

10 - 80 тонн

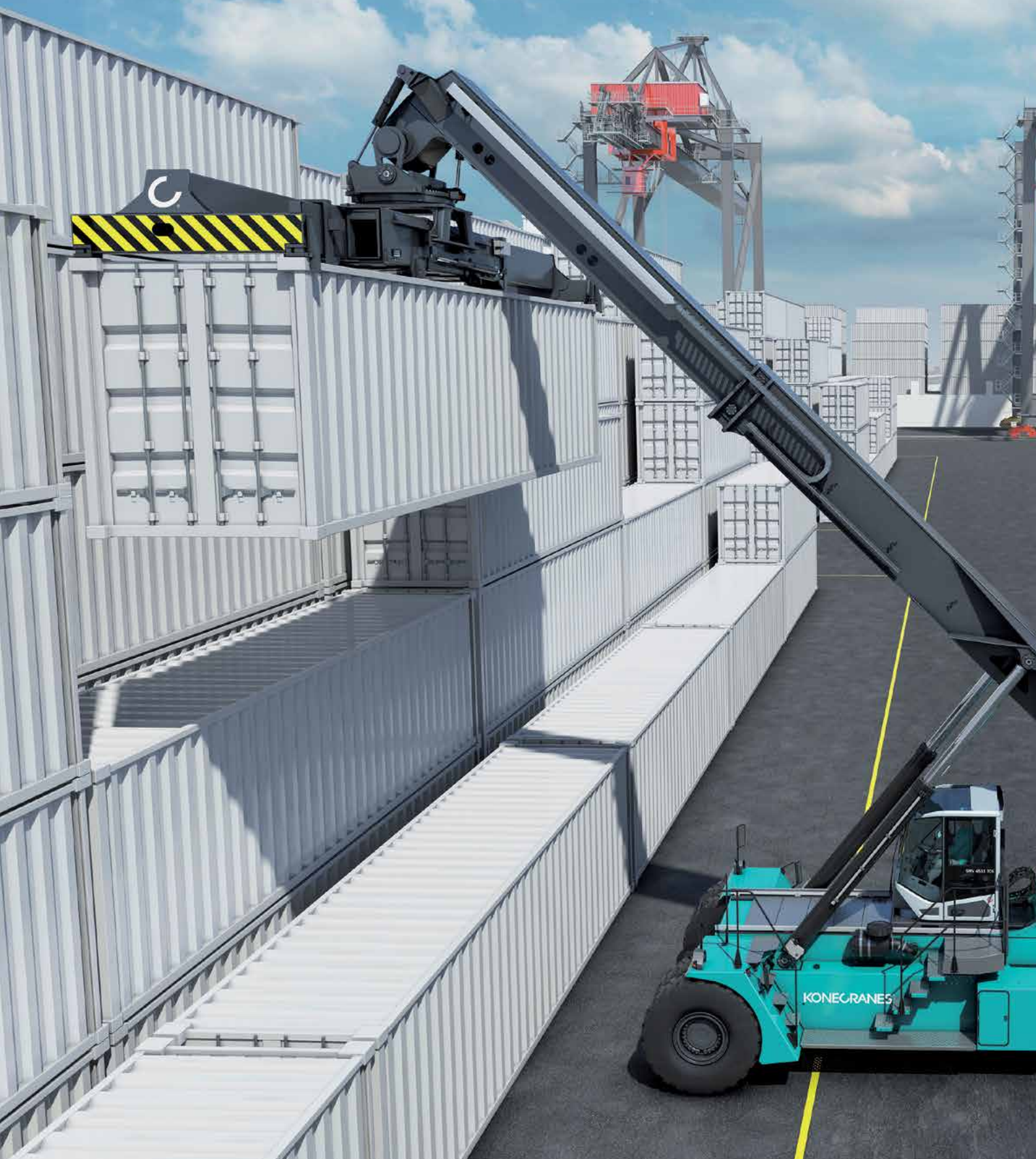
РИЧСТАКЕРЫ, МАСТЕРСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



Эксплуатационная гибкость ОТ КОНТЕЙНЕРОВ ДО ПРОМЫШЛЕННЫХ ГРУЗОВ

В течение многих лет мы сотрудничаем с контейнерными портами и интермодальными терминалами, которые можно назвать “профессиональными пользователями” погрузчиков и ричстакеров. Мы поставляем грузоподъемные машины, полностью соответствующие самым жестким требованиям таких заказчиков.

Железнодорожным терминалам требуются ричстакеры, способные перемещать крупногабаритные грузы. Для обработки грузов с нескольких путей необходим ричстакер высокой грузоподъемности с широким набором функций. Выберите из модельного ряда наших ричстакеров машину, наиболее отвечающую специфике ваших операций.

Ричстакеры для промышленных предприятий

Промышленные предприятия разных профилей тоже в числе наших заказчиков. Мы поставляем ричстакеры, готовые перемещать разнообразные промышленные грузы. Оснащая свои машины специальными спредерами с захватами для стальных изделий, подъемными магнитами, вакуумными захватами, крюками для рулонов и другими навесными приспособлениями, мы адаптируем их различным нуждам промышленного производства. Какие материалы вам нужно перемещать? Свяжитесь с . Мы найдем для вас идеальное решение.

Области применения

- Контейнерные порты и терминалы
- Железнодорожные и интермодальные терминалы
- Речные порты
- Транспортно-логистические компании
- Металлургические предприятия
- Автомобилестроение
- Нефтегазовая промышленность
- Ветроэнергетика
- Атомная энергетика
- Заводы по утилизации отходов и биотопливные энергетические установки



Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны , выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

Тщательная проработка каждой детали

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ

Мы производим, поставляем и обслуживаем погрузчики тяжелого режима использования более 60 лет. Грузоподъемная техника, которую мы предлагаем сейчас – это новаторские технические решения и низкая стоимость владения.

