

**Порожние контейнеры: 8 – 10 тонн,
груженые контейнеры: 33 – 45 тонн**

МАЧТОВЫЕ ШТАБЕЛЕРЫ МАСТЕРСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ

В течение многих лет компания сотрудничает с контейнерными портами и терминалами, которые можно назвать “профессиональными пользователями” погрузчиков. Мы поставляем грузоподъемные машины, полностью соответствующие самым жестким требованиям таких заказчиков.

Мачтовые штабелеры порожних контейнеров

Обработка порожних контейнеров должна выполняться с максимальной эффективностью. Наши штабелеры порожних контейнеров предлагают высокие рабочие скорости подъема, опускания и передвижения. В основе конструкции – прочное шасси коробчатого типа и чувствительная к нагрузке гидравлическая система. Погрузчики в высшей степени устойчивы. Имеются модели с расположением кабины в центре или в задней части шасси.

Мачтовые штабелеры грузеных контейнеров

При перемещении грузеных контейнеров необходимо соблюдать правильный баланс между эффективностью и точностью операций. Наши штабелеры грузеных контейнеров обеспечивают высокую общую рабочую скорость (подъем + опускание + передвижение). Соотношение грузоподъемности и размеров штабелера – лучшее на рынке для такого типа машин. Данные штабелеры тяжелого режима использования, оборудованные спредером с верхним захватом, крайне устойчивы и при этом достаточно компактны.



Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

**Тщательная проработка
каждой детали**

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ- НЫХ СИСТЕМ

Мы производим, поставляем и обслуживаем погрузчики тяжелого режима использования более 60 лет. Грузоподъемная техника, которую мы предлагаем сейчас – это новаторские технические решения и низкая стоимость владения.

При выборе поставщика мы просим вас учесть один фактор, а именно – текущие эксплуатационные расходы на протяжении долгого срока службы машины. Мы заявляем о самой низкой стоимости владения нашими погрузчиками, которая понимается как результат, полученный по следующей формуле:



Мы рядом с вами

осуществляет прямые продажи погрузчиков через свои дочерние предприятия, а также пользуется услугами уполномоченных дилеров. В обоих случаях оказывается полная техническая поддержка, включая быстрые поставки запасных частей и индивидуальное техническое обслуживание. Компания располагает самой широкой сетью сервисных центров на рынке грузоподъемного оборудования, а наши дилеры имеют безупречную репутацию.

Мы упростили задачи сервиса

Чтобы снизить эксплуатационные затраты и затраты на сервис, мы добились увеличения интервалов проведения технического обслуживания двигателя до 500 часов, коробки передач – до 1000 часов и гидравлической системы до 4000 часов.

С нашей системой сверхтонкой очистки HLL, интервал замены гидравлического масла увеличен с 4000 до 12000 часов. Это значит, что по сравнению с традиционной гидравлической системой затраты на масло снижаются приблизительно на 80%.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части гарантируют высокое качество работы и высокий коэффициент готовности погрузчика.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

>Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

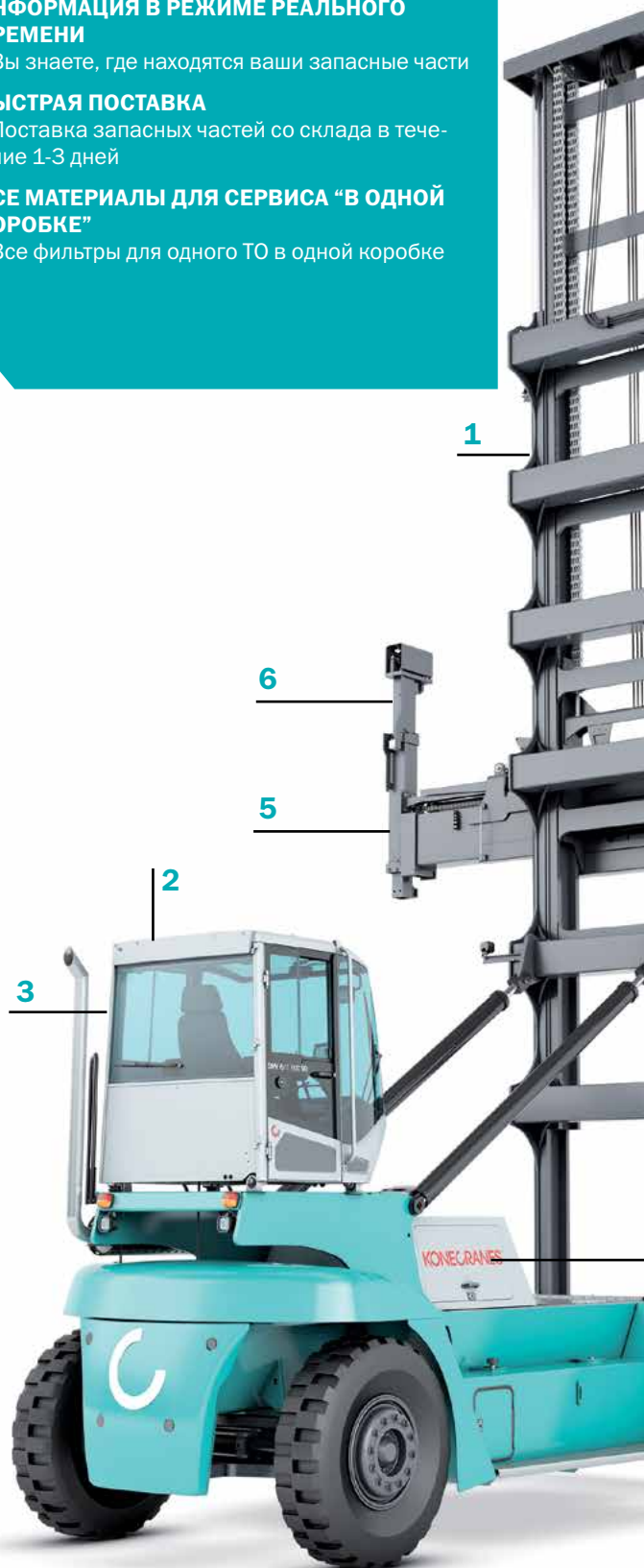
>Вы знаете, где находятся ваши запасные части

БЫСТРАЯ ПОСТАВКА

>Поставка запасных частей со склада в течение 1-3 дней

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕРВИСА “В ОДНОЙ КОРОБКЕ”

>Все фильтры для одного ТО в одной коробке



ШТАБЕЛЕРЫ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

1 Надежность работы

Подъемные мачты адаптированы к обработке грузных контейнеров. Количество шлангов и кабелей сведено к минимуму с целью снижения потребности в техническом обслуживании.

2 Спредер для перемещения одного контейнера

Верхний захват для 20-40 фт контейнеров, захват 45-53 фт контейнеров осуществляется в положении спредера 40 фт с помощью 4 поворотных замков. 4 подъемных проушины для строповки груза, большое боковое смещение, выдвижение вперед-назад, поворот влево-вправо, механический наклон спредера. В качестве опции - гидропривод наклона спредера.

3 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

4 Мощные двигатели

Сертифицированные малотоксичные двигатели с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши погрузчики двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

5 Исключительная устойчивость

Широкий ведущий мост и большая колесная база обеспечивают исключительную устойчивость машины.

6 Прочное шасси коробчатого типа

Самая прочная конструкция из существующих на сегодняшний день, которая дает возможность сохранения высоких рабочих характеристик в течение долгого срока.

7 Кабина ОПТИМА, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и, тем самым, повысить свою производительность.



ШТАБЕЛЕРЫ ПОРОЖНИХ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

1 Очень быстрые подъем и опускание

Высота штабелирования до 8 контейнеров возможна благодаря широкой подъемной мачте. Количество шлангов и кабелей сведено к минимуму с целью снижения потребности в техническом обслуживании. Подъемная мачта и цилиндр механизма наклона тяжелого режима использования обеспечивают высокую устойчивость и безопасность машины.

