

АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ КРАНЫ НА РЕЛЬСОВОМ ХОДУ (ARMG)

Автоматическое перемещение и штабелирование контейнеров – это следующая ступень эволюции технологии создания контейнерных кранов, которая началась с контейнеризацией грузов в 1960-х годах. Мы разработали систему автоматизации работы кранов на рельсовом ходу - Automated RMG (ARMG). Система ARMG предлагает значительные преимущества предприятиям, которые стремятся автоматизировать свои производственные процессы. И сейчас этими преимуществами в полной мере пользуются крупнейшие контейнерные терминалы в разных странах мира.

Апробированные технические решения

Краны ARMG создаются специально для работы на конкретных терминалах с определенной конфигурацией подкрановых путей и установившейся производственной практикой. Кран ARMG использует апробированные технологии, применяемые на наших пневмоколесных кранах. Легкая умная конструкция и встроенная активная система контроля груза (ALC) обеспечивают быстрое и точное перемещение контейнеров.

Комплексные поставки

выполняет комплексные поставки систем ARMG. Все этапы исполнения заказа - от проектирования до ввода в эксплуатацию систематизированы, поэтому мы можем гарантировать, что ваши производственные операции начнутся по запланированному графику.

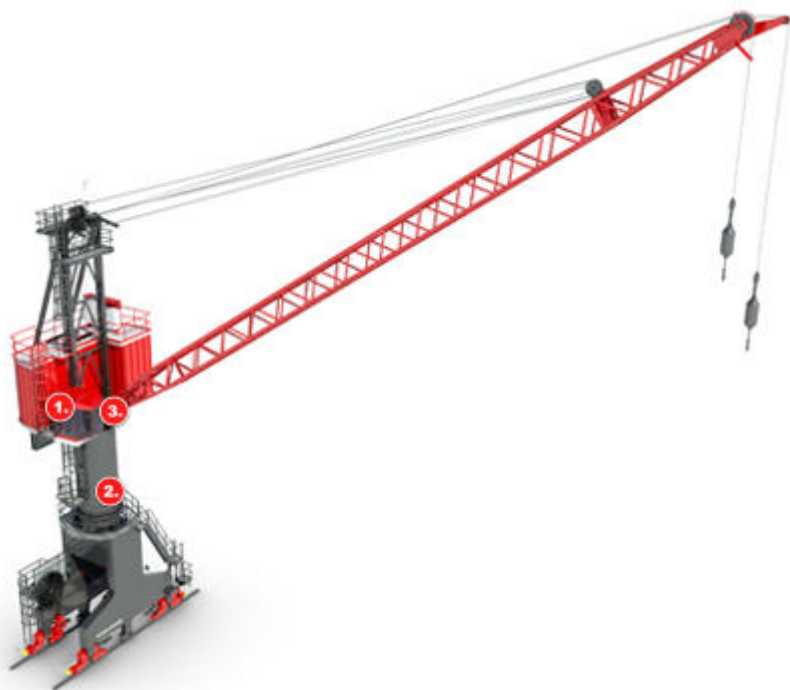
Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

КРАНЫ ДЛЯ ПЛАВУЧИХ ДОКОВ



Краны для плавучих доков – это специальные краны с прямой стрелой, грузоподъемностью 50 тонн. Длина вылета стрелы составляет до 40 метров.

Краны для плавучих доков имеют следующие особенности:

1. Эргономичная кабина крановщика с устройствами управления, выполненными в соответствии с условиями заказчика, и максимальным обзором для повышения безопасности и производительности.
2. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для обеспечения безопасности персонала в суровых погодных условиях.
3. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ.

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ ТИПА “ГОЛИАФ” (GOLIATH)

Размеры блоков, образующих корпус судна варьируются. При необходимости перемещения больших блоков к работе приступает кран “Голиаф” (Goliath).

Выполнение работы двумя кранами

Использование двух козловых кранов “Голиаф” расширит возможности и повысит безопасность рабочих операций в сухом доке. С работой кранов по схеме “Главный - Подчиненный” управление двумя кранами может выполнять один крановщик с одного пульта. Таким образом, снижается риск человеческой ошибки, которая может возникнуть при одновременной работе двух крановщиков.



Проект поставки

В соответствии с вашими требованиями и вместе с вами мы разрабатываем проект поставки крана “Голиаф”.

Козловые краны “Голиаф” имеют следующие особенности:

1. Обеспечена возможность различных подвесок на крюк (крюки), работы с траверсой длиной до 8 метров и подъема с несимметричностью нагрузки 100%.
2. Уникальная однобалочная конструкция обеспечивает малый общий вес и высокую жесткость.

КРАНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЛИСТОВ

Краны, которые мы проектируем для судостроения, в высшей степени надежны и безопасны. Мы можем предложить вашему предприятию кран для перемещения металлических листов, который будет работать в автоматическом режиме.



Краны для перемещения металлических листов имеют следующие особенности:

1. Информация о скорости ветра, поступающая в реальном времени для обеспечения безопасности работ.
2. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика, и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.

ПРИЧАЛЬНЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЛИСТОВ

Причальный перегружатель предназначен для выгрузки доставляемых морем металлических листов.

Производительность разгрузочных работ может быть максимальной, если кран соответствует размерам судов, обслуживающих ваше предприятие. Процесс разгрузки может быть непрерывным без раскачивания груза, что сокращает длительность рабочего цикла.

Перегружатели имеют следующие преимущества:

1. С увеличенной длиной вылета морской консоли вы экономите время при разгрузке крупных судов. С увеличенной длиной тыловой консоли вы получаете дополнительные возможности при перемещении груза на причал.
2. Уникальная система канатов предотвращает раскачивание и нежелательные вращения груза.
3. Удаленное подключение к системе крана CMS через GPRS или сеть WLAN обеспечивает поступление данных в режиме реального времени. Это способствует повышению надежности работы крана.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КРАН С ПРЯМОЙ СТРЕЛОЙ

Краны с прямой стрелой производства выполняют различные грузоподъемные операции на мелких и крупных судостроительных заводах и ремонтных предприятиях. Последние конструктивные улучшения предполагают возможность сделать кран жестким для подъема более тяжелых грузов.

Судостроительные краны с прямой стрелой имеют следующие особенности:

1. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для обеспечения безопасности персонала в суровых погодных условиях.
2. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ СТРЕЛОЙ

Краны с шарнирно-сочлененной стрелой, тяжелого режима использования, работают на судостроительных вервях разных стран мира. Жесткая конструкция крана обеспечивает точное перемещение груза.

Судостроительные краны с шарнирно-сочлененной стрелой производства имеют следующие особенности:

1. Эргономичная кабина крановщика выполнена в соответствии с условиями заказчика и дает максимальный обзор для повышения безопасности и производительности.
2. Компоненты и проходы располагаются, по возможности, внутри конструкций для безопасности персонала в суровых погодных условиях.
3. Конструкция шарнирно-сочлененной стрелы обеспечивает жесткость и точное перемещение груза.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93