При выборе поставщика мы просим вас учесть один фактор, а именно – текущие эксплуатационные расходы на протяжении долгого срока службы машины. Мы заявляем о самой низкой стоимости владения нашими ричстакерами, которая понимается как результат, полученный по следующей формуле:



Мы рядом с вами

осуществляет прямые продажи погрузчиков через свои дочерние предприятия, а также пользуется услугами уполномоченных дилеров. В обоих случаях оказывается полная техническая поддержка, включая быстрые поставки запасных частей и индивидуальное техническое обслуживание. Компания располагает самой широкой сетью сервисных центров на рынке грузоподъемного оборудования, а наши дилеры имеют безупречную репутацию.

Мы упростили задачи сервиса

Чтобы снизить эксплуатационные затраты и затраты на сервис, мы добились увеличения интервалов проведения технического обслуживания двигателя до 500 часов, коробки передач – до 1000 часов и гидравлической системы до 4000 часов.

С нашей системой сверхтонкой очистки HLL, интервал замены гидравлического масла увеличен с 4000 до 12000 часов. Это значит, что по сравнению с традиционной гидравлической системой затраты на масло снижаются приблизительно на 80%.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части гарантируют высокое качество работы и высокий коэффициент готовности погрузчика.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

> Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

> Вы знаете, где находятся ваши запасные части

БЫСТРАЯ ПОСТАВКА

> Поставка запасных частей со склада в течение 1-3 дней

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕРВИСА “В ОДНОЙ КОРОБКЕ”

> Все фильтры для одного ТО в одной коробке

4

5

6

7

1 Усовершенствованные спредеры с длительным сроком службы

Верхний захват для 20/40/53 фт контейнеров, поворот на 300 градусов, боковое смещение 1600 мм, 4 подъемных проушины для строповки груза. Механический наклон спредера (± 20) или гидропривод наклона спредера (± 60) по длинной стороне контейнера. Комбинированные спредеры типа “пигги-бэк”, которые позволяют обрабатывать контейнеры (верхний захват) и прицепы (нижний захват).

2 Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива, количество выбросов и уровень шума.

3 Мощный двигатель

Сертифицированный малотоксичный двигатель с высоким крутящим моментом на малых оборотах, что способствует снижению расхода топлива и уровня шума. Мы оснащаем наши ричстакеры двигателями, соответствующими стандартам EU stage 4 и EPA Tier 4f.

4 Кабина OPTIMA, возможно, лучшая на рынке

Стремясь обеспечить водителю комфорт и безопасность, мы тщательно разработали каждую деталь. Конструкция кабины обеспечивает максимальный обзор. Устройства управления, дисплеи, система вентиляции, кресло – все элементы работают на то, чтобы водитель мог сконцентрироваться на выполнении грузовых операций и, тем самым, повысить свою производительность.

5 Интеллектуальная система мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

6 Прочное шасси коробчатого типа

Самая прочная конструкция из существующих на сегодняшний день, которая дает возможность сохранения высоких рабочих характеристик в течение долгого срока.

7 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с постоянным масляным охлаждением обеспечивают полную мощность торможения в любой ситуации.

8 Исключительная устойчивость

Широкий прочный ведущий мост и длинная колесная база – это исключительная устойчивость и самый высокий уровень безопасности работы с тяжелыми грузами.

Интермодальный терминал, Хельсингборг, Швеция



Высокая оценка
заказчиков

НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Ричстакеры находят самое широкое применение в портах и на промышленных предприятиях разных стран мира.

Различные операции на терминале, Германия



Перемещение грузных контейнеров, Норвегия



Перемещение слябов, Финляндия



Штателирование порожних контейнеров, Германия



Терминал La Spezia, Италия



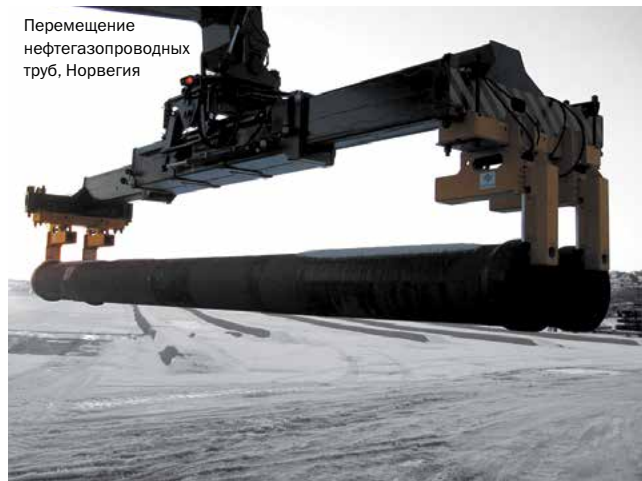
Интермодальный терминал, Великобритания



Перемещение грузных контейнеров, Китай



Перемещение нефтегазопроводных труб, Норвегия



Интермодальный терминал, Хельсингборг, Швеция



ОПТИМА**ПРОСТОРНАЯ КАБИНА,
МАКСИМАЛЬНЫЙ
ОБЗОР****Конструкция, отвечающая ожиданиям заказчиков.**

Когда вы зайдете в кабину ОПТИМА, вы почувствуете, насколько она просторна и насколько хорошо обеспечен обзор. Размеры кабины позволяют разместить дополнительное оборудование. Все направлено на то, чтобы повысить безопасность и производительность погрузчика.

Максимального обзора помогают добиться конструктивные особенности кабины: увеличенный размер окон, отсутствие угловых стоек, изогнутые панели, поперечный элемент крыши - высокопрочный, но при этом узкий. Сделано все возможное, чтобы создать беспрепятственный обзор рабочего участка во всех направлениях.

