

10 - 65 ТОНН

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ МАСТЕРСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.kncrane.nt-rt.ru || эл. почта: ksn@nt-rt.ru

Какую работу будет выполнять грузоподъемная машина?

МЫ АДАПТИРУЕМ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ К УСЛОВИЯМ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА

В течение многих лет компания поставляет мощные высокопроизводительные вилочные погрузчики на предприятия разных профилей в разные страны мира. Вне зависимости от типа обрабатываемых грузов и условий, в которых эксплуатируется машина, у нас есть для вас предложение.



УСЛУГИ ПРОФЕССИОНАЛОВ

адаптирует вилочные погрузчики для решения различных производственных задач. У нас богатый опыт проектирования и поставок грузоподъемных машин для разнообразных областей применения.

В какой отрасли вы работаете? Какие материалы вам необходимо перемещать? Свяжитесь с нами. Хорошо зная специфику вашего производства, мы поможем вам выбрать вилочный погрузчик, параметры которого отвечают именно вашим требованиям.

Предприятия, эксплуатирующие наши погрузчики:

- Металлургия, горнодобывающая промышленность
- Деревообрабатывающая промышленность, производство строительных материалов
- Порты и контейнерные терминалы
- Транспорт и логистика
- Целлюлозно-бумажная промышленность
- Производство бетона, кирпича, щебня
- Автомобильная промышленность
- Общепромышленное производство
- Нефтегазовая промышленность
- Ветроэнергетика
- Атомные электростанции
- Заводы по утилизации отходов и биотопливные энергетические установки
- Судостроительные верфи



Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

**Тщательная проработка
каждой детали**

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ- НЫХ СИСТЕМ

Мы производим, поставляем и обслуживаем вилочные погрузчики тяжелого режима использования более 60 лет. Первой машиной, которая вышла с нашего завода в 1950-х годах, был вилочный погрузчик. Грузоподъемная техника, которую мы предлагаем сейчас – это новаторские технические решения и низкая стоимость владения.

При выборе поставщика мы просим вас учесть один фактор, а именно – текущие эксплуатационные расходы на протяжении долгого срока службы машины. Мы заявляем о самой низкой стоимости владения нашими вилочными погрузчиками, которая понимается как результат, полученный по следующей формуле:



Мы рядом с вами

осуществляет прямые продажи погрузчиков через свои дочерние предприятия, а также пользуется услугами уполномоченных дилеров. В обоих случаях оказывается полная техническая поддержка, включая быстрые поставки запасных частей и индивидуальное техническое обслуживание. Компания располагает самой широкой сетью сервисных центров на рынке грузоподъемного оборудования, а наши дилеры имеют безупречную репутацию.

Мы упростили задачи сервиса

Чтобы снизить эксплуатационные затраты и затраты на сервис, мы добились увеличения интервалов проведения технического обслуживания двигателя до 500 часов, коробки передач – до 1000 часов и гидравлической системы до 4000 часов.

С нашей системой сверхтонкой очистки HLL, интервал замены гидравлического масла увеличен с 4000 до 12000 часов. Это значит, что по сравнению с традиционной гидравлической системой затраты на масло снижаются приблизительно на 80%.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части гарантируют высокое качество работы и высокий коэффициент готовности погрузчика.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

> Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

> Вы знаете, где находятся ваши запасные части

БЫСТРАЯ ПОСТАВКА

> Поставка запасных частей со склада в течение 1-3 дней

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕРВИСА “В ОДНОЙ КОРОБКЕ”

> Все фильтры для одного ТО в одной коробке





1 Мощные двигатели

Сертифицированные малотоксичные двигатели с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши погрузчики двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3

2 Кабина ОПТИМА, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и тем самым повысить свою производительность.

3 Оснастите погрузчик соответственно типу грузовых операций

Выберите мачту, размеры и модель которой отвечают вашим требованиям. Мы предлагаем подъемные мачты дуплекс (без свободного подъема и со свободным подъемом) и триплекс (со свободным подъемом).

4 Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива, количество выбросов и уровень шума.