2 Интеллектуальная система мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Кабина ОПТИМА, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и, тем самым, повысить свою производительность.

4 Мощные двигатели

Сертифицированные малотоксичные двигатели с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши погрузчики двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

5 Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива, количество выбросов и уровень шума.

6 Перемещение одного контейнера и одновременно двух контейнеров

Боковой захват для 20-40 фт контейнеров, захват 45-53 фт контейнеров осуществляется в положении спредера 40 фт с помощью только поворотных замков. Большое боковое смещение, механический наклон спредера или гидропривод наклона спредера в качестве опции. В режиме подъема одного контейнера высота штабелирования – 8 контейнеров. В режиме подъема двух контейнеров высота штабелирования до 2 над 6 контейнерами.

7 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

Высокая оценка заказчиков НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Мачтовые штабелеры производства активно эксплуатируются на интермодальных терминалах и в портах разных стран мира.



Штабелер порожних контейнеров, Китай.



Штабелер порожних контейнеров, Нидерланды



Штабелер грузеных контейнеров, Великобритания



Штабелер грузеных контейнеров, Саудовская Аравия



Штабелер порожних контейнеров, Индонезия



Штабелер груженых контейнеров, Австралия



Штабелер порожних контейнеров, Бельгия



Штабелер порожних контейнеров, Германия



Штабелер груженых контейнеров, США



ОРТИМА**ПРОСТОРНАЯ КАБИНА,
МАКСИМАЛЬНЫЙ
ОБЗОР****Конструкция, отвечающая ожиданиям заказчиков.**

Когда вы зайдете в кабину ОРТИМА, вы почувствуете, насколько она просторна и насколько хорошо обеспечен обзор. Размеры кабины позволяют разместить дополнительное оборудование. Все направлено на то, чтобы повысить безопасность и производительность погрузчика.

Максимального обзора помогают добиться конструктивные особенности кабины: увеличенный размер окон, отсутствие угловых стоек, изогнутые панели, поперечный элемент крыши - высокопрочный, но при этом узкий. Сделано все возможное, чтобы создать беспрепятственный обзор рабочего участка во всех направлениях.

Новая система электронного мониторинга EMC Master с 7-дюймовым сенсорным дисплеем MD4 и встроенными приборами позволяет увеличить пространство кабины. Также увеличено пространство в зоне расположения педалей.

Размещение приборов улучшает эргономику рабочего места водителя. Теперь приборы удобно расположены справа над креслом.

Имеется широкий набор опций для персонализации внутреннего пространства кабины – варианты управления (мини-руль, джойстики), приборной панели, кресла водителя. Для оптимизации обзора кабина штабелера порожних контейнеров может устанавливаться в центре или в задней части шасси. Кабина штабелера груженых контейнеров располагается в передней части шасси (высота штабелирования 3-4 контейнера) или в центре шасси с увеличенной высотой установки (высота штабелирования 4-5 контейнеров).

1 Максимальный обзор

Обзор – это параметр, которому достаточно трудно дать объективную оценку. Просто зайдите в нашу кабину ОРТИМА и почувствуйте разницу.

2 Система электронного мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее MD4. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Рычаги или джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

Мы предлагаем ряд опций, повышающих удобство управления и производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Возможна установка дополнительных приборов на панели. Размеры кабины ОРТИМА позволяют это сделать.

5 Комфорт

Удобное кресло, мощный обогрев и вентиляция кабины, кондиционер - мы обеспечили водителю максимально комфортные условия работы.

6 Джойстик

Возможна комплектация кабины электронным джойстиком с автоматическим контролем оборотов двигателя / регулятором мощности.

3

Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

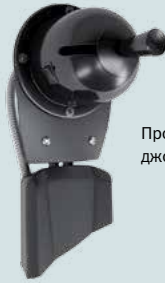




Лепестковый
джойстик с
возвратом в
нейтральное
положение



Мини-руль



Пропорциональный
джойстик



Пульт радиоуправления для погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном и морском транспорте

Широкий ряд опций

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы постоянно вносим усовершенствования в конструкцию наших погрузчиков, добиваясь самых высоких показателей производительности и безопасности. Гарантирует полное соответствие своих машин нормам токсичности выхлопов. Мы предвидим ужесточение требований данных стандартов и постоянно повышаем экологичность нашей техники, считая это частью нормального развития продукции.