Новая система электронного мониторинга EMC Master с 7-дюймовым сенсорным дисплеем MD4 и встроенными приборами позволяет увеличить пространство кабины. Также увеличено пространство в зоне расположения педалей.

Размещение приборов улучшает эргономику рабочего места водителя. Теперь приборы удобно расположены справа над креслом.

Имеется широкий набор опций для персонализации внутреннего пространства кабины – варианты управления (мини-руль, джойстики), приборной панели, кресла водителя. Мы предлагаем кабины с гидравлическим приводом перемещения (ход 2900 мм) и подъемные кабины HRS (ход 2850 мм). Возможна комплектация ричстакера пультом радиоуправления.

1 Максимальный обзор

Обзор – это параметр, которому достаточно трудно дать объективную оценку. Просто зайдите в нашу кабину ОПТИМА и почувствуйте разницу.

2 Система электронного мониторинга EMC Master

Полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее MD4. Программируемые функции. Технология CanBus повышает надежность двигателя, трансмиссии, гидравлических функций и функций управления.

3 Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)

Мы предлагаем ряд опций, повышающих удобство управления и производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Возможна установка дополнительных приборов на панели. Размеры кабины ОПТИМА позволяют это сделать.

5 Комфорт

Удобное кресло, мощный обогрев и вентиляция кабины, кондиционер - мы обеспечили водителю максимально комфортные условия работы.

6 Джойстик

Возможна комплектация кабины электронным джойстиком с автоматическим контролем оборотов двигателя / регулятором мощности.

3

Джойстики рулевого управления на левом подлокотнике (опции)





Лепестковый джойстик с возвратом



Мини-руль



Пропорциональный джойстик



Пульт радиоуправления для погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном и морском транспорте

Широкий ряд опций

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Мы постоянно вносим усовершенствования в конструкцию наших погрузчиков, добиваясь самых высоких показателей производительности и безопасности. Гарантирует полное соответствие своих машин нормам токсичности выхлопов. Мы предвидим ужесточение требований данных стандартов и постоянно повышаем экологичность нашей техники, считая это частью нормального развития продукции.

Дизельные двигатели, соответствующие стандартам токсичности

Мы оснащаем ричстакеры двигателями Volvo и Scania, сертифицированными на соответствие европейским экологическим стандартам EU stage 4 и американским US EPA Tier 4f. Для регионов, где экологические стандарты позволяют, поставляются также двигатели EU stage 2 / US Tier 2 и EU stage 3a / US Tier 3.

EMC Master

Наша электронная система мониторинга EMC Master обеспечивает выполнение следующих функций в качестве стандартного оснащения ричстакера:

- Электронная система безопасности и защиты от перегрузки
- Полный мониторинг систем ричстакера
- Система экономии топлива ECO-Drive
- Выбор настройки счетчиков
- Выбор уровня доступа (20 водителей)
- Запись поступающих аварийных сигналов/ошибок
- Режим перевозки контейнера
- Автоматический контроль оборотов двигателя / регулятор мощности

Следующие функции предлагаются в качестве опций:

- Автоматическое слежение за вертикальной линией подъема
- Автоматическое слежение за горизонтальной линией перемещения стрелы
- Пульт радиоуправления (погрузочные работы на железнодорожном/морском транспорте)
- Электронные весы
- Мини-руль
- Джойстики рулевого управления
- Программируемый интервал автоматического отключения двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Ограничитель скорости (без груза/с грузом)
- Услуги удаленного подключения через GPRS/(3G)
- Услуги удаленного подключения TRUCONNECT

Услуги удаленного мониторинга TRUCONNECT для погрузчиков

Услуга удаленного мониторинга TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Мы предоставляем вам периодические отчеты в формате PDF и Excel с возможностью просмотра через Интернет. Вы можете с уверенностью планировать свои действия и принимать решения, основываясь на достоверной информации.

Пакет TRUCONNECT Basic

- Аварийные сообщения
- Работа погрузчика
- Средний расход топлива
- Средний расход топлива на один подъем груза
- Общий расход топлива
- Пройденное расстояние
- Средняя скорость передвижения
- Данные о нагрузке
- Общий вес перемещенных грузов
- Коды предупреждающих сообщений от двигателя и трансмиссии

Пакет TRUCONNECT Premium

- Все функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- А ТАКЖЕ:
- Контроль давления в шинах
- Датчики удара
- Отправка предупреждающей информации по электронной почте или SMS-сообщением
- Сигнал GPS
- Данные по запросу

Пакет TRUCONNECT Premium+

- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Basic
- Функции, включенные в пакет TRUCONNECT Premium
- А ТАКЖЕ:
- Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле

Функция контроля давления в шинах

Недостаточное внутреннее давление в шинах может стать причиной повышения расхода топлива до 15% и ухудшения устойчивости и маневренности ричстакера. Данная функция предельно упрощает контроль давления в шинах. Ее установка занимает считанные минуты. С применением функции контроля давления в шинах и функции ограничения скорости, обеспечиваемой системой EMC Master, вы можете продлить срок службы шин ричстакера.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, которая может включаться вручную или автоматически. В процессе работы ричстакера система включается одним из трех способов: вручную из кабины, вручную снаружи с помощью пускового устройства на корпусе ричстакера или автоматически от датчиков в отсеке двигателя. Когда ричстакер не используется, т.е. выключатель массы выключен, система срабатывает автоматически при поступлении пожарного сигнала.

Другие опции для повышения уровня безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC) при движении задним ходом
- Алкотестер с блокировкой запуска. Перед началом работы водитель проходит тест на алкоголь.
- Видеокамеры: камера заднего обзора с установкой в задней части погрузчика или камера переднего обзора с установкой на спредере или на шасси.