5 Система быстрой замены вилок

Мы предлагаем вилы и рулонные штыревые захваты различного исполнения, а также другие грузозахватные приспособления. Какие материалы будет перемещать ваш погрузчик? Стальные изделия, пиломатериалы, бумажную продукцию, контейнеры? Специальные проектные грузы? Мы подберем навесное грузозахватное приспособление, отвечающее вашим needs.

6 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

7 Прочное шасси коробчатого типа

Самая прочная конструкция из существующих на сегодняшний день, которая дает возможность сохранения высоких рабочих характеристик в течение долгого срока.

8 Интеллектуальная система мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

Высокая оценка
заказчиков

НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Вилочные погрузчики находят самое широкое применение в промышленных предприятиях Швеции и Южной Африки, США и Уругвая, Канады и Китая.



Обработка контейнеров, Объединенные Арабские Эмираты



Перемещение бумажных рулонов, Финляндия

Перемещение мраморных глыб, Италия



Перемещение труб, Шотландия



Перемещение бумажной продукции, Германия



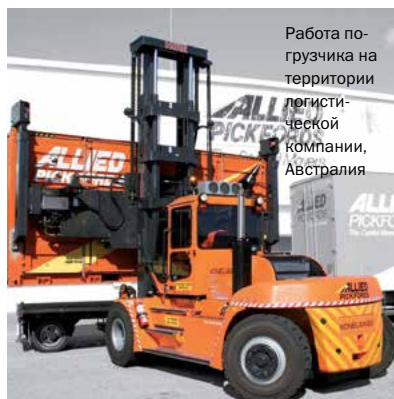
Перегрузка щебы, Норвегия



Перемещение изделий из алюминия, Норвегия



Работа погрузчика на территории логистической компании, Австралия



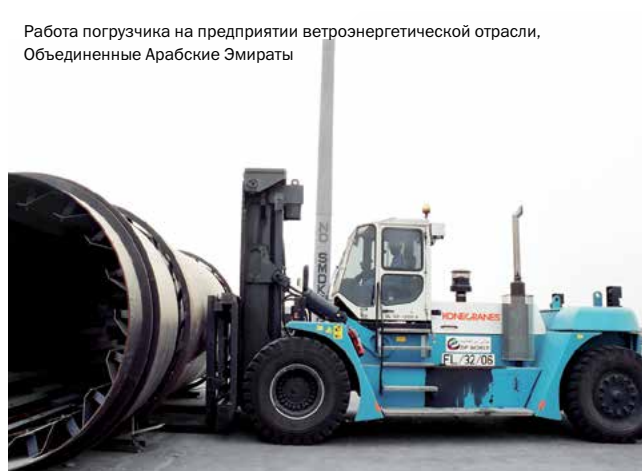
Перемещение труб, Норвегия



Эксплуатация погрузчика на предприятии по переработке металла, Финляндия



Работа погрузчика на предприятии ветроэнергетической отрасли, Объединенные Арабские Эмираты



Перемещение порожних контейнеров, Германия



ОПТИМА

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА, МАКСИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Конструкция, отвечающая ожиданиям заказчиков.

Когда вы зайдете в кабину ОПТИМА, вы почувствуете, насколько она просторна и насколько хорошо обеспечен обзор. Размеры кабины позволяют разместить дополнительное оборудование. Все направлено на то, чтобы повысить безопасность и производительность погрузчика.

Максимального обзора помогают добиться конструктивные особенности кабины: увеличенный размер окон, отсутствие угловых стоек, изогнутые панели, поперечный элемент крыши - высокопрочный, но при этом узкий. Сделано все возможное, чтобы создать беспрепятственный обзор рабочего участка во всех направлениях.

Новая система электронного мониторинга EMC Master с 7-дюймовым сенсорным дисплеем MD4 и встроенными приборами позволяет увеличить пространство кабины. Также увеличено пространство в зоне расположения педалей.

Размещение приборов улучшает эргономику рабочего места водителя. Теперь приборы удобно расположены справа над креслом.