Дизельные двигатели, соответствующие стандартам токсичности

Мы оснащаем мачтовые штабелеры двигателями Volvo и Scania, сертифицированными на соответствие европейским экологическим стандартам EU stage 4 и американским US EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

EMC Master

Наша электронная система мониторинга EMC Master обеспечивает выполнение следующих функций в качестве стандартного оснащения мачтового штабелера:

- Полный мониторинг систем штабелера
- Система экономии топлива ECO-Drive
- Выбор настройки счетчиков
- Автоматический контроль оборотов двигателя / регулятор мощности
- Запись поступающих аварийных сигналов/ошибок
- Выбор уровня доступа (20 водителей)

Следующие функции предлагаются в качестве опций:

- Электронные весы
- Мини-руль
- Джойстики рулевого управления
- Программируемый интервал автоматического отключения двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Автоматический возврат мачты в вертикальное положение
- Услуги удаленного подключения через GPRS/(3G)
- Ограничитель скорости (без груза/с грузом)
- Услуги удаленного подключения TRUCONNECT

Услуги удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

Услуга удаленного мониторинга TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Мы предоставляем вам периодические отчеты в формате PDF и Excel с возможностью просмотра через Интернет. Вы можете с уверенностью планировать свои действия и принимать решения, основываясь на достоверной информации.

Пакет TRUCONNECT Basic

- Аварийные сообщения
- Работа погрузчика
- Средний расход топлива
- Средний расход топлива на один подъем груза
- Общий расход топлива
- Пройденное расстояние
- Средняя скорость передвижения
- Данные о нагрузке
- Общий вес перемещенных грузов
- Коды предупреждающих сообщений от двигателя и трансмиссии

Пакет TRUCONNECT Premium

- Все функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- А ТАКЖЕ:
- Контроль давления в шинах
- Датчики удара
- Отправка предупреждающей информации по электронной почте или SMS-сообщением
- Сигнал GPS
- Данные по запросу

Пакет TRUCONNECT Premium+

- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Premium
- А ТАКЖЕ:
- Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле

Функция контроля давления в шинах

Недостаточное внутреннее давление в шинах может стать причиной повышения расхода топлива до 15% и ухудшения устойчивости и маневренности погрузчика. Данная функция предельно упрощает контроль давления в шинах. Ее установка занимает считанные минуты. С применением функции контроля давления в шинах и функции ограничения скорости, обеспечиваемой системой EMC Master, вы можете продлить срок службы шин погрузчика.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, которая может включаться вручную или автоматически. В процессе работы погрузчика система включается одним из трех способов: вручную из кабины, вручную снаружи с помощью пускового устройства на корпусе погрузчика или автоматически от датчиков в отсеке двигателя. Когда погрузчик не используется, т.е. выключатель массы выключен, система срабатывает автоматически при поступлении пожарного сигнала.

Другие опции для повышения уровня безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC) при движении задним ходом
- Алкотестер с блокировкой запуска. Перед началом работы водитель проходит тест на алкоголь
- Видеокамеры: камера заднего обзора с установкой в задней части погрузчика или камера переднего обзора с установкой, например, на мачте

- 1 EMC Master - полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее
- 2 Система удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков
- 3 Опции в кабине: клавиатура, лампа внутреннего освещения, боковое зеркало заднего вида, стеклоочиститель крыши, солнцезащитные шторы: лобовое стекло и крыша, дополнительная амортизация кресла водителя и т.п.