1

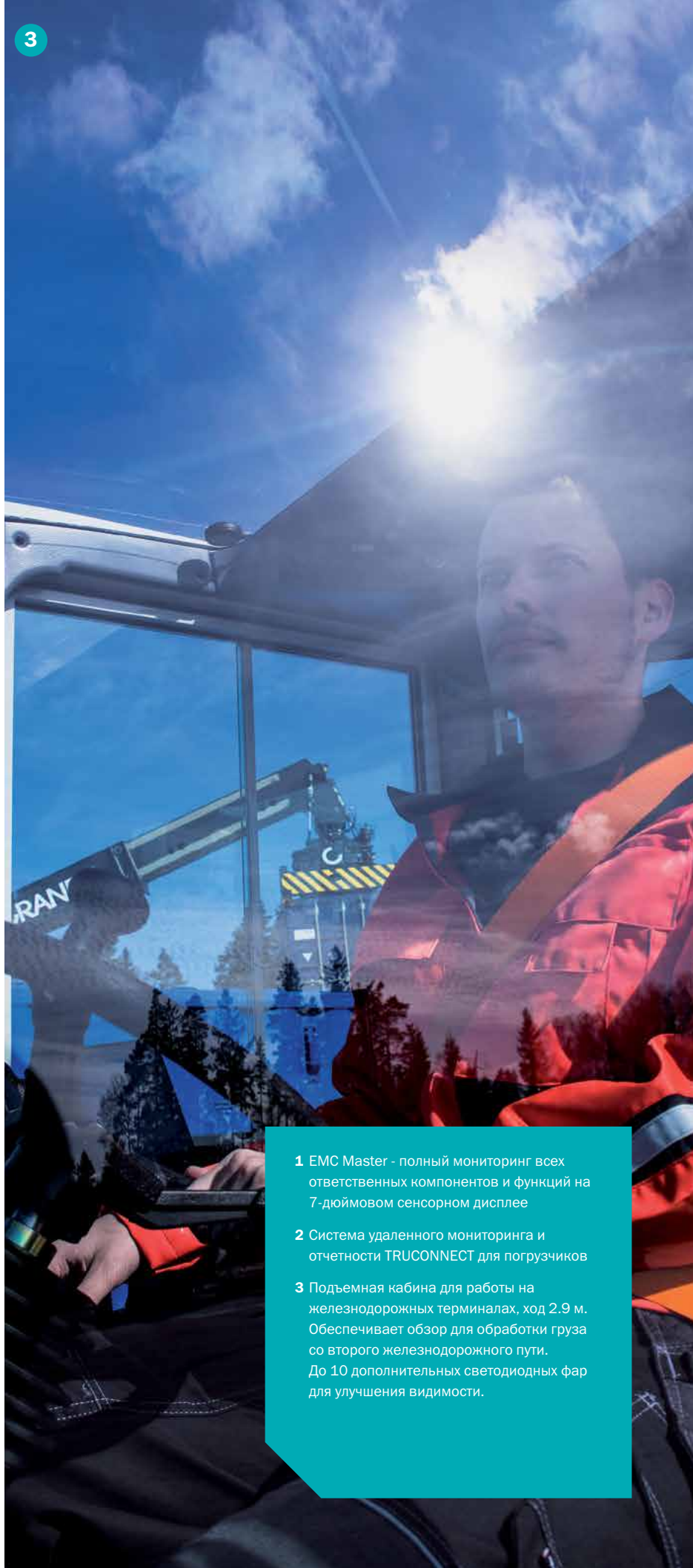


2

ПОСТУПАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



3



1 EMC Master - полный мониторинг всех ответственных компонентов и функций на 7-дюймовом сенсорном дисплее

2 Система удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT для погрузчиков

3 Подъемная кабина для работы на железнодорожных терминалах, ход 2.9 м. Обеспечивает обзор для обработки груза со второго железнодорожного пути. До 10 дополнительных светодиодных фар для улучшения видимости.

Какие грузы вы обрабатываете?

МЫ ОСНАСТИМ РИЧСТАКЕР СПРЕДЕРОМ ПО ВЫШЕМУ ВЫБОРУ

Полная линейка грузозахватных приспособлений для ричстакеров.



Обработка контейнеров



ELME 517-MPS

Телескопический спредер для порожних контейнеров ISO грузоподъемностью до 10 тонн. Прочная однобалочная конструкция спредера, плавающие поворотные замки (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 2 цилиндра механизма телескопирования (20 – 40 фт), 1 гидравлический цилиндр функции бокового смещения (± 800 мм), механизм поворота ($-105/+195$ градусов) с 1 гидроприводом, 1 удерживающий тормоз. Механический наклон спредера ± 2 градуса по длинной стороне контейнера (MPS). Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера – приблизительно 4.8 тонн.



ELME 817-MPS

Телескопический спредер для груженых контейнеров ISO грузоподъемностью до 45 тонн. Прочная двухбалочная конструкция спредера, плавающие поворотные замки (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 2 цилиндра механизма телескопирования (20 – 40 фт), 2 гидравлических цилиндра функции бокового смещения (± 800 мм), механизм поворота ($-105/+195$ градусов) с 1 гидроприводом, 2 удерживающих тормоза. Механический наклон спредера ± 2 градуса по короткой стороне контейнера (MPS), 4 подъемных проушины для строповки груза (45 тонн). Модель

ELME 817-HPS: наклон спредера по длинной стороне контейнера ± 6 градусов (гидропривод наклона (HPS), 4 цилиндра). Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера 817-MPS/HPS составляет приблизительно 9.3/10.3 тонны.