Имеется широкий набор опций для персонализации внутреннего пространства кабины – варианты управления (рычаги или джойстики, мини-руль), приборной панели, кресла водителя. Возможен подъем кабины на высоту 250 – 700 мм.

1 Максимальный обзор

Обзор – это параметр, которому достаточно трудно дать объективную оценку. Просто зайдите в нашу кабину ОПТИМА и почувствуйте разницу.

2 Система электронного мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее MD4. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Рычаги или джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

Мы предлагаем ряд опций, повышающих удобство управления и производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Возможна установка дополнительных приборов на панели. Размеры кабины ОПТИМА позволяют это сделать.

5 Комфорт

Удобное кресло, мощный обогрев и вентиляция кабины, кондиционер - мы обеспечили водителю максимально комфортные условия работы.

6 Управление функциями подъема – рычаги

Включенные в стандартную комплектацию, рычаги управления функциями подъема обеспечивают плавность движений на всех этапах перемещения груза.

3

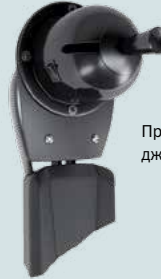
Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)



Лепестковый джойстик с возвратом в нейтральное положение



Мини-руль



Пропорциональный джойстик





6 Устройства управления на правом подлокотнике (опции)



Электронный джойстик

Широкий ряд опций

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы постоянно вносим усовершенствования в конструкцию наших вилочных погрузчиков, добиваясь самых высоких показателей производительности и безопасности. Гарантирует полное соответствие своих машин нормам токсичности выхлопов. Мы предвидим ужесточение требований данных стандартов и постоянно повышаем экологичность нашей техники, считая это частью нормального развития продукции.

Дизельные двигатели, соответствующие стандартам токсичности

Мы оснащаем погрузчики двигателями Volvo и Scania, сертифицированными на соответствие европейским экологическим стандартам EU stage 4 и американским US EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

EMC Master

Наша электронная система мониторинга EMC Master обеспечивает выполнение следующих функций в качестве стандартного оснащения погрузчика:

- Полный мониторинг систем погрузчика
- Система экономии топлива ECO-Drive
- Выбор настройки счетчиков
- Выбор уровня доступа (20 водителей)
- Автоматический контроль оборотов двигателя / регулятор мощности
- Запись поступающих аварийных сигналов/ошибок

Следующие функции предлагаются в качестве опций:

- Электронные весы
- Мини-руль
- Джойстики рулевого управления
- Программируемый интервал автоматического отключения двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Автоматический возврат мачты в вертикальное положение
- Ограничитель скорости (без груза/с грузом)
- Услуги удаленного подключения через GPRS/(3G)
- Услуги удаленного подключения TRUCONNECT
- Джойстик с автоматическим контролем оборотов двигателя / регулятором мощности

Услуги удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

Услуга удаленного мониторинга TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Мы предоставляем вам периодические отчеты в формате PDF и Excel с возможностью просмотра через Интернет. Вы можете с уверенностью планировать свои действия и принимать решения, основываясь на достоверной информации.

Пакет TRUCONNECT Basic

- Аварийные сообщения
- Работа погрузчика
- Средний расход топлива
- Средний расход топлива на один подъем груза
- Общий расход топлива
- Пройденное расстояние
- Средняя скорость передвижения
- Данные о нагрузке
- Общий вес перемещенных грузов
- Коды предупреждающих сообщений от двигателя и трансмиссии

Пакет TRUCONNECT Premium

- Все функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic А ТАКЖЕ:
- Контроль давления в шинах
- Датчики удара
- Отправка предупреждающей информации по электронной почте или SMS-сообщением
- Сигнал GPS
- Данные по запросу

Пакет TRUCONNECT Premium+

- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Premium А ТАКЖЕ:
- Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле

Функция контроля давления в шинах

Недостаточное внутреннее давление в шинах может стать причиной повышения расхода топлива до 15% и ухудшения устойчивости и маневренности погрузчика. Данная функция предельно упрощает контроль давления в шинах. Ее установка занимает считанные минуты. С применением функции контроля давления в шинах и функции ограничения скорости, обеспечиваемой системой EMC Master, вы можете продлить срок службы шин вашего погрузчика.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, которая может включаться вручную или автоматически. В процессе работы вилочного погрузчика система включается одним из трех способов: вручную из кабины, вручную снаружи с помощью пускового устройства на корпусе погрузчика или автоматически от датчиков в отсеке двигателя. Когда погрузчик не используется, т.е. выключатель массы выключен, система срабатывает автоматически при поступлении пожарного сигнала.