1



2

ПОСТУПАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Портал

Модем

Центр удаленной
обработки данных

3



Варианты оснащения погрузчика

НАВЕСНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Для штабелеров порожних контейнеров



Спредер ELME 588-TB для захвата одного контейнера

Телескопический спредер с боковым захватом для порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 9 тонн. Прочная однобалочная конструкция спредера, два штыка плавающего типа (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 2 цилиндра механизма телескопирования (20 – 40 фт), 1 цилиндр функции бокового смещения (± 300 мм). Наклон спредера с помощью плавающих боковых стоек (ход 200 мм/механический наклон спредера по длинной стороне контейнера). Гидропривод наклона (± 6 град.) и большая величина бокового смещения (± 600 мм) предлагаются в качестве опции. Четыре мощные светодиодные лампы рабочего освещения (вверху/внизу, слева/справа).



Спредер ELME 584-LB для захвата одного или одновременно двух контейнеров

Телескопический спредер с боковым захватом для перемещения одного или одновременно двух порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 10 тонн. Прочная однобалочная конструкция спредера, с двумя фиксированными крюковыми захватами для горизонтального подъема и двумя гидравлическими боковыми захватами с защитной блокировкой и датчиками. Аналогичный механизм телескопирования на 20 – 40 фт, боковое смещение, механический наклон спредера по длинной стороне контейнера с помощью вертикальных плавающих боковых стоек. Гидропривод наклона (± 6 град.) и большая величина бокового смещения (± 600 мм) предлагаются в качестве опции. Четыре мощные светодиодные лампы рабочего освещения.

Для штабелеров груженных контейнеров

Спредер ELME 818

Телескопический спредер с верхним захватом для груженных контейнеров ISO грузоподъемностью до 45 тонн. Прочная двухбалочная конструкция спредера, система поворотных замков плавающего типа (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. Гидравлический цилиндр механизма телескопирования (20 – 40 фт), боковое смещение (± 200 мм), перемещение вперед/назад (0-240 мм) и поворот влево/вправо (± 6 град.). Механический наклон спредера ± 5 градусов (MPS), 4 подъемных проушины для строповки груза (45 тонн). Гидропривод наклона ± 6 градусов (HPS) предлагается в качестве опции. Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера 818-MPS/HPS составляет приблизительно 7.1 тонны.





Спредер ELME 582-LS для захвата одного или одновременно двух контейнеров

Телескопический спредер с боковым захватом для перемещения одного или одновременно двух порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 10 тонн. Прочная одnobалочная конструкция спредера, с двумя парами поворотных замков для горизонтального подъема с защитной блокировкой и датчиками. Нижняя пара поворотных замков предназначена для подъема нижнего контейнера, и верхняя пара – для подъема верхнего контейнера. Каждая пара поворотных замков имеет защитную блокировку и датчики. Верхняя пара втягивается с ходом 110 мм (4,3 дюйма) для позиционирования верхнего контейнера. Аналогичный механизм телескопирования на 20 – 40 фт, боковое смещение, наклон спредера с помощью вертикальных плавающих боковых стоек. Гидропривод наклона (± 6 град.) и большая величина бокового смещения (± 600 мм) предлагаются в качестве опции. Четыре мощные светодиодные лампы рабочего освещения. Four strong LED work lamps.



Штабелеры порожних контейнеров

Захват одного контейнера

Высота штабелирования
3-6 контейнеров
Грузоподъемность
до 8 тонн



Захват одного контейнера

Высота штабелирования
5-8 контейнеров
Грузоподъемность до 9 тонн



Захват двух контейнеров

Высота штабелирования
4-8 контейнеров
Грузоподъемность до 10 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 3 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм
SMV 4 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм
SMV 5 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм
SMV 6 ECC 80	8 тонн при ЦТГ* 1220 мм	3750 мм

* ЦТГ – горизонтальный центр тяжести груза

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 5/6 ECC 90	9 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 6/7 ECC 90	9 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 7/8 ECC 90	9 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4/5 ECC 100 DS*	10 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 5/6 ECC 100 DS*	10 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм
SMV 6/7 ECC 100 DS*	10 тонн при ЦТГ* 1220 мм	4500 мм