ELME 817-MPS/OFL со складными захватами (на иллюстрации – захваты в нерабочем положении)

Спредер со складными захватами для контейнеров с открытым верхом типа "flat-rack" (для негабаритных грузов). Длина складных захватов 1600 или 2100 мм, захваты приводятся в действие 4 цилиндрами. Вес спредера – приблизительно 10.3 – 11.3 тонны.



Спредер ELME 817-MPS/OFL со складными захватами в рабочем положении

Захват контейнера с открытым верхом. В открытых контейнерах часто перемещаются негабаритные грузы, обработка которых выполняется именно таким образом.



Обработка грузов на интермодальных терминалах



ELME 857-HPS со складными захватами

Телескопический спредер для обработки грузов на интермодальных терминалах (комбинированный спредер типа "пигги-бэк") для грузевых контейнеров ISO и прицепов, грузоподъемностью до 45 тонн (на поворотных замках / на захватах). Телескопирование на 20/В7/30/40 фт. Последовательность установки захватов в рабочее положение контролируется датчиками на каждом захвате / подъемном башмаке. Длина захвата составляет 3600 мм, диапазон раскрытия – 1700 – 3200 мм. Прочная конструкция рамы и захватов рассчитана на тяжелый режим использования. Все функции для перемещения контейнеров аналогичны функциям ELME 817-MPS/OFL. Вес спредера составляет приблизительно 13.6 тонн.



Работа спредера ELME 857-HPS

Складные захваты установлены в рабочее положение для перемещения прицепа.

Мы также предлагаем:

- Навесное оборудование для перемещения труб
- Захваты для перемещения стальных изделий

Имеются другие виды навесного оборудования (по отдельному запросу)



Обработка промышленных грузов



Грузозахватное приспособление ELME для перемещения промышленных грузов

Для крепления к спредеру навесных приспособлений (точки крепления = 2500 x 760 мм). Прочная однобалочная конструкция спредера, плавающие поворотные замки (± 10 мм) с гидравлическим приводом и механической блокировкой. 1 гидравлический цилиндр функции бокового смещения (TC-50 = ± 500 мм / TC-65 = ± 300 мм), механизм поворота ($-105/+195$ градусов) с 1 гидроприводом, 2 удерживающих тормоза. Наклон спредера ± 2 градуса (механический, MPS) или ± 6 градусов (гидропривод, HPS). Прочная конструкция рамы и концевых балок спредера рассчитана на тяжелый режим использования. Вес спредера TC-50-MPS / TC-65-MPS составляет приблизительно 5.0 – 7.5 тонн.



Приспособление с гидравлическими захватами для перемещения стальных изделий (слябов)

Приспособление для перемещения стальных изделий с парами гидравлических захватов. При наличии функции регулировки по высоте возможен подъем от 1 до 4 слябов. Обработка слябов различной ширины (мин.-макс.): 700-1800 / 900-2000 / 1500-2600 мм. Грузоподъемность до 50 тонн (под грузозахватным приспособлением). Вес составляет приблизительно 9.0 – 12.0 тонн.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД РИЧСТАКЕРОВ

Ричстакеры для обработки контейнеров, грузоподъемность от 10 до 45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 108 TC6	10–8–5 тонн	5000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 2115 TC3	21–15–5 тонн	5500 мм
SMV 2518 TC3	25–18–8 тонн	5500 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4127 TC5 (TC6)*	41–27–14 тонн	6400 мм
SMV 4527 TC5 (TC6)*	45–27–14 тонн	6400 мм
SMV 4531 TC5 (TC6)*	45–31–16 тонн	6400 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4535 TC5 (TC6)*	45–35–20 тонн	6400 мм
SMV 4535 TCX5**	45–37–24 тонны	6400 мм
SMV 4537 TC5	45–37–19 тонн	6400 мм
SMV 4537 TCX5**	45–41–28 тонн	6400 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4542 TC5	45–42–24 тонны	7250 мм
SMV 4542 TCX5**	45–44–30 тонны	7250 мм
SMV 4543 TC5	45–42–25 тонн	7500 мм
SMV 4543 TCX5**	45–44–34 тонны	7500 мм



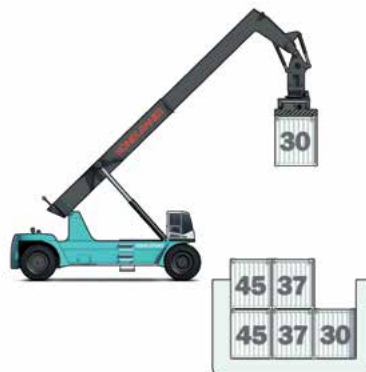
МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4545 TC5	45–45–37 тонн	8000 мм
SMV 4545 TCX5**	45–45–45 тонн	8000 мм

Ричстакеры для обработки грузов на интермодальных терминалах, грузоподъемность от 41 до 45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4123 CC5	41–23–9 тонн	6400 мм
SMV 4527 CC5	45–27–13 тонн	6400 мм
SMV 4531 CC5	45–31–16 тонн	6400 мм
SMV 4531 CCX5***	45–33–20 тонн	6400 мм
SMV 4533 CC5	45–33–16 тонн	6400 мм
SMV 4533 CCX5***	45–37–24 тонны	6400 мм

Ричстакеры для погрузочно-разгрузочных работ на речном транспорте, грузоподъемность 45 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4542 TC4 ВН	45–37–23 тонны (склад) 43–30–18 тонн (баржа)	7500 мм 7500 мм
SMV 4542 TCX4 ВН**	45–41–31 тонна (склад) 45–37–26 тонн (баржа)	7500 мм 7500 мм
SMV 4545 TC3 ВН	45–45–35 тонн (склад) 45–37–30 тонн (баржа)	9000 мм 9000 мм