Другие опции для повышения уровня безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC) при движении задним ходом
- Алкотестер с блокировкой запуска. Перед началом работы водитель проходит тест на алкоголь.
- Видеокамеры: камера заднего обзора с установкой в задней части погрузчика или камера переднего обзора с установкой, например, на подъемной мачте.

1



3



2

ПОСТУПАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Портал



Центр удаленной
обработки данных



Модем



1 EMC Master - полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее

2 Система удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

3 Опции в кабине: клавиатура, лампа внутреннего освещения, боковое зеркало заднего вида, стеклоочиститель крыши, солнцезащитные шторки: лобовое стекло и крыша, дополнительная амортизация кресла водителя и т.п.

Какие грузы вы обрабатываете?

МЫ ОСНАСТИМ ПОГРУЗЧИК ГРУЗОЗАХВАТНЫМ ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ ПО ВЫШЕМУ ВЫБОРУ

Мы предлагаем широкую линейку подъемных мачт, комбинаций вилы/каретка, вилок и их креплений, а также навесных грузозахватных приспособлений. Здесь мы приводим только примеры поставляемого оборудования.



Комбинация вилок и каретки



Стандартная каретка, вилы с интегрированным креплением, боковое смещение и позиционирование вилок



Каретка со смыкающимися вилами для перемещения рулонных стальных изделий



Каретка с усиленным креплением вилок для перемещения круглых грузов

Вилы и виды их крепления



Стандартные вилы

Вилы увеличенной толщины

Различные поперечные сечения, длины, полки и виды крепления



Крепление вилок с гребневой (крюковой) фиксацией



Крепление вилок с пальцевой (валовой) фиксацией

Штыревые захваты для рулонных грузов



Одинарный штыревой захват для рулонных грузов с гребневым или пальцевым креплением



Двойной штыревой захват для рулонных грузов с гребневым или пальцевым креплением



Одинарный штыревой захват для рулонных грузов с интегрированным креплением (несъемный)

Подъемные мачты



Мачта дуплекс без свободного подъема



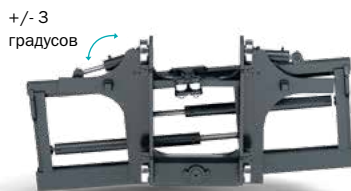
Мачта дуплекс со свободным подъемом



Мачта триплекс со свободным подъемом



Каретка с регулировкой положения одной вилы (вверх/вниз) для перемещения уязвимых грузов



Каретка с центральной регулировкой положения вилок (2 вилы) для перемещения уязвимых грузов



Каретка с многофункциональной системой, с гребневым или пальцевым креплением

Навесные грузозахватные приспособления



Различные спредеры для контейнеров с установкой вилок и их креплений в перевернутом положении



Захваты для бумажных рулонов (одинарные или двойные)



Поворотная каретка



Захват для бетонных труб (различные модели)

Также имеются:

- Удлинители вилок: захват пантографной конструкции, крюк, стрела
- Захваты для труб
- Приспособления для перемещения поддонов: двойные, тройные
- Магниты для перемещения стальных изделий

И другие навесные грузозахватные приспособления по вашему запросу

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

Вилочные погрузчики, грузоподъемность от 10 до 18 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 10-600 C	10 тонн при ЦТГ* 600 мм	3000 мм
SMV 12-600 C	12 тонн при ЦТГ* 600 мм	3000 мм

