

Контейнерный козловой кран на
пневмоколесном ходу RTG

БОЛЬШЕ ПЕРЕМЕЩЕННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ С МЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ ЭНЕРГИИ



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.knccrane.nt-rt.ru || эл. почта: ksn@nt-rt.ru

ЦЕЛЫЙ РЯД ПРЕИМУЩЕСТВ

Усовершенствованная конструкция без применения гидравлического оборудования явилась результатом нашей многолетней работы в области проектирования и изготовления грузоподъемной техники. Мы учли все аспекты, которые особо важны для наших заказчиков: высокая производительность, надежность, простота и точность управления, низкие эксплуатационные затраты и низкий уровень потребления энергии. Контейнерные козловые краны на пневмоколесном ходу (RTG) производства сочетают в себе новаторские разработки, предложенные нашими инженерами-конструкторами, и технические решения, проверенные в течение миллионов часов работы на многих контейнерных терминалах в разных странах мира.



“Умная” конструкция*

Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам. Вертикальные трапы не применяются.

Поворот колес ходовой тележки без дополнительных механизмов поворота.

Отсутствие гидравлических систем на кране (стандарт с 1995 года).

Питание тележки с помощью цепного токоподвода ("гусеница").

Встроенная активная система контроля груза (ALC): выполняет функции предотвращения раскачивания и точного позиционирования груза в горизонтальной плоскости.

Устойчивая тележка жесткой конструкции с четырьмя приводными ребордными колесами.

Приводы переменного тока, адаптированные к применению на кранах. Одновременный подъем/передвижение крана/передвижение тележки.

"Умная" конструкция*

В качестве опции предлагается ряд эффективных каталитических нейтрализаторов отработавших газов.

Комплексная система контроля крана (Crane Management System) для быстрого поиска неисправностей и мониторинга использования крана.

Идеальный угол наклона канатов, который достигается благодаря конструкции с двумя механизмами подъема, обеспечивает более долгий срок службы каната.

Запатентованные жесткие Т-профили для защиты кабелей.

Помещение дизель-генератора расположено на уровне земли для удобства технического обслуживания и заправки топливом. В моделях с кабельным барабаном: вместо дизельного двигателя и генератора размещается трансформатор.

"Умная" конструкция*

Опции для дополнительной экономии энергии: для кранов с дизельным двигателем – система экономии топлива с работой двигателя на оборотах в соответствии с требуемой мощностью; для кранов с кабельным барабаном – система рекуперации.

16 или 8 колес с прямым приводом механизма передвижения крана. Прямой доступ к ободу колеса для быстрой замены шин.

Опция: система автоматического контроля прямолинейности передвижения крана DGPS на базе технологии RAAS.

* "Умная" конструкция

Пальцевые соединения в ходовых тележках, пальцевые соединения в креплении диагональных стяжек, грузовая тележка с двумя механизмами подъема, устойчивость крана к неровностям покрытия терминала.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размеры при максимальной высоте 1 + 6 и максимальном пролете 8 + проезд, мм	16 колес	8 колес
Макс. высота подъема (1 контейнер над 6)/ макс. пролет (8 контейнеров + проезд грузового транспорта)	21,500/29,500	21,500/29,500
Выступающий элемент от оси вертикальной опоры (ноги) со стороны дизель-генератора/ входа на кран	950/1,700	991/1,660
Внешний/внутренний габарит на уровне ходовой тележки и электропомещения	Пролет ±1500	Пролет+2016, Пролет+1076
Ширина крана по отбойным щиткам ходовой тележки/ расстояние между колесными парами в ходовой тележке	12,060/2,100	12,050/2,100
Скорости, максимальные, м/мин:		
Подъем с грузом 50 тонн/с порожним спредером	31/62	31/62
Передвижение тележки, стандартная/опция	70/76	70/76
Передвижение крана с порожним спредером/ с грузом 50 тонн/в режиме поперечного передвижения	135/90/50	135/90/50
Возможность трех движений одновременно: подъем/ передвижение тележки/ передвижение крана	да	нет
Грузовая тележка	4 ведущих колеса	2 ведущих колеса
Тип системы предотвращения раскачивания груза	Выполняется системой ALC	Электронная система
Микро-перемещения спредера	Выполняются системой ALC до 250 мм в любую сторону	Боковое смещение спредера опция
Поперечный /продольный наклон спредера, градусы	±5	±5
Ходовые тележки	8 ведущих колес	4 ведущих колеса
Размер шины/давление в шинах, бар	14.00 x 24/9.5	18.00 x 25/9.5
Колесная нагрузка, тонны, для высоты 1 над 5 и пролета 6+проезд, макс. нагрузка, при отсутствии ветра	15.9	30.5
Приводы	Переменного тока,	Переменного тока,
Усовершенствованная полуавтоматическая система для помощи крановщику	Включена	Включена
Система контроля крана (CMS)	InSQL, промышленный ПК	InSQL, промышленный ПК
Основные опции для 16-колесного и 8-колесного исполнения		
Системы DGPS - автоматическое управление/ определение местоположения контейнера	На базе технологии RAAS	
Работа дизельного двигателя на оборотах в соответствии с требуемой мощностью -> экономия топлива	Возможность применения гибридной системы	
Кабельный барабан вместо дизельного двигателя/генератора	3 фазы, 50/60 Гц, 1-20 кВ	