**DS = Со спредером для захвата одновременно 2-х контейнеров

Штабелеры груженых контейнеров

Низкая кабина

Высота штабелирования
3-4 контейнера
Грузоподъемность 33-35 тонн



Высокая кабина / установка в центре шасси

Высота штабелирования 4
контейнера
Грузоподъемность
33-35 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 37 GC3-GC4	35/33 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5000 мм

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 37 GC4S	35/33 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5000 мм

Низкая кабина

Высота штабелирования
3-4 контейнера
Грузоподъемность
41-45 тонн



Высокая кабина / установка в центре шасси

Высота штабелирования
4-5 контейнеров
Грузоподъемность
41-45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 45 GC3-GC4	43/41 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5500 мм
SMV 52 GC3-GC4	45/43 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	6000 мм

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 45 GC4S-GC5S	42/41 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	5500 мм
SMV 52 GC4S-GC5S	45/43 тонн при ЦТГ* 1490/1730 мм	6000 мм

КАК СНИЗИТЬ ОБЩУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ?

Выполняйте профилактическое техническое обслуживание в строгом соответствии с установленными графиками даже в условиях большой загруженности оборудования.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Как вы выбираете запасные части? Имеет ли решающее значение их цена или важны другие факторы? Вы можете найти в Интернете запасные части различных поставщиков по более низким ценам, но будут ли дешевые неоригинальные детали действительно выгодным приобретением? Мы уверены в обратном. Истинную ценность формируют инженерный опыт производителя оригинального оборудования, поиск новых технических решений, улучшение характеристик продукции и, безусловно, влияние компонента на качество работы вашей машины.

ГАРАНТИЯ

Срок гарантии на оригинальные запасные части KONECRANRS составляет 6 месяцев. Только при использовании наших запасных частей сохраняется гарантия производителя на оборудование KONECRANRS.

- ✓ **На всех погрузчиках производства установлена чувствительная к нагрузке гидравлическая система.** Данная система обеспечивает оптимальное соотношение между мощностью двигателя и мощностью гидропривода для каждой конкретной операции подъема. Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки и скорости подъема. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива и износ двигателя и трансмиссии.
- ✓ **Подключите вашу машину к системе удаленного мониторинга TRUCONNECT.** Услуга удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Информация, которая содержится в отчетах, поможет вам повысить безопасность, производительность и эффективность использования оборудования.
- ✓ **Пакет TRUCONNECT Premium+ включает такую функцию, как контроль давления в шинах,** которая способствует снижению износа шин и экономии топлива, а также повышает безопасность эксплуатации грузоподъемной машины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает требуемые устойчивость и маневренность погрузчика. С данной функцией срок службы шин увеличивается на 25-50%, расход топлива снижается на 10-25%. **Ударные датчики** сообщают о возможных фактах нарушения безопасности. **Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле** улучшает качество контроля состояния масла и позволяет определить, когда действительно необходима его очистка или замена.
- ✓ **С использованием нашей бортовой станции очистки гидравлического масла (HLL-фильтры сверхтонкой очистки)** вы можете увеличить интервалы замены масла с 4000 до 12000 часов, что дает существенную экономию денег и времени, а также снижает нагрузку на окружающую среду. HLL-фильтры поддерживают чистоту гидравлической системы в целом: максимальный размер фильтруемых частиц составляет 3 микрона. Сокращается количество водяного конденсата, который попадает в масляный бак. С применением HLL-фильтров все компоненты гидравлической системы работают лучше.