Ричстакеры для обработки промышленных грузов, грузоподъемность от 35 до 80 тонн



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4537 CC5	45–37–22 тонны	7250 мм
SMV 4537 CCX5	45–40–28 тонн	7250 мм
SMV 4538 CC5	45–38–23 тонны	7500 мм
SMV 4538 CCX5***	45–40–32 тонны	7500 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4127	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4527	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4531	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4535	35–50 тонн	6400 мм
SMV 4542	40–60 тонн	7250 мм
SMV 4545	40–80 тонн	8000 мм



МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КОЛЕСНАЯ БАЗА
SMV 4545 CC5	45–45–33 тонны	8000 мм
SMV 4545 CCX5***	45–45–45 тонн	8000 мм

*TC5 = высота штабелирования 5 контейнеров,
 ТВ6 = высота штабелирования 6 контейнеров
 **ТСХ = Грузоподъемность с установленными упорами
 ***СХХ = Грузоподъемность с установленными упорами
Другие модели – по запросу

КАК СНИЗИТЬ ОБЩУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ?

Выполняйте профилактическое техническое обслуживание в строгом соответствии с установленными графиками даже в условиях большой загруженности оборудования.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Как вы выбираете запасные части? Имеет ли решающее значение их цена или важны другие факторы? Вы можете найти в Интернете запасные части различных поставщиков по более низким ценам, но будут ли дешевые неоригинальные детали действительно выгодным приобретением? Мы уверены в обратном. Истинную ценность формируют инженерный опыт производителя оригинального оборудования, поиск новых технических решений, улучшение характеристик продукции и, безусловно, влияние компонента на качество работы вашей машины.

ГАРАНТИЯ

Срок гарантии на оригинальные запасные части KONECRANRS составляет 6 месяцев. Только при использовании наших запасных частей сохраняется гарантия производителя на оборудование KONECRANRS.

- ✓ **На всех погрузчиках производства установлена чувствительная к нагрузке гидравлическая система.** Данная система обеспечивает оптимальное соотношение между мощностью двигателя и мощностью гидропривода для каждой конкретной операции подъема. Отбор мощности двигателя зависит от нагрузки и скорости подъема. Погрузчик работает на максимальной мощности только тогда, когда это действительно необходимо. Благодаря данной системе снижаются расход топлива и износ двигателя и трансмиссии.

- ✓ **Подключите вашу машину к системе удаленного мониторинга TRUCONNECT.** Услуга удаленного мониторинга и отчетности TRUCONNECT реализуется через удаленное подключение и позволяет собирать данные о фактическом использовании ваших погрузчиков. Информация, которая содержится в отчетах, поможет вам повысить безопасность, производительность и эффективность использования оборудования.

- ✓ **Пакет TRUCONNECT Premium+ включает такую функцию, как контроль давления в шинах,** которая способствует снижению износа шин и экономии топлива, а также повышает безопасность эксплуатации грузоподъемной машины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает требуемые устойчивость и маневренность погрузчика. С данной функцией срок службы шин увеличивается на 25-50%, расход топлива снижается на 10-25%. **Ударные датчики** сообщают о возможных фактах нарушения безопасности. **Датчик наличия твердых частиц и содержания воды в гидравлическом масле** улучшает качество контроля состояния масла и позволяет определить, когда действительно необходима его очистка или замена.

- ✓ **С использованием нашей бортовой станции очистки гидравлического масла (HLL- фильтры сверхтонкой очистки)** вы можете увеличить интервалы замены масла с 4000 до 12000 часов, что дает существенную экономию денег и времени, а также снижает нагрузку на окружающую среду. HLL-фильтры поддерживают чистоту гидравлической системы в целом: максимальный размер фильтруемых частиц составляет 3 микрона. Сокращается количество водяного конденсата, который попадает в масляный бак. С применением HLL-фильтров все компоненты гидравлической системы работают лучше.

- ✓ **Начните применять технологии экономии топлива:**
 - Используйте функцию автоматического контроля оборотов двигателя.
 - Используйте функцию ограничения максимальной скорости передвижения, например, до 15-25 км/ч без груза и до 10-20 км/ч с грузом. Значения скоростей регулируются и программируются.
 - Используйте функцию автоматического отключения двигателя. Время работы на холостом ходу можно отрегулировать на значение 2-10 минут.
 - С уменьшением расхода топлива, масла и фильтров продлевается срок службы двигателя.

- ✓ **Установите наш модуль EcoDrive для мониторинга стиля управления погрузчиком.** Следите за индикацией расхода топлива на панели EcoDrive, выполняя управление двигателем только в зеленой и желтой зонах. Избегайте управления в красной зоне. Модуль EcoDrive регистрирует параметры управления, что дает возможность оценить качество работы водителей. EcoDrive – это эффективный инструмент, который позволяет обучить водителей экономичному управлению вашими погрузчиками и снизить количество вредных выбросов в атмосферу.

- ✓ **Ричстакеры производства оснащаются функцией автоматического контроля оборотов двигателя.** Данная функция автоматически повышает обороты двигателя (ручка переключения передач в нейтральном положении) в процессе работы стрелы и / или спредера, способствуя увеличению производительности и оптимизации расхода топлива. Мы предлагаем данную интеллектуальную систему также для всех остальных погрузчиков в качестве опции: EMC 114, Электронный джойстик.

- ✓ **В стандартную комплектацию ричстакеров и мачтовых штабелеров производства включается функция "Режим передвижения".** Данная функция блокирует управление на полной скорости, если контейнер не установлен в правильное положение для перевозки, что снижает риски поломок и износ машины. Нагрузка должна распределяться следующим образом: 1/3 нагрузки – на рулевой мост, и 2/3 нагрузки – на ведущий мост.

