- Уменьшенное количество гидравлического оборудования, механическая защита от зацепления/защемления груза, электромеханическая система микроперемещений спредера.
- Синергия инженерных решений позволяет снизить количество отдельных механизмов и компонентов (предотвращение раскачивания груза, боковое смещение спредера, поперечный и продольный наклон спредера)
- Модульное исполнение для скорости и удобства технического обслуживания и увеличения межсервисных интервалов (прямые приводы механизмов передвижения крана и тележки, установленные на фланцах двигатели)

Крановщик

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- Концентрация всех устройств управления на пульте, что обеспечивает полную концентрацию внимания крановщика и непрерывный ход процесса перемещения грузов
- Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам, или на лифте для персонала
- Закрытые механизмы

Финансы

САМАЯ НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Ориентированность на долгосрочное сотрудничество
- Нацеленность на снижение общих эксплуатационных затрат при проектировании оборудования
- Уменьшение количества гидравлического оборудования дает значительную экономию
- Низкий уровень потребления энергии (см. "Социальная ответственность")
- Снижение потребности в запасных частях и техническом обслуживании (См "Техническое обслуживание")
- Повышение производительности для снижения стоимости обработки TEU (см. "Эксплуатация")

Социальная ответственность

СБЕРЕЖЕНИЕ ЭНЕРГИИ

- Уменьшенное количество гидравлического оборудования
- При использовании тележки VohHunter: быстрое и точное позиционирование без необходимости движения тележки или крана
- Оптимизированный вес оборудования, благодаря "Умной" конструкции портала и тележки
- Энергосберегающие приводы, спроектированные специально для применения на кранах
- Рекуперация для низкого потребления энергии и уменьшения нагрузки на окружающую среду

Руководство терминала

САМЫЕ ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАЗНЫХ СЕГМЕНТАХ

- Быстрый оборот морского транспорта
- Высочайший уровень безопасности
- Низкие затраты и минимальная нагрузка на окружающую среду

КРАНЫ UNITON

Уникальная эксплуатационная гибкость

UNITON TM - мостовой кран с открытой лебедкой, который, отличаясь эксплуатационной гибкостью, предназначен для применения на предприятиях различных отраслей, в том числе **общепромышленного сектора, автомобилестроения, горнодобывающей отрасли**. Особенно подходит для перемещения таких грузов, как стальные рулоны, слябы и трубы **на металлургических предприятиях**.

Грузоподъемность составляет от 6.3 тонн до 160 тонн с одной тележкой и до 320 тонн с двумя тележками. Вариативность параметров и модульный дизайн крана позволяют находить индивидуальные решения для каждого конкретного заказчика. Данный кран предлагает уникальную эксплуатационную гибкость.

С учетом ваших требований

Каждый кран UNITON проектируется с учетом требований заказчика и имеет необходимую заказчику комплектацию. То есть мы изначально принимаем в расчет такие факторы, как температура, влажность, возможность коррозии, износ запасных частей. Это помогает обеспечить долгий срок службы оборудования и снизить риск отказов. Наши конструктивные решения и оперативность поставок **запасных частей** позволили значительно упростить техническое обслуживание.

Диапазон грузоподъемностей, режимов использования, скоростей и высот подъема, операторских интерфейсов. Разнообразные функции контроля груза существенно облегчают труд крановщика. Высококачественные компоненты и концепция конструкции делают данную грузоподъемную машину в высшей степени надежной.

ЦЕХОВЫЕ КРАНЫ ХА С АЛЮМИНИЕВЫМ ПРОФИЛЕМ

Легкость и прочность

Цеховые краны ХА с алюминиевым профилем сочетают в себе прочность конструкции и малый вес.

Грузоподъемность данных кранов составляет до 2000 кг.

Имеются профили разных размеров для различных нагрузок. Кран ХА - это легкое многоцелевое оборудование для плавного и эргономичного перемещения грузов.

По сравнению с традиционными стальными профилями имеющимися на рынке, общий вес крана ниже приблизительно на 50% и значительно ниже сопротивление качению. Высокоточное изготовление профилей гарантирует плавное и бесшумное передвижение даже на участках стыков. С использованием крана ХА вы можете быстрее выполнять свою работу, прилагая при этом меньше усилий.

Возможность адаптации к различным производственным условиям

Алюминиевые профили ХА отрезаются на требуемую длину и соединяются болтами, не требуя сварки. Таким образом, повышается безопасность и сокращаются сроки монтажа. Не требующая сварки и покраски модульная конструкция также позволяет, при необходимости, быстро выполнять установку дополнительных элементов или перемещение крановой системы на другой участок работы.

Монорельсы, однобалочные и двухбалочные конструкции с возможностью крепления к потолку или установки на отдельно стоящих опорах. Разные варианты токоподводов и широкий ряд грузозахватных приспособлений позволяют адаптировать кран к различным требованиям вашего производства. Имеются толкаемые тележки для моста и тельфера, а также тележки с моторизованным приводом, со встроенным частотным регулированием. В дополнение, снижена потребность крана ХА в техническом обслуживании.

Краны ХА могут оснащаться пневматическими канатными балансирми ATB AirBalancer, электрическими цепными тельферами CLX или SLX. При необходимости, комплектацию крана ХА можно изменить.

Краны ХА с алюминиевым профилем также имеются во взрывобезопасном исполнении.

Экономичные решения

Предлагаются решения с толкаемыми тележками, которые для повышения экономической эффективности более предпочтительны, чем тележки с моторизованным приводом. Таким образом, вы можете снизить затраты, связанные с техническим обслуживанием оборудования и потреблением электроэнергии.