- ✓ **Начните применять технологии экономии топлива:**
 - Используйте функцию автоматического контроля оборотов двигателя.
 - Используйте функцию ограничения максимальной скорости передвижения, например, до 15-25 км/ч без груза и до 10-20 км/ч с грузом. Значения скоростей регулируются и программируются.
 - Используйте функцию автоматического отключения двигателя. Время работы на холостом ходу можно отрегулировать на значение 2-10 минут.
 - С уменьшением расхода топлива, масла и фильтров продлевается срок службы двигателя.
- ✓ **Установите наш модуль EcoDrive для мониторинга стиля управления погрузчиком.** Следите за индикацией расхода топлива на панели EcoDrive, выполняя управление двигателем только в зеленой и желтой зонах. Избегайте управления в красной зоне. Модуль EcoDrive регистрирует параметры управления, что дает возможность оценить качество работы водителей. EcoDrive – это эффективный инструмент, который позволяет обучить водителей экономичному управлению вашими погрузчиками и снизить количество вредных выбросов в атмосферу.
- ✓ **Ричстакеры производства оснащаются функцией автоматического контроля оборотов двигателя.** Данная функция автоматически повышает обороты двигателя (ручка переключения передач в нейтральном положении) в процессе работы стрелы и / или спредера, способствуя увеличению производительности и оптимизации расхода топлива. Мы предлагаем данную интеллектуальную систему также для всех остальных погрузчиков в качестве опции: EMC 114, Электронный джойстик.
- ✓ **В стандартную комплектацию ричстакеров и мачтовых штабелеров производства включается функция "Режим передвижения".** Данная функция блокирует управление на полной скорости, если контейнер не установлен в правильное положение для перевозки, что снижает риски поломки и износ машины. Нагрузка должна распределяться следующим образом: 1/3 нагрузки – на рулевой мост, и 2/3 нагрузки – на ведущий мост.
- ✓ **Ежегодно проводите проверку технического состояния ваших погрузчиков.** Профилактическое обслуживание оборудования обходится дешевле ремонта после его поломки – это очевидный факт. Компания предлагает услуги по проведению ежегодных проверок погрузчиков. Мы предоставим детальный отчет о состоянии каждой машины и дадим профессиональные рекомендации по поддержанию работоспособности вашей грузоподъемной техники.
- ✓ **В каких условиях эксплуатируются ваши погрузчики?** Если машины работают в холодном климате, установите предпусковой прогрев двигателя, трансмиссии и гидравлического оборудования. Если машины эксплуатируются при высоких температурах, например, на сталелитейном предприятии, или в загрязненной среде, мы предлагаем использовать наши опции, обеспечивающие соответствующую защиту.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Амортизация

СЛАГАЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

1. Стоимость топлива
2. Стоимость шин и дисков
3. Стоимость планового технического обслуживания, включая смазочные материалы, фильтры и оплату труда
4. Износ (расходные материалы)
5. Стоимость ремонта после поломки оборудования
6. Трудовые затраты

NTB North Sea Terminal Bremerhaven

КРУПНЫЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

NTB North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co. является одним из крупнейших контейнерных терминалов в Европе с ежегодным грузооборотом более 3 миллионов TEU и связан с 130 портами разных стран мира. Располагая шестью глубоководными причалами и контейнерной площадкой с общей площадью более 1 миллиона м², NTB обслуживает в Бремерхафене приблизительно 45 судов в неделю. На терминале обрабатывается в среднем 200 000 порожних контейнеров в год.

Требования

Компания NTB предъявляет к штабелерам порожних контейнеров, которые эксплуатируются на терминале, жесткие требования: чтобы обслуживать суда больших размеров и справляться с быстро растущим потоком контейнеров машины должны работать бесперебойно и с высокой производительностью.

Оборудование

С 2004 года на терминале NTB используются мачтовые штабелеры порожних контейнеров производства . Это высокопроизводительные машины, выработка которых составляет 3500 часов в год. Компания NTB заменила машины после четырех лет эксплуатации и недавно приобрела новый 10-тонный штабелер SMV 5/6 ECB 100 DS. Новая машина имеет такие характеристики, как очень высокая скорость штабелирования, высокий коэффициент готовности, эргономичная конструкция, низкий расход топлива, низкий уровень шума, и не требует больших затрат на техническое обслуживание.

Отзывы заказчика

“Новый штабелер порожних контейнеров обеспечивает высокую производительность и позволит нам увеличить объемы обработки грузов. Другой положительный момент — это возможность снизить расход топлива и количество вредных выбросов в атмосферу”, - говорит Торстен Косог, технический координатор NTB North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co.