* ЦТГ – горизонтальный центр тяжести груза



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 10-1200 C	10 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3250 мм
SMV 13.6-600 C	13.6 тонн при ЦТГ* 600 мм	3250 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 12-1200 C	12 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3500 мм
SMV 16-600 C	16 тонн при ЦТГ* 600 мм	3500 мм
SMV 16-900 C	16 тонн при ЦТГ* 900 мм	3500 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 15-1200 C	15 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3750 мм
SMV 16-1200 C	16 тонн при ЦТГ* 1200 мм	3750 мм
SMV 18-600 C	18 тонн при ЦТГ* 600 мм	3750 мм
SMV 18-900 C	18 тонн при ЦТГ* 900 мм	3750 мм

грузоподъемность от 18 до 33 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 18-1200 C	18 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4000 мм
SMV 20-1200 C	20 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 22-1200 C	22 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4250 мм
SMV 23.6-1200 C	23.6 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4250 мм
SMV 25-1200 C	25 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4250 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 28-1200 C	28 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4500 мм
SMV 32-1200 C	32 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4750 мм
SMV 33-1200 C	33 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4750 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 28-1200 B RoRo	28 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4500 мм
SMV 32-1200 B RoRo	32 тонн при ЦТГ* 1200 мм	4750 мм

грузоподъемность от 37 до 65 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 37-1200 C	37 тонн при ЦТГ* 1200 мм	5000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 42-1200 C	42 тонн при ЦТГ* 1200 мм	5500 мм
SMV 45-1200 C	45 тонн при ЦТГ* 1200 мм	5500 мм
SMV 50-1200 C	50 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 52-1200 C	52 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм
SMV 55-1200 C	55 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 60-1500 C	60 тонн при ЦТГ* 1500 мм	6000 мм
SMV 65-1200 C	65 тонн при ЦТГ* 1200 мм	6000 мм

Другие модели – по запросу

КАК СНИЗИТЬ ОБЩУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ?

Выполняйте профилактическое техническое обслуживание в строгом соответствии с установленными графиками даже в условиях большой загруженности оборудования.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Как вы выбираете запасные части? Имеет ли решающее значение их цена или важны другие факторы? Вы можете найти в Интернете запасные части различных поставщиков по более низким ценам, но будут ли дешевые неоригинальные детали действительно выгодным приобретением? Мы уверены в обратном. Истинную ценность формируют инженерный опыт производителя оригинального оборудования, поиск новых технических решений, улучшение характеристик продукции и, безусловно, влияние компонента на качество работы вашей машины.

ГАРАНТИЯ

Срок гарантии на оригинальные запасные части KONECRANRS составляет 6 месяцев. Только при использовании наших запасных частей сохраняется гарантия производителя на оборудование KONECRANRS.

- ✓ **На всех погрузчиках производства установлена чувствительная к нагрузке гидравлическая система.** Данная система обеспечивает оптимальное соотношение между мощностью двигателя и мощностью гидропривода для каждой конкретной операции подъема. Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки и скорости подъема. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива и износ двигателя и трансмиссии.

- ✓ **Подключите вашу машину к системе удаленного мониторинга TRUCONNECT.** Услуга удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Информация, которая содержится в отчетах, поможет вам повысить безопасность, производительность и эффективность использования оборудования.

- ✓ **Пакет TRUCONNECT Premium+ включает такую функцию, как контроль давления в шинах,** которая способствует снижению износа шин и экономии топлива, а также повышает безопасность эксплуатации грузоподъемной машины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает требуемые устойчивость и маневренность погрузчика. С данной функцией срок службы шин увеличивается на 25-50%, расход топлива снижается на 10-25%. **Ударные датчики** сообщают о возможных фактах нарушения безопасности. **Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле** улучшает качество контроля состояния масла и позволяет определить, когда действительно необходима его очистка или замена.

- ✓ **С использованием нашей бортовой станции очистки гидравлического масла (HLL- фильтры сверхтонкой очистки)** вы можете увеличить интервалы замены масла с 4000 до 12000 часов, что дает существенную экономию денег и времени, а также снижает нагрузку на окружающую среду. HLL-фильтры поддерживают чистоту гидравлической системы в целом: максимальный размер фильтруемых частиц составляет 3 микрона. Сокращается количество водяного конденсата, который попадает в масляный бак. С применением HLL-фильтров все компоненты гидравлической системы работают лучше.