- ✓ **Ежегодно проводите проверку технического состояния ваших погрузчиков.** Профилактическое обслуживание оборудования обходится дешевле ремонта после его поломки – это очевидный факт. Компания предлагает услуги по проведению ежегодных проверок погрузчиков. Мы предоставим детальный отчет о состоянии каждой машины и дадим профессиональные рекомендации по поддержанию работоспособности вашей грузоподъемной техники.

- ✓ **В каких условиях эксплуатируются ваши погрузчики?** Если машины работают в холодном климате, установите предпусковой прогрев двигателя, трансмиссии и гидравлического оборудования. Если машины эксплуатируются при высоких температурах, например, на сталелитейном предприятии, или в загрязненной среде, мы предлагаем использовать наши опции, обеспечивающие соответствующую защиту.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



Амортизация

СЛАГАЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

1. Стоимость топлива
2. Стоимость шин и дисков
3. Стоимость планового технического обслуживания, включая смазочные материалы, фильтры и оплату труда
4. Износ (расходные материалы)
5. Стоимость ремонта после поломки оборудования
6. Трудовые затраты

Порт Хельсингборга

УСЛУГИ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ИНТЕРМО- ДАЛЬНЫХ ТЕРМИНАЛОВ

Ежегодный контейнерный грузооборот порта Хельсингборг составляет более 350 000 TEU (ДФЭ = двадцатифутовый эквивалент). Обработку контейнеров, которые прибывают и отправляются морским, автомобильным и железнодорожным транспортом выполняют тринадцать ричстакеров и вилочный погрузчик производства

В 1726 году порт Хельсингборг на берегу пролива Эресунн между Швецией и Данией представлял собой 200-метровый деревянный пирс. Сегодня порт пропускает 8.4 миллиона тонн грузов и обслуживает 8.3 миллиона пассажиров в год. Важной частью бизнеса является обработка контейнеров, о чем свидетельствует солидный парк ричстакеров, курсирующих по территории порта.

“Это огромная и при этом маневренная машина, которой легко управлять. Она может разворачиваться на крохотном пятачке, что для меня очень важно”, - говорит Геран Густафссон, водитель одного из ричстакеров SMV 4545 CBX5. Геран работает на 110-тонной машине с момента ее поставки на интермодальный терминал в 2005 году. Площадь терминала составляет 40 000 м2, и протяженность железнодорожных путей – 3 км. Здесь грузятся и разгружаются с автомобильного и железнодорожного транспорта приблизительно 50 000 контейнеров и прицепов в год. Ричстакер грузоподъемностью 45 тонн, который может обрабатывать грузы с трех железнодорожных путей, отработал более 18 000 часов и выполнил более 235 000 подъемов.



“Чтобы обрабатывать железнодорожный транспорт с нескольких путей, нужна очень прочная и устойчивая машина”.

Карл-Густав Нордин,
Менеджер по операциям



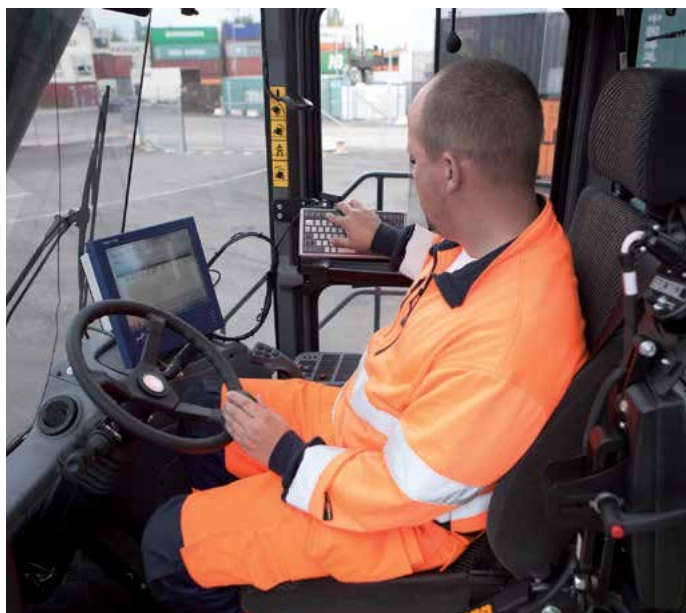
“Я знаю, что любой сотрудник компании, ответивший на мой телефонный звонок, сделает все, чтобы мне помочь. Они настоящие профессионалы в области сервиса и поставок запасных частей”.

Матс Фернебранд, Менеджер по закупкам



“Чтобы обрабатывать железнодорожный транспорт с нескольких путей, нужна очень прочная и устойчивая машина”, - поясняет Карл-Густав Нордин, менеджер по операциям. На интермодальном терминале работают четыре ричстакера. Они оснащены спредерами типа “пигги-бэк”, которые позволяют перемещать и контейнеры, и прицепы. Два ричстакера оборудованы подъемной кабиной с гидроприводом для обеспечения, при необходимости, дополнительного обзора. А на случай, если и этого недостаточно, имеется радиопульт. “Водитель может выйти из кабины и управлять стрелой, стоя рядом с ричстакером. Для захвата прицепа с первого пути помощь ассистента не требуется”, - говорит Карл-Густав.

Компания поставила в порт Хельсингборг в общей сложности тринадцать ричстакеров. Девять из них используются главным образом для погрузки и разгрузки автотранспорта на морских терминалах и работают с контейнерными кранами на рельсовом и пневмокошечном ходу. Первый ричстакер производства – SMV 4531 TA5 порт закупил в 2002 году. “Компания стала нашим деловым партнером. Мы тесно сотрудничаем по этим машинам”, - сообщает Матс Фернебранд, Менеджер по закупкам. На существующие машины устанавливаются современные функции, и при разработке новых моделей учитывают мнения и пожелания заказчиков. Специалисты проводят обучение обслуживающего персонала порта, а в периоды максимальной загруженности портовой сервисной службы оказывают техническую поддержку.