СОВЕРШЕННЕЕ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ

Эксплуатация

НАДЕЖНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Всесторонняя техническая поддержка
- Активная система контроля груза (ALC)
- Модульное исполнение для скорости и удобства технического обслуживания
- Только оригинальные ключевые компоненты от ведущих производителей
- “Умная” конструкция, обеспечивающая устойчивость крана и более долгий срок службы

Техническое обслуживание

ПРОСТАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ, УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

- Полное отсутствие гидравлики с 1995 года
- Синергия инженерных решений позволяет снизить количество отдельных механизмов и компонентов (предотвращение раскачивания груза, боковое смещение спредера, поперечный наклон, продольный наклон спредера, поворот колес)
- Модульное исполнение для скорости и удобства технического обслуживания и увеличения межсервисных интервалов (дизельный двигатель, прямые приводы механизмов передвижения крана и тележки, установленные на фланцах двигателя, прямой доступ к ободу колеса для быстрой замены шин)
- Прямой доступ к объектам технического обслуживания

Крановщик

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- Концентрация всех устройств управления на пульте, что обеспечивает полную концентрацию внимания крановщика и непрерывный ход процесса перемещения грузов
- Безопасный вход на кран по всей высоте до верхнего участка по жестко закрепленным проходам, лестницам и платформам. Вертикальные трапы не применяются
- Закрытые механизмы
- Опция: Автоматическое управление DGPS на базе эффективной технологии RAAS

Финансы

САМАЯ НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Ориентированность на долгосрочное сотрудничество
- Нацеленность на снижение общих эксплуатационных затрат при проектировании оборудования
- Значительную экономию дает отсутствие гидравлических систем
- Низкий уровень потребления энергии (см. “Социальная ответственность”)
- Снижение потребности в запасных частях и техническом обслуживании (См “Техническое обслуживание”)
- Повышение производительности для снижения стоимости обработки TEU (см. “Эксплуатация”)
- Снижение затрат на строительные работы, благодаря “умной” конструкции, обеспечивающей устойчивость крана к неровностям поверхности терминала

Социальная ответственность

СБЕРЕЖЕНИЕ ЭНЕРГИИ

- Отсутствие гидравлических систем
- Быстрое и точное позиционирование без необходимости движения тележки или крана
- Оптимизированный вес оборудования, благодаря “Умной” конструкции портала и тележки
- Энергосберегающие приводы, спроектированные специально для применения на кранах
- Наличие модели с кабельным барабаном и возвратом энергии в сеть для уменьшения нагрузки на окружающую среду
- Дизельный двигатель с системой экономии топлива (опция) для сокращения выбросов в атмосферу

Руководство терминала

САМЫЕ ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАЗНЫХ СЕГМЕНТАХ

- Быстрый оборот грузового транспорта
- Быстрое обслуживание причальных кранов-перегрузчиков (STS)
- Высочайший уровень безопасности
- Низкие затраты и минимальная нагрузка на окружающую среду



ПРОМЫШЛЕН-
НЫЕ КРАНЫ



КРАНЫ ДЛЯ
АТОМНОЙ
ПРОМЫШ-
ЛЕННОСТИ



ПОРТОВЫЕ
КРАНЫ



АВТОПО-
ГРУЗЧИКИ С
ТЯЖЕЛЫМ
РЕЖИМОМ
РАБОТЫ



ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВА-
НИЕ



ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВА-
НИЕ СТАНКОВ



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93