- ✓ **Начните применять технологии экономии топлива:**
 - Используйте функцию автоматического контроля оборотов двигателя.
 - Используйте функцию ограничения максимальной скорости передвижения, например, до 15-25 км/ч без груза и до 10-20 км/ч с грузом. Значения скоростей регулируются и программируются.
 - Используйте функцию автоматического отключения двигателя. Время работы на холостом ходу можно отрегулировать на значение 2-10 минут.
 - С уменьшением расхода топлива, масла и фильтров продлевается срок службы двигателя.
- ✓ **Установите наш модуль EcoDrive для мониторинга стиля управления погрузчиком.** Следите за индикацией расхода топлива на панели EcoDrive, выполняя управление двигателем только в зеленой и желтой зонах. Избегайте управления в красной зоне. Модуль EcoDrive регистрирует параметры управления, что дает возможность оценить качество работы водителей. EcoDrive – это эффективный инструмент, который позволяет обучить водителей экономичному управлению вашими погрузчиками и снизить количество вредных выбросов в атмосферу.
- ✓ **Ричстакеры производства оснащаются функцией автоматического контроля оборотов двигателя.** Данная функция автоматически повышает обороты двигателя (ручка переключения передач в нейтральном положении) в процессе работы стрелы и / или спредера, способствуя увеличению производительности и оптимизации расхода топлива. Мы предлагаем данную интеллектуальную систему также для всех остальных погрузчиков в качестве опции: EMC 114, Электронный джойстик.
- ✓ **В стандартную комплектацию ричстакеров и мачтовых штабелеров производства включается функция "Режим передвижения".** Данная функция блокирует управление на полной скорости, если контейнер не установлен в правильное положение для перевозки, что снижает риски поломок и износ машины. Нагрузка должна распределяться следующим образом: 1/3 нагрузки – на рулевой мост, и 2/3 нагрузки – на ведущий мост.
- ✓ **Ежегодно проводите проверку технического состояния ваших погрузчиков.** Профилактическое обслуживание оборудования обходится дешевле ремонта после его поломки – это очевидный факт. Компания предлагает услуги по проведению ежегодных проверок погрузчиков. Мы предоставим детальный отчет о состоянии каждой машины и дадим профессиональные рекомендации по поддержанию работоспособности вашей грузоподъемной техники.
- ✓ **В каких условиях эксплуатируются ваши погрузчики?** Если машины работают в холодном климате, установите предпусковой прогрев двигателя, трансмиссии и гидравлического оборудования. Если машины эксплуатируются при высоких температурах, например, на сталелитейном предприятии, или в загрязненной среде, мы предлагаем использовать наши опции, обеспечивающие соответствующую защиту.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Амортизация

СЛАГАЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

1. Стоимость топлива
2. Стоимость шин и дисков
3. Стоимость планового технического обслуживания, включая смазочные материалы, фильтры и оплату труда
4. Износ (расходные материалы)
5. Стоимость ремонта после поломки оборудования
6. Трудовые затраты

Sapa Heat Transfer AB, Финспонг, Швеция

МОЩНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ БЕРЕЖНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ

Sapa Heat Transfer AB, компания с 400-летним опытом в области металлообработки, решает уникальные производственные задачи. По индивидуальному заказу предприятия с многовековой историей компания изготовила двенадцать виловых погрузчиков, которые способствуют повышению безопасности и эффективности производства.

Завод Sapa Heat Transfer, расположенный в уютном шведском городе Финспонг, был основан в 1580 году. Отлитые на заводе пушки использовались на полях сражений войны за независимость США. Сейчас предприятие с производственной площадью 120 000 квадратных метров специализируется на производстве алюминиевых полос для автомобильной отрасли. Доля компании на мировом рынке в данном сегменте составляет 14%. Это впечатляющая цифра, но завод планирует ее увеличивать.