Терминал NTB обрабатывает приблизительно 200 000 порожних контейнеров в год. Грузоподъемность нового поставленного компанией штабелера SMV 5/6 ECB 100 DS составляет 10 тонн, высота штабелирования – до 7 контейнеров. Штабелер оснащен спредером для захвата одного и одновременно двух контейнеров.



“Новый штабелер порожних контейнеров обеспечивает высокую производительность и позволит нам увеличить объемы обработки грузов”.

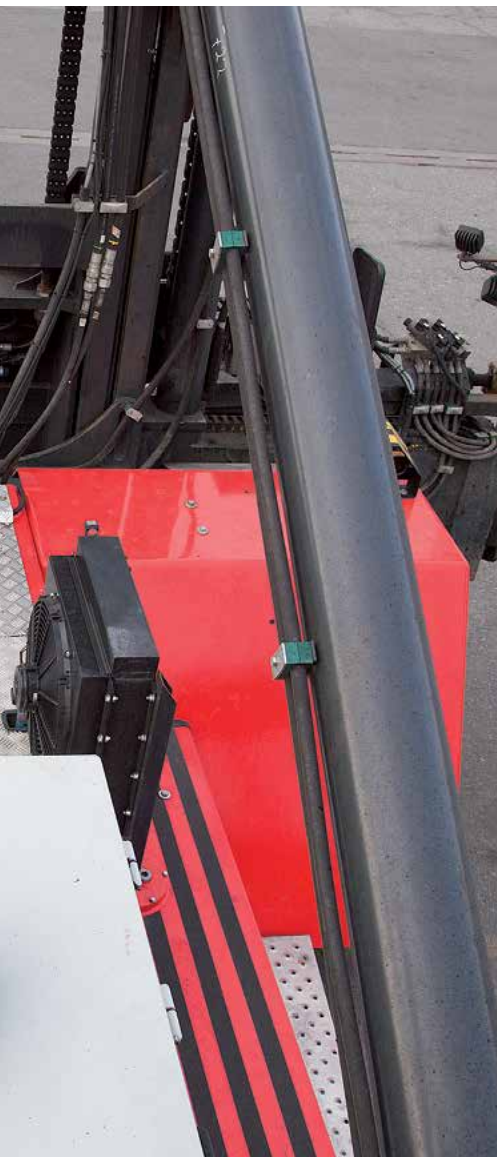


10-тонный штабелер со спредером для захвата двух контейнеров

Новый мачтовый штабелер порожних контейнеров имеет большие возможности, благодаря высокой грузоподъемности – до 10 тонн и высоким скоростям подъема и опускания. Высота штабелирования – до 7 контейнеров. Машина оснащена спредером, который, при необходимости, позволяет захватывать и перемещать одновременно два контейнера.

Низкий расход топлива

Специальная чувствительная к нагрузке гидравлическая система способствует снижению расхода топлива. Конструкция кабины обеспечивает водителю максимальный обзор всего рабочего участка. Шумоизоляция, амортизация, поворотное кресло, система обогрева и защита стекол от обмерзания также создают водителю комфортные условия.



Штабелер SMV 5/6 ECB 100 DS может поднимать одновременно два контейнера с высокой скоростью, низким расходом топлива и низким уровнем шума.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Тип погрузчика	SMV 5/6 ECB 100 DS	Двигатель	Scania DC 9-64 A с CanBus
Грузоподъемность	10 тонн	Гидравлическая система	Чувствительная к нагрузке система Parker с насосами переменной производительности для снижения расхода топлива и на грузки на двигатель и компоненты системы, а также повышения качества управления.
Подъемная мачта	Дуплекс, стандартная		
Высота подъема	16.42 м		
Высота (без телескопирования)	9.12 м	Кабина	Эргономичная кабина с шумоизоляцией, амортизацией, системой обогрева и защитой стекол от обмерзания. Управление функциями подъема с помощью джойстика.
Высота (с телескопированием)	16.89 м		
Скорость подъема	0.73/0.63 м в секунду (без груза/с грузом)	Специальное оборудование	Телескопический спредер Elme 584 с крюковыми и боковыми захватами.
Скорость опускания	0.60/0.60 м в секунду (без груза/с грузом)		

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93