Анодное покрытие алюминиевых профилей еще более повышает прочность и устойчивость алюминиевого сплава к коррозии. Вы можете быть уверены, что кран ХА производства Konecranes прослужит вам долгие годы.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

XA PROFILES				
PROFILE	AL06	AL08	AL10	AL14
Nominal capacity (kg)	500	500	2000	2000

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНЫЕ РУЧНЫЕ ТАЛИ И ТЕЛЕЖКИ

Безопасность и экономичность

Ручные цепные тали ЕКМ2 и ручные тележки ЕКРТ - это идеальный выбор для работы на объектах с присутствием взрывоопасных зон, где нецелесообразно или невозможно обеспечить электричество. Если у вас нет потребности в частом перемещении грузов, такое оборудование является еще и экономичным решением.

Тали ЕКМ2 и тележки ЕКРТ являются взрывобезопасным оборудованием стандарта АTEX. Их механическая конструкция не допускает образования искр в нормальных рабочих условиях. С отсутствием электроники исключен риск короткого замыкания.

Надежная работа

Оцинкованная грузовая цепь, ручная цепь из нержавеющей стали, крюки и колеса с бронзовым покрытием и порошковая окраска являются стандартным оснащением. Предохранительные замки на крюках ISO, ограничитель грузоподъемности, резиновые буферы делают работу с грузом более безопасной. Ручные тали Konecranes просты в использовании, долговечны и не требуют большого объема технического обслуживания.

Ручные цепные тали ЕКМ2 грузоподъемностью от 500 кг до 20 метрических тонн находят разнообразное применение и прекрасно зарекомендовали себя в эксплуатации. Имеются модели, подвешиваемые на крюк, с ручной цепной или толкаемой тележкой. Где бы вы ни работали с грузами – на нефтеперерабатывающем заводе или на электрической станции, мы найдем для вас оптимальное решение.

Оборудование со склада

Бывают ситуации, когда вам временно требуется специальная таль для выполнения определенного вида работ. Наши тали ЕКМ2 и тележки ЕКРТ созданы для продолжительного срока службы. С позиции долгосрочной перспективы приобретение такой тали дешевле ее аренды. Данное оборудование всегда имеется на складе, и, при необходимости, вы можете получить его в кратчайшие сроки.

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНЫЕ ЦЕХОВЫЕ КРАНЫ

Легкое грузоподъемное оборудование для работы во взрывоопасных условиях

Легкие цеховые краны отвечают самым жестким требованиям, которые предъявляют к современной подъемной технике промышленные предприятия. Наши взрывобезопасные цеховые краны грузоподъемностью до 2000 кг оснащены сертифицированным взрывозащищенным электрооборудованием и позволяют оптимально использовать рабочее пространство.

Обработанные механическим способом бронзовые колеса и высококачественные подшипники обеспечивают бесшумный ход. Модульная конструкция с болтовым соединением профилей (сварка не требуется) – это простота монтажа, простота обслуживания и простота модификации. Мы предлагаем цеховые краны с алюминиевым или стальным профилем.

Стальные или алюминиевые профили - на ваш выбор

Взрывобезопасные краны со стальным профилем ЕХХМ характеризуются прочностью и долговечностью. С большими расстояниями между подвесками крепления требуется минимальное количество опорных стальных конструкций, что снижает общие затраты. Защита от пыли и загрязнений увеличивает срок службы крана и способствует снижению расходов на его техническое обслуживание.

Если вам требуется более легкий кран с более короткими дистанциями передвижения, выберите кран ЕХХА с алюминиевым профилем. Конструкции крана отличаются высокой жесткостью. Анодное покрытие алюминиевых профилей обеспечивает защиту от коррозии на весь срок службы оборудования.

Краны ЕХХА и ЕХХМ могут использоваться с другим взрывобезопасным оборудованием нашего производства – например, цепными тельферами и пневматическими канатными балансирными.

ЦЕХОВЫЕ КРАНЫ ХМ СО СТАЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ

Жесткая и прочная конструкция

Цеховые краны ХМ со стальным профилем производства Konecranes представляют собой простое и надежное оборудование для перемещения различных материалов весом до 2000 кг. Прочность стальных профилей позволяет применять широкие пролеты и большие расстояния между подвесками крепления. Краны ХМ легко адаптируются к конкретным условиям производственного участка.

Широкий ряд опций

Не требующая сварки модульная конструкция позволяет легко и быстро выполнять монтаж, установку дополнительных элементов или модификацию крановой системы. В некоторых случаях монтажные работы могут быть проведены в течение одного дня. Краны ХМ крепятся к потолку или на отдельно стоящей опоре.

В зависимости от требований к габаритным размерам и грузоподъемности, мы предлагаем различные варианты конструкций: однобалочная конструкция, двухбалочная конструкция или монорельс. Возможны различные варианты токоподводов. Имеются толкаемые тележки для моста и тельфера, а также тележки с моторизованным приводом, со встроенным частотным регулированием.

Краны ХМ электрическими цепными тельферами **CLX** и **SLX**. При необходимости, комплектацию крана ХМ можно изменить.

Краны ХМ со стальным профилем также имеются во **взрывобезопасном исполнении**.

Экономичное оборудование

Полые стальные профили с долговечным покрытием защищают компоненты от пыли и загрязнений, продлевая срок их службы. При больших расстояниях между подвесками крепления требуется минимальное количество опорных конструкций – это снижает ваши общие затраты. Со временем производственные задачи и требования к грузоподъемному оборудованию могут измениться, но модульная конструкция позволит адаптировать кран ХМ к новым условиям и продолжить его эффективное использование. Дополнительной экономии способствует минимальная потребность крана ХМ в техническом обслуживании.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

XM PROFILES

PROFILE	UKA20	UKA30	UKA40
Nominal capacity (kg)	320	2000	2000
Maximum length (m)	8	8	8

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93