В течение последних лет компания Sapa Heat Transfer закупала новое оборудование с целью повышения безопасности, производительности и качества продукции. Безусловно, внедрение новейших технологий на предприятии, которое работает несколько веков – задача непростая. Не стал исключением и вопрос выбора погрузчиков. Сначала компания Sapa приобрела электрические виловые погрузчики, но оказалось, что они не успевают за темпом производственного процесса. Проблема требовала срочного решения. “Однозначным выбором стало оборудование. Это единственный производитель, который смог выполнить все наши специфические условия”, - говорит Рольф Андерсен, который с 2009 года является ответственным за эксплуатацию погрузчиков.

Компания Sapa предъявила к оборудованию целый ряд обязательных требований: превосходная маневренность, высокая устойчивость при перемещении груза, надежность при постоянном использовании, безопасность и эргономичность. Двенадцать 10-тонных виловых погрузчиков, которые постоянно заняты работой, служат доказательством того, что Sapa решила поставленную задачу.

“Литье, прокат алюминия и обработка выполняются в условиях производственной инфраструктуры, которая существует здесь сотни лет”, - поясняет Рольф Андерсен. – “Для проезда по узким дорогам вокруг зданий нам нужны погрузчики с колесной базой намного короче стандартной”.



“Даже с укороченной колесной базой эта машина мощнее и устойчивее других. В процессе работы чувство уверенности меня никогда не покидает”.

Виктор Кьелландер, водитель погрузчика



Водитель погрузчика Виктор Щелландер: В течение двух лет в компании Sara Виктору приходилось работать на погрузчиках разных брендов. Сейчас он работает только на погрузчиках SMV 10-1200 B. “Эти машины очень гибки в использовании. Хорошо, что я могу выполнять разную работу одним погрузчиком. И камеры расположены удобно – выполняя любые маневры, можно не поворачивать голову”.



Изготовленные по специальному заказу, с колесной базой 2800 мм, вилочные погрузчики SMV 10-1200 B производства могут проезжать по любым участкам заводской территории. 5-тонные про-тивовесы в задней части прочного шасси коробчатого типа обеспечивают устойчивость постоянно перемещающей грузы машины: “Работая на других погрузчиках, я несколько раз чуть не разбил себе нос. С погрузчиками, которые у нас сейчас, такого не происходит”, - рассказывает Рольф. - “Кто из производителей может поставить 16-тонную подъемную мачту на 10-тонный погрузчик? И тем не менее, это самая устойчивая машина из всех, которые нам приходилось эксплуатировать”. Водитель погрузчика Виктор Щелландер добавляет: “Даже с укороченной колесной базой эта машина мощнее и устойчивее других. В процессе работы чувство уверенности меня никогда не покидает”.

Мощные малотоксичные двигатели Volvo TAD 660 VE гарантируют надежность погрузчиков. “Мы работаем фактически круглосуточно с постоянной загруженностью 98%. Нарботка погрузчиков, которые используются на участке прокатных станков, составляет приблизительно 5000 часов в год”, - поясняет Рольф Андерсен. “Для нас очень важно, чтобы погрузчики работали бесперебойно”, - говорит Анна Стенлунд, менеджер отдела коммуникаций компании Sara Heat Transfer.

Для компании Sara также важна способность машин работать с уязвимыми грузами. Металлический рулон весит от 8 до 12 тонн, при этом толщина алюминиевой полосы может составлять 0.05 мм. Это уязвимый и дорогостоящий груз, который требует осторожного обращения. “Я всегда говорю нашим водителям: повредить один такой рулон – это все равно, что разбить новый автомобиль”, - рассказывает Анна. Автоматическая функция возврата подъемной мачты в вертикальное положение значительно снижает риск повреждения материала при его выгрузке. По словам Рольфа Андерсена, погрузчик выполняет эту работу лучше опытного водителя.

Собственно вилы тоже имеют специальную конструкцию. Полка 500 мм позволяет погрузчику перемещать стандартные поддоны с различными материалами, например, металлическими отходами. Это повышает эксплуатационную гибкость погрузчика.

Чтобы принять решение о выборе поставщика и модели погрузчика, была собрана большая рабочая группа, которая определила требования к оборудованию. В состав группы вошли специалисты по охране труда на производстве. “Мы работаем по принципу “Безопасность превыше всего”. Эргономичность – это не только безопасность и удобство, но и возможность повысить производительность”, - говорит Рольф Андерсен.



“Я всегда говорю нашим водителям: повредить один такой рулон – это все равно, что разбить новый автомобиль”.

Анна Стенлунд,
менеджер отдела коммуникаций



Водитель погрузчика Микаэль Лакан: Микаэль начал работать в компании Sapa Heat Transfer в этом году. После интенсивного обучения сел в кресло 10-тонного вилочного погрузчика SMV 10-1200 B, который стал его первой машиной.

“Самое трудное – привыкнуть к размерам погрузчика, а научиться им управлять совсем несложно. Это в высшей степени устойчивая машина. Когда сидишь в кабине, нет ощущения, что погрузчик поднимает тяжелый груз. Очень помогают камеры. Задания я получаю через компьютер, поэтому всегда знаю, что нужно делать в данный момент”.

Представленный перечень требований был длинным и подробным. Например, в процессе горячей прокатки алюминий нагревается до 500 градусов Цельсия. Температура груза, который берет погрузчик, может составлять 350 градусов. Поэтому комплектация погрузчика должна включать дополнительную вентиляцию в кабине, огнеупорные шланги и полуавтоматическую водяную систему пожаротушения внутри кабины.

Компания включила целый ряд специ-альных функций в оснащение вилочных погрузчиков SMV 10-1200 B для компании Sapa: персональные USB-ключи, позволяющие регистрировать данные о работе каждого водителя; алкотестеры с блокировкой запуска; автоматическая функция, предотвращающая использование компьютера при включенной передаче; поворотные водительские кресла RoTo для улучшения обзора; дополнительные стоп-сигналы на уровне глаз; система контроля расстояния при движении задним ходом; регулируемые ограничители скорости; дополнительные ступеньки для более удобного входа в кабину. Для повышения безопасности кузов по специальному запросу окрашен в желтый цвет.

На вопрос, что является основным преимуществом вилочных погрузчиков, Рольф Андерсен ответил, не задумываясь: “Возможность получить высококачественную машину, полностью адаптированную к нашим производственным нуждам”.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Вилочные погрузчики	SMV 18-900 B / Low	SMV 32-1200 B / Ro-Ro
Грузоподъемность	18 тонн	32 тонны
Центр приложения нагрузки (LC)	900 мм	1200 мм
Тип подъемной мачты	Дуплекс со свободным подъемом	Дуплекс со свободным подъемом
Высота свободного подъема	1375 мм	1550 мм
Макс. высота подъема	2750 мм	3100 мм
Высота кабины	2905 мм	2925 мм
Высота сложенной мачты	3020 мм	2925 мм
Тип каретки	Система быстрой замены вилок	Система быстрой замены вилок

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ

Компания	Sapa Heat Transfer AB
Продукция	Алюминиевые полосы для автомобильной отрасли
Местоположение	Город Финспонг, провинция Эстергетланд, Швеция
Год основания	1580
Владелец	В составе Sapa Holding AB, 100% принадлежит норвежской компании Orkla ASA
Количество сотрудников	470
Ежегодный оборот	Приблизительно 267 млн евро (2200 млн шведских крон)
Доля экспорта	85% продукции
Используемые погрузчики	12 вилочных погрузчиков SMV 10-1200 B



ПРОМЫШЛЕН-
НЫЕ КРАНЫ



КРАНЫ ДЛЯ
АТОМНЫХ
ЭЛЕКТРО-
СТАНЦИЙ



ПОРТОВЫЕ
КРАНЫ



ПОГРУЗЧИКИ
ТЯЖЕЛОГО
РЕЖИМА
ИСПОЛЬЗОВА-
НИЯ



ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВА-
НИЕ ГРУЗО-
ПОДЪЕМНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ



ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВА-
НИЕ СТАНОЧ-
НОГО ОБОРУ-
ДОВАНИЯ



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93