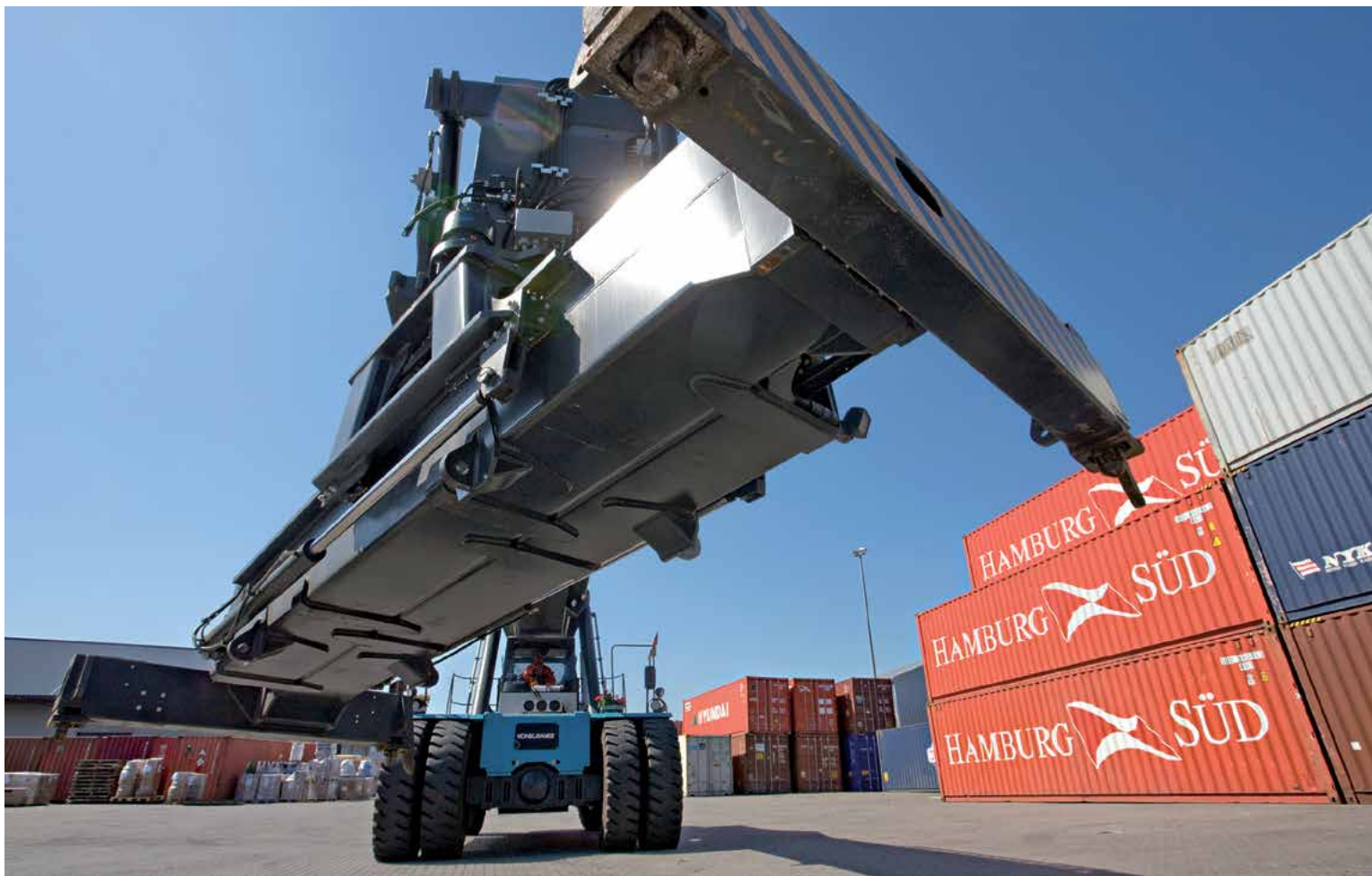


Ричстакер SMV 4545 CBX5 грузоподъемностью 45 тонн может обрабатывать грузы с трех железнодорожных путей.

По мнению Матса Фернебранда, трудно найти разницу между производителями погрузчиков премиум-класса с точки зрения технологий, но есть особенность, которая отличает от других поставщиков. «Я знаю, что любой сотрудник компании, ответивший на мой телефонный звонок, сделает все, чтобы мне помочь. Они настоящие профессионалы в области сервиса и поставок запасных частей. Если крайне необходимая нам деталь нет на складе, ее могут «занять» в сборочном цехе. Это помогает нам избежать значительных затрат», - говорит Матс.

Его задача – обеспечить готовность портового оборудования для обслуживания транспортных компаний. Каждый год в порт заходят более 1500 судов. Объем перевозок морским транспортом составляет приблизительно 180 000 TEU, и автомобильным и железнодорожным транспортом - 170 000 TEU. Незапланированные простои грузоподъемной техники неприемлемы.

В порту Хельсингборг также обрабатываются неконтейнеризованные грузы, поэтому требуются погрузчики других типов. В порту работает 16-тонный вилочный погрузчик SMV 16-1200B, который перемещает на склад для дальнейшей отправки стальные рулоны. Вилочный погрузчик был поставлен в порт в 2011 году. Его комплектация включает широкий ряд опций, обеспечивающих безопасность и уменьшающих нагрузку на окружающую среду: система пожаротушения, алкотестер с блокировкой запуска, функция контроля давления в шинах, камера заднего обзора и другие опции. Погрузчик оснащен дизельным двигателем Scania, который соответствует европейским нормам токсичности EU Stage IIIB